

5. Hauptschiffahrtskanäle*)

Name des Kanals	Verbindung	Eröffnungsjahr	Länge in km	Tiefe in m ¹⁾	Zahl der Schleusen	Tragfähigkeit in t
Rheingebiet						
Neckarkanal ²⁾	Mannheim-Heilbronn-Plochingen ³⁾	1935	202 ³⁾	2,5	11 (26)	1 200 ⁴⁾
Ruhrkanal	Duisburg (Rhein)-Mülheim (Ruhr)	.	12,3	.	2	1 000
Ems-Weser-Gebiet						
Rhein-Herne-Kanal	Duisburg-Herne-Datteln ⁵⁾	1914	45,8	3,5	8	1 250
Mittelland (Ems-Weser-Elbe)-Kanal	Bergshövede-Rothensee b. Burg ⁶⁾	1938 ⁷⁾	325	3,0	4	1 000
Lippe-Seitenkanäle	Wesel-Datteln, Datteln-Hamm ⁸⁾	1930, 1914	107,35	3,0	8 (6 u. 2)	1 000 ⁹⁾
Dortmund-Ems-Kanal ¹⁰⁾	Dortmund-Borsumer Schleuse b. Emden	1899	269	2,5	19	750 ¹¹⁾
Küstenkanal (Ems-Hunte)	Dörpen (Ems)-Oldenburg ¹²⁾	1935	69,61	2,85	2	750 ¹²⁾
Elbegebiet						
Nord-Ostsee (Kaiser-Wilhelm)-Kanal	Brunsbüttel (Elbe)-Kiel-Holtenau	1914	98,7	13,7 ¹⁴⁾	2	61 000 ²⁵⁾
Elbe-Trave-Kanal	Lauenburg-Lübeck	1900	67,5	2,5	7	1 200
Saalekanal ¹⁶⁾	Mündung in die Elbe-Kreypau b. Merseburg	16)	105	2,25	.	1 000
Havel-Spree-Gebiet						
Hohenzollernkanal (Oder-Havel) ¹⁷⁾ ..	Hohensaaten (Oder)-Spandau (Havel)	1914	100,7 ¹⁵⁾	2,2	3 ¹⁸⁾	600
Oder-Spree-Kanal	Fürstenberg-Dahme	1891	85	2,5	5	600
Teltowkanal (Havel-Oder-Spree-Kan.) ..	Babelsberg-Berlin-Grünau	1907	38,57	2,5	1	600 ²⁰⁾
Elbe-Havel-Kanal ²¹⁾	Niegripp (Elbe)-Plauer See (Unt.Havel)	.	57	2,0	.	500
Finowkanal (Havel-Oder)	22)	1926	31,87	1,6	14	250
Odergebiet						
Gleiwitzer (Klodnitz-) Kanal ²³⁾	Cosel (Oder)-Gleiwitz	1939	41,2	2,0	6	750 ²⁴⁾

*) Ab 250 t Tragfähigkeit (Finowmaß). — 1) Zumeist Mindesttiefe. — 2) Benutzt streckenweise das Neckarbett. — 3) Strecke Heilbronn-Plochingen mit 89 km Länge und 15 Schleusenstufen als ganze noch nicht eröffnet, aber in vorgeschrittenem Baustadium. — 4) 1 Schlepper mit einem 1 000-t-Schiff in den Schleusenanlagen. — 5) Anschluß an den Dortmund-Ems- und die Lippe-Seitenkanäle. — 6) In Bergshövede Anschluß an den Dortmund-Ems-Kanal, bei Rothensee an den Elbe-Havel-Kanal; Zweigkanäle nach Osabrück, Hannover-Linden, Misburg, Hildesheim, Bleckenstedt-Hallendorf, Salzgitter. — 7) 1916 bereits bis Hannover. — 8) In Datteln Übergang in den Dortmund-Ems-Kanal; dritter Kanalabschnitt Hamm-Lippstadt im Bau. — 9) Im Abschnitt Wesel-Datteln 1 350—1 500 t. — 10) Benutzt streckenweise die Ems. — 11) Im Ausbau auf 1 500 t. — 12) In Dörpen Anschluß an den Dortmund-Ems-Kanal. — 13) Zeitweilig nur 600 t. — 14) Zulässiger Tiefgang nach Stat. Handbuch für Schleswig-Holstein 1951 = 8,5 m. — 15) »Südflügel« des Mittellandkanals mit Anschluß an den Elsterkanal nach Leipzig. — 16) Zwischen 1930 und 1939. — 17) Teil des 170 km langen Großschiffahrtsweges Stettin-Berlin für 600-t-Schiffe. — 18) Von Hohensaaten bis Berlin-Humboldthafen. — 19) Großschiffahrtsweg Stettin-Berlin: 7. — 20) Wird auf 1 000 t Tragfähigkeit ausgebaut. — 21) Benutzt streckenweise die alten Kanalstücke des Ihle- und des Plauer Kanals. — 22) Auf 10 km Streckenlänge von Liebenwalde bis Zerpenschleuse stillgelegt und seitdem ohne Verbindung mit dem Hohenzollernkanal. — 23) »Neuer« Kanal. — 24) Ausbaufähig auf 1 000 t. — 25) Seeschiffe.

6. Tunnels von mehr als 1000 m Länge im deutschen Eisenbahnnetz

Name des Tunnels	Tunnel liegt		Strecke ist		Länge m
	in der Strecke	zwischen den Bahnhöfen	H = Hauptbahn N = Nebenbahn	1=eingleisig 2=zweigleisig	
Cochemer Tunnel	Koblenz-Trier	Cochem-Eller	H	2	4 203
Schlüchtern Tunnel	Frankfurt/M-Bebra	Schlüchtern-Flieden	H	2	3 575
Fahrnauer Tunnel	Schopfheim-Säckingen	Schopfheim-Hasel	N	1	3 169
Kräberg-Tunnel	Eberbach-Hanau	Schöllnbach-Hetzbach	H	1	3 100
Brandleite-Tunnel	Erfurt-Suhl	Gehlberg-Oberhof	H ¹⁾	2 ²⁾	3 040
Rudersdorfer Tunnel	Weidenau-Dillenburg	Rudersdorf-Dillbrecht	H	2	2 652
Königstuhl-Tunnel	Heidelberg-Mannheim (Güterbahn)	Heidelberg Karlstor-Mannheim Vbf	H	2	2 487
Goldberg-Tunnel	Hagen i. W.-Brücke	Hagen Hbf-Hagen-Oberhagen	H	2	2 300
Großer Stockhalde-Tunnel	Oberlauchringen-Hintschingen	Weizen-Fützen	N	1	1 700
Sommerauer Tunnel	Offenburg-Singen	Nußbach b. Triberg-Sommerau (Schwv.)	H	2	1 698
Rehberg-Tunnel	Ottbergen-Altenbeken	Langeland-Altenbeken	H	2	1 631
Königsdorfer Tunnel	Köln-Aachen	Groß-Königsdorf-Horrem	H	2	1 620
Hochdorfer Tunnel	Pforzheim-Eutingen	Gündringen-Hochdorf	H	1	1 553
Bischofferoder Tunnel ...	Treysa-Eschwege	Spangenberg-Burghofen	N	1	1 503
Elleringhausener Tunnel ..	Hagen i. W.-Warburg	Elleringhausen-Brilon Wald	H	2	1 394
Heiligenberg-Tunnel	Homburg/Saar-Ludwigshafen	Kaiserslautern-Hochspeyer	H	2	1 347
Hasselborner Tunnel	Friedrichsdorf-Albshausen	Grävenwiesbach-Brandoberndorf	N	1	1 310
Heinsberger Tunnel	Altenhundem-Erndebrück	Heinsberg-Birkelbach	N	1	1 302
Tunnel bei Wilsecker	Euskirchen-Trier	Kyllburg-Erdorf	H	2	1 266
Kehrtunnel Weiler	Oberlauchringen-Hintschingen	Weizen-Fützen	N	1	1 205
Frau-Nauses-Tunnel	Eberbach-Hanau	Höchst (Odenw.)-Wiebelsbach-Heubach	H	1	1 205
Milseburg-Tunnel	Fulda-Hilders	Bieberstein-Milseburg	N	1	1 172
Rabenscheider Tunnel ...	Haiger-Breitscheid	Rabenscheid-Breitscheid	N	1	1 113
Sterbfritzer Tunnel	Flieden-Gemünden	Sterbfritz-Jossa	H	2	1 093
Hoffnungsthaler Tunnel ..	Overath-Köln	Overath-Hoffnungsthal	N	1	1 067
Frieda-Tunnel	Eschwege-Leinefelde	Schwebda-Geismar	N	1	1 066
Marienthaler Tunnel	Altenkirchen-Au (Sieg)	Obererbach-Breitscheid	H	1	1 050

1) Jetzt Nebenbahn. — 2) Jetzt eingleisig.