

## 5. Hauptschiffahrtskanäle\*)

Name des Kanals	Verbindung	Eröffnungsjahr	Länge in km	Tiefe in m <sup>1)</sup>	Zahl der Schleusen	Tragfähigkeit in t
<b>Rheingebiet</b>						
Neckarkanal <sup>2)</sup> .....	Mannheim-Heilbronn-Plochingen <sup>3)</sup>	1935	202 <sup>3)</sup>	2,5	11 (26)	1 200 <sup>4)</sup>
Ruhrkanal .....	Duisburg (Rhein)-Mülheim (Ruhr)	.	12,3	.	2	1 000
<b>Ems-Weser-Gebiet</b>						
Rhein-Herne-Kanal .....	Duisburg-Herne-Datteln <sup>5)</sup>	1914	45,8	3,5	8	1 250
Mittelland (Ems-Weser-Elbe)-Kanal .....	Bergshövede-Rothensee b. Burg <sup>6)</sup>	1938 <sup>7)</sup>	325	3,0	4	1 000
Lippe-Seitenkanäle .....	Wesel-Datteln, Datteln-Hamm <sup>8)</sup>	1930, 1914	107,35	3,0	8 (6 u. 2)	1 000 <sup>9)</sup>
Dortmund-Ems-Kanal <sup>10)</sup> .....	Dortmund-Borsumer Schleuse b. Emden	1899	269	2,5	19	750 <sup>11)</sup>
Küstenkanal (Ems-Hunte) .....	Dörpen (Ems)-Oldenburg <sup>12)</sup>	1935	69,61	2,85	2	750 <sup>12)</sup>
<b>Elbegebiet</b>						
Nord-Ostsee (Kaiser-Wilhelm)-Kanal .....	Brunsbüttel (Elbe)-Kiel-Holtenau	1914	98,7	13,7 <sup>14)</sup>	2	61 000 <sup>25)</sup>
Elbe-Trave-Kanal .....	Lauenburg-Lübeck	1900	67,5	2,5	7	1 200
Saalekanal <sup>16)</sup> .....	Mündung in die Elbe-Kreypau b. Merseburg	16)	105	2,25	.	1 000
<b>Havel-Spree-Gebiet</b>						
Hohenzollernkanal (Oder-Havel) <sup>17)</sup> ..	Hohensaaten (Oder)-Spandau (Havel)	1914	100,7 <sup>15)</sup>	2,2	3 <sup>18)</sup>	600
Oder-Spree-Kanal .....	Fürstenberg-Dahme	1891	85	2,5	5	600
Teltowkanal (Havel-Oder-Spree-Kan.) ..	Babelsberg-Berlin-Grünau	1907	38,57	2,5	1	600 <sup>20)</sup>
Elbe-Havel-Kanal <sup>21)</sup> .....	Niegripp (Elbe)-Plauer See (Unt.Havel)	.	57	2,0	.	500
Finowkanal (Havel-Oder) .....	22)	1926	31,87	1,6	14	250
<b>Odergebiet</b>						
Gleiwitzer (Klodnitz-) Kanal <sup>23)</sup> .....	Cosel (Oder)-Gleiwitz .....	1939	41,2	2,0	6	750 <sup>24)</sup>

\*) Ab 250 t Tragfähigkeit (Finowmaß). — 1) Zumeist Mindesttiefe. — 2) Benutzt streckenweise das Neckarbett. — 3) Strecke Heilbronn-Plochingen mit 89 km Länge und 15 Schleusenstufen als ganze noch nicht eröffnet, aber in vorgeschrittenem Baustadium. — 4) 1 Schlepper mit einem 1 000-t-Schiff in den Schleusenanlagen. — 5) Anschluß an den Dortmund-Ems- und die Lippe-Seitenkanäle. — 6) In Bergshövede Anschluß an den Dortmund-Ems-Kanal, bei Rothensee an den Elbe-Havel-Kanal; Zweigkanäle nach Osabrück, Hannover-Linden, Misburg, Hildesheim, Bleckenstedt-Hallendorf, Salzgitter. — 7) 1916 bereits bis Hannover. — 8) In Datteln Übergang in den Dortmund-Ems-Kanal; dritter Kanalabschnitt Hamm-Lippstadt im Bau. — 9) Im Abschnitt Wesel-Datteln 1 350—1 500 t. — 10) Benutzt streckenweise die Ems. — 11) Im Ausbau auf 1 500 t. — 12) In Dörpen Anschluß an den Dortmund-Ems-Kanal. — 13) Zeitweilig nur 600 t. — 14) Zulässiger Tiefgang nach Stat. Handbuch für Schleswig-Holstein 1951 = 8,5 m. — 15) »Südflügel« des Mittellandkanals mit Anschluß an den Elsterkanal nach Leipzig. — 16) Zwischen 1930 und 1939. — 17) Teil des 170 km langen Großschiffahrtsweges Stettin-Berlin für 600-t-Schiffe. — 18) Von Hohensaaten bis Berlin-Humboldthafen. — 19) Großschiffahrtsweg Stettin-Berlin: 7. — 20) Wird auf 1 000 t Tragfähigkeit ausgebaut. — 21) Benutzt streckenweise die alten Kanalstücke des Ihle- und des Plauer Kanals. — 22) Auf 10 km Streckenlänge von Liebenwalde bis Zerpenschleuse stillgelegt und seitdem ohne Verbindung mit dem Hohenzollernkanal. — 23) »Neuer« Kanal. — 24) Ausbaufähig auf 1 000 t. — 25) Seeschiffe.

## 6. Tunnels von mehr als 1000 m Länge im deutschen Eisenbahnnetz

Name des Tunnels	Tunnel liegt		Strecke ist		Länge m
	in der Strecke	zwischen den Bahnhöfen	II = Hauptbahn N = Nebenbahn	1=eingleisig 2=zweigleisig	
Cochemer Tunnel .....	Koblenz-Trier	Cochem-Eller	H	2	4 203
Schlüchterner Tunnel ....	Frankfurt/M-Bebra	Schlüchtern-Flieden	H	2	3 575
Fahrnauer Tunnel .....	Schopfheim-Säckingen	Schopfheim-Hasel	N	1	3 169
Kräberg-Tunnel .....	Eberbach-Hanau	Schöllnbach-Hetzbach	H	1	3 100
Brandleite-Tunnel .....	Erfurt-Suhl	Gehlberg-Oberhof	H <sup>1)</sup>	2 <sup>2)</sup>	3 040
Rudersdorfer Tunnel ....	Weidenau-Dillenburg	Rudersdorf-Dillbrecht	H	2	2 652
Königstuhl-Tunnel .....	Heidelberg-Mannheim (Güterbahn)	Heidelberg Karlstor-Mannheim Vbf	H	2	2 487
Goldberg-Tunnel .....	Hagen i. W.-Brücke	Hagen Hbf-Hagen-Oberhagen	H	2	2 300
Großer Stockhalde-Tunnel	Oberlauchringen-Hintschingen	Weizen-Fützen	N	1	1 700
Sommerauer Tunnel ....	Offenburg-Singen	Nußbach b. Triberg-Sommerau (Schwv.)	H	2	1 698
Rehberg-Tunnel .....	Ottbergen-Altenbeken	Langeland-Altenbeken	H	2	1 631
Königsdorfer Tunnel ....	Köln-Aachen	Groß-Königsdorf-Horrem	H	2	1 620
Hochdorfer Tunnel .....	Pforzheim-Eutingen	Gündringen-Hochdorf	H	1	1 553
Bischofferoder Tunnel ...	Treysa-Eschwege	Spangenberg-Burghofen	N	1	1 503
Elleringhausener Tunnel ..	Hagen i. W.-Warburg	Elleringhausen-Brilon Wald	H	2	1 394
Heiligenberg-Tunnel ....	Homburg/Saar-Ludwigshafen	Kaiserslautern-Hochspeyer	H	2	1 347
Hasselborner Tunnel ....	Friedrichsdorf-Albhausen	Grävenwiesbach-Brandoberndorf	N	1	1 310
Heinsberger Tunnel .....	Altenhundem-Erndebrück	Heinsberg-Birkelbach	N	1	1 302
Tunnel bei Wilsecker ....	Euskirchen-Trier	Kyllburg-Erdorf	H	2	1 266
Kehrtunnel Weiler .....	Oberlauchringen-Hintschingen	Weizen-Fützen	N	1	1 205
Frau-Nauses-Tunnel .....	Eberbach-Hanau	Höchst (Odenw.)-Wiebelsbach-Heubach	H	1	1 205
Milseburg-Tunnel .....	Fulda-Hilders	Bieberstein-Milseburg	N	1	1 172
Rabenscheider Tunnel ...	Haiger-Breitscheid	Rabenscheid-Breitscheid	N	1	1 113
Sterbfritzer Tunnel .....	Flieden-Gemünden	Sterbfritz-Jossa	H	2	1 093
Hoffnungsthaler Tunnel ..	Overath-Köln	Overath-Hoffnungsthal	N	1	1 067
Frieda-Tunnel .....	Eschwege-Leinefelde	Schwebda-Geismar	N	1	1 066
Marienthaler Tunnel .....	Altenkirchen-Au (Sieg)	Obererbach-Breitscheid	H	1	1 050

1) Jetzt Nebenbahn. — 2) Jetzt eingleisig.