

B. Eisenbahnen

1. Deutsche Bundesbahn 1949—1950

Gegenstand	Einheit	1949	1950	Gegenstand	Einheit	1949	1950
Streckenlängen ¹⁾				noch: Betriebsleistungen			
Eigentumslänge insgesamt.....	km	30 738	30 732	Wagonachskilometer.....	Mill. km	16 179	16 780
Vollspurbahnen.....	»	30 509	30 503	Reisezüge.....	»	5 467	6 005
Schmalspurbahnen.....	»	229	229	Güterzüge.....	»	10 634	10 700
Hauptbahnen.....	»	18 606	18 573	Dienstzüge.....	»	78	75
Nebenbahnen.....	»	12 132	12 160	Bruttotonnenkilometer.....	»	151 587	155 294
eingleisig.....	»	17 949	17 932	Reisezüge.....	»	51 708	54 886
zweigleisig.....	»	12 481	12 490	Güterzüge.....	»	99 176	99 748
für elektrischen Betrieb.....	»	1 593	1 732	Dienstzüge.....	»	703	660
Betriebslänge insgesamt.....	»	30 344	30 459	Nettotonnenkilometer.....	»	47 847	48 078
Hauptbahnen.....	»	18 447	18 422	Reisezüge.....	»	216	305
Nebenbahnen.....	»	11 897	12 036	Güterzüge.....	»	47 624	47 769
Betriebseinrichtungen ¹⁾				Dienstzüge.....	»	7	4
Bahnhöfe, Haltepunkte und Halte-	Anzahl	7 440	7 470	Mittlere Transportweite im Güter-	km	211	210
stellen ²⁾				Kohlen- und Stromverbrauch			
Ämter und Ausbesserungswerke.....	»	409	413	Kohlenverbrauch der Dampf-	1000 t	9 084	8 967
Verkehrsdienststellen.....	»	552	554	lokomotiven.....			
Bautechnische Dienststellen.....	»	1 516	1 490	Verbrauch je 1000 Lok.-Kilometer	t	17,4	16,0
Maschinenbautechnische Dienst-	»	411	396	Stromverbrauch für elektrische Zug-	Mill. kwh	456,4	487,5
stellen.....				Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-			
Fahrzeugbestände ^{1) 3)}				meter ⁵⁾	kwh	10,1	9,5
Lokomotiven insgesamt.....	Anzahl	12 895	12 632	Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
Dampflokomotiven.....	»	12 336	12 039	Öffentlicher Personenverkehr			
Elektrische Lokomotiven.....	»	431	446	Beförderte Personen.....	1000	1 328 183	1 285 562
Diesellokomotiven.....	»	128	147	Personenkilometer.....	Mill. km	30 739	30 264
Triebwagen insgesamt ⁴⁾	»	450	493	Mittlere Reiseweite.....	km	23,03	23,27
Elektrische für Oberleitung.....	»	166	164	darunter S-Bahnverkehr Hamburg			
Elektrische für Stromschiene..	»	43	43	Beförderte Personen.....	1000	131 056	126 427
Elektrische Speichertriebwagen	»	66	71	Personenkilometer.....	Mill. km	1 573	1 517
Dieseltriebwagen ⁵⁾	»	175	215	Gepäckverkehr			
Personenwagen.....	»	23 542	23 213	Beförderungsmengen.....	1000 t	278	213
Gepäckwagen.....	»	8 660	9 366	Tonnenkilometer.....	Mill. km	29	25
Güterwagen insgesamt.....	»	329 859	296 365	Güterverkehr insgesamt			
Gedeckte Wagen ⁶⁾	»	135 918	128 101	Beförderungsmengen.....	1000 t	226 948	229 347
Offene Wagen.....	»	193 941	168 264	Tariffonnenkilometer.....	Mill. km	43 578	43 054
Dienstgüter- und Bahndienstwagen	»	13 962	13 962	Mittlere Versandweite.....	km	190	188
Personalstand ⁷⁾				davon:			
Beamte.....	»	190 514	190 103	Öffentlicher Verkehr			
Angestellte und Arbeiter.....	»	335 079	314 319	Beförderungsmengen.....	1000 t	193 718	196 695
Betriebsrechnung				Tariffonnenkilometer.....	Mill. km	37 822	37 420
Erträge.....	Mill. DM	3 687	3 750	Vom öffentlichen Verkehr entfielen auf			
Personen- und Gepäckverkehr.....	»	1 237	1 174	Expresgutverkehr			
Güterverkehr.....	»	2 235	2 335	Beförderungsmengen.....	1000 t	593	739
Aufwendungen.....	»	3 726	3 849	Tariffonnenkilometer.....	Mill. km	133	151
Überschuß (+) oder Fehlbetrag	»	-39	-99	Eil- und Frachtgutverkehr			
(-) der Betriebsrechnung.....				Beförderungsmengen.....			
Betriebsleistungen				Tariffonnenkilometer.....	Mill. km	37 689	37 269
Zugkilometer.....	1000 km	392 298	448 313	Besatzungsverkehr			
Reisezüge.....	»	232 406	279 819	Beförderungsmengen.....	1000 t	9 185	6 503
Güterzüge.....	»	154 216	162 823	Tariffonnenkilometer.....	Mill. km	1 885	1 483
Dienstzüge.....	»	5 676	5 671	Dienstgutverkehr			
				Beförderungsmengen.....	1000 t	24 045	26 149
				Tariffonnenkilometer.....	Mill. km	3 871	4 141

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

¹⁾ Am Ende des Geschäftsjahres. — ²⁾ Eigentumsbestand an Voll- und Schmalspurbahnen. — ³⁾ Einsatzbestände, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als ein Triebwagen gezählt. — ⁵⁾ Einschl. Dampftriebwagen und Triebwagen mit Benzinmotor. — ⁶⁾ Einschl. Behälterwagen. — ⁷⁾ Jahresdurchschnitt. — ⁸⁾ Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung.