

4. Wichtige Flüsse

Fluß ¹⁾ (nach Stromgebieten in der üblichen gewässerkundlichen Reihenfolge geordnet)	Einzugs- bereich			Länge			Fluß ¹⁾ (nach Stromgebieten in der üblichen gewässerkundlichen Reihenfolge geordnet)	Einzugs- bereich			Länge		
	(innerhalb Deutschlands in den Grenzen von 1937)							(innerhalb Deutschlands in den Grenzen von 1937)					
	insgesamt	insgesamt	davon schiffbar	insgesamt	insgesamt	davon schiffbar		insgesamt	insgesamt	davon schiffbar	insgesamt	insgesamt	davon schiffbar
	qkm	km	km	qkm	km	km		qkm	km	km	qkm	km	km
Donaugebiet							Elbegebiet						
Donau	55 904	647	386 ²⁾				Elbe	97 464	761	761			
Inn	8 066	218	48				Havel (s. Havel-Spre- Gebiet)						
Alz [mit Tiroler Ache]	1 476	153	—				Saale	23 673	427	175 ³⁰⁾			
Salzach	1 149	59	—				Unstrut	6 275	188	71			
Isar	8 003	263	—				Weißer Elster	5 100	247	—			
Amper [mit Ammer]	3 133	ca. 175	—				Mulde [mit Zwickauer Mulde]	7 072	252 ²¹⁾	—			
Loisach		100	—				Schwarze Elster	5 578	188	—			
Naab	5 235	98 ³⁾	—				Bode	3 300	169	—			
Altmühl	3 257	220	—				Elde	3 050	220	184 ²²⁾			
Lech	2 763	167	—				Ilmenau	2 950	107	29			
Wertach	1 263	145	—				Küstenzuflüsse						
Regen	2 698	184 ⁴⁾	—				Warnow [mit Nebel]	3 238	128	66			
Iller	2 086	147 ⁵⁾	—				Trave	2 676	118	53			
							Eider	1 891	188	120 ²³⁾			
Rheingebiet							Havel-Spre- Gebiet						
Rhein	102 111	865 ⁶⁾	713 ⁷⁾				Havel	24 273	337	328			
Main	27 292	524 ⁸⁾	400				Spre	10 027	398	182			
Regnitz ⁹⁾	7 540	68 ¹⁰⁾	71 ¹¹⁾				Odergebiet						
Fränk. Saale	2 763	135	11				Oder	65 580	724 ²⁴⁾	724 ²⁴⁾			
Nidda	1 933	98	—				Warthe	15 683	118	118			
Tauber	1 799	120	—				Netze		121	121			
Kinzig	1 069	131	—				Küddow	4 744	147	23			
Neckar	13 966	371	202 ¹²⁾				Drage	3 198	195	30			
Enz	2 223	112	—				Obra		ca. 80	—			
Kocher	1 983	180	—				Bober	5 938	268	3			
Jagst	1 837	196	—				Bartsch		ca. 120	—			
Mosel	9 387	242	242 ¹³⁾				Glatzer Neiße	4 550	196	11			
Saar	3 575	121	121				Lausitzer Neiße	4 232	256	15			
Lahn	5 909	245	67 ¹⁴⁾				Ihna	2 131	129	59			
Lippe	4 891	237	182 ¹⁵⁾				Weide	1 760	110	—			
Ruhr	4 500	235	76 ¹⁶⁾				Malapane		ca. 95	—			
Lenne	1 360	131	—				Küstenzuflüsse						
Nahe	4 010	116	—				Peene	5 099	156	102 ²⁵⁾			
Sieg	2 875	130	—				Persante	3 145	165	1			
Maas	4 066	—	—				Rega	2 672	190	—			
Rur (Roer)	2 149	120	—				Ücker	2 194	103	36			
Niers	1 663	106	—				Wipper	2 169	115	4			
							Loba	1 525	95	1			
							Stolpe	1 395	110	1			
Ems-Weser-Gebiet							Weichsel-Pregel-Memel-Gebiet						
Weser	45 253	440 ¹⁷⁾	440 ¹⁷⁾				Weichsel	ca. 7 602	26)	26)			
Aller	15 593	260	117				Nogat ²⁷⁾	ca. 1 302	62 ²⁸⁾	—			
Leine	6 512	281	95				Pregel	14 600	128 ²⁹⁾	128			
Fulda	6 956	218	109				Alle	7 126	289	145 ³⁰⁾			
Eder	3 357	177	—				Angerapp	3 957	169	—			
Werra	5 505	293	89				Memel	2 625	111	111			
Hunte	2 592	186	26				Passarge	2 350	120	9			
Lesum [mit Wümme]	2 050	123 ¹⁸⁾	29										
Ems	12 510	371	212 ¹⁹⁾										
Ha(a)se	3 126	130	58										
Leda	2 203	75	27										
Vechte	1 753	119	55										

¹⁾ Bez. der gesamten Längen und Einzugsbereiche der größeren, nicht ganz innerhalb der Grenzen Deutschlands von 1937 liegenden Flüsse vgl. Tab. 3, S. 4* in den Allgem. geogr. Angaben der Internationalen Übersichten. — ²⁾ Gegenwärtig nur auf der 213 km langen Strecke bis Kelheim für die reguläre Donauschiffahrt befahrbar, Ausbau bis Ulm geplant. — ³⁾ Vom Zusammenfluß von Waldnaab und Heidenaa ab gerechnet. — ⁴⁾ Mit Schwarzem und Großem Regen. — ⁵⁾ Vom Zusammenfluß der 3 Quellbäche ab gerechnet. — ⁶⁾ Abwärts Konstanz; davon entfallen 35 km auf den Durchgang durch Schweizer Gebiet; mit Bodensedurchgang ab österreichischer Grenze 908 km. — ⁷⁾ Abwärts Rheinfeld bei Basel. — ⁸⁾ Mit Weißem Main (47 km) als Quellfluß. — ⁹⁾ Aus dem Zusammenfluß von Rednitz und Pegnitz entstanden. — ¹⁰⁾ Vom Zusammenfluß von Rednitz und Pegnitz an gerechnet. — ¹¹⁾ Bis Bamberg. — ¹²⁾ Kanalisierte Strecke bis Plochingen. — ¹³⁾ Keine regelmäßige Schifffahrt. — ¹⁴⁾ 63,7 km vollkanalisiert bis Steeden bei Limburg und schiffbar; Reststrecke von 79 km bis Gießen der ehemals durchgängig befahrenen Gesamtstrecke von 142 km wegen veralteter Schleusenanlagen und Ausbauten nicht mehr befahrbar. — ¹⁵⁾ Schiffsverkehr erfolgt vorzugsweise auf den Lippe-Seitenkanälen. — ¹⁶⁾ Abwärts Witten, jedoch u. a. wegen Stauanlagen und veralteten Ausbaus nicht mehr durchgängig befahrbar bis auf die 12,3 km lange kanalisierte Strecke Duisburg-Mülheim (Ruhrkanal). — ¹⁷⁾ Vom Zusammenfluß von Fulda und Werra in Hann. Münden bis Bremerhaven; Gesamtlänge bis Rotersand-Leuchtturm 480 km bzw. bis Bremen (Weserschleuse) 362 km. — ¹⁸⁾ Bis zum Zusammenfluß von Wümme und Hamme zur Lesum 10,5 km. — ¹⁹⁾ Fällt streckenweise mit dem Dortmund-Ems-Kanal zusammen. — ²⁰⁾ Bis Naumburg; mit dem schiffbaren Teil der Unstrut (71 km) zusammen 246 km. — ²¹⁾ Davon die Mulde bis zum Zusammenfluß von Zwickauer und Freiberger Mulde 124 km. — ²²⁾ Bis zum Ende des Müritzsees. — ²³⁾ Bis Rendsburg. — ²⁴⁾ Von der deutschen Reichsgrenze 1937 in Oberschlesien bis Papenwasser; bis Swinemünde 761 km. — ²⁵⁾ Einschl. schiffbarer Länge des Kummerower Sees; mit anschließendem Dahmer Kanal und schiffbarer Länge des Malchiner Sees 117,6 km. — ²⁶⁾ Verladezugang in Kurzebrack. — ²⁷⁾ In der Hauptsache ein nur noch bei Hochwasser tätiger, durch eine Schleuse abgeriegelter Mündungsarm der Weichsel. — ²⁸⁾ Von der Weichsel Schleuse bis zur Mündung der »Westrinne« in das Frische Haff. — ²⁹⁾ Vom Zusammenfluß der den Pregel bildenden Flüsse Inster und Angerapp an gerechnet. — ³⁰⁾ Infolge Verbaunngen nicht mehr durchgängig befahrbar.