

1. Binnenschiffsbestand am 1. Januar 1951 *)

b) nach Heimatorten

Heimatort ¹⁾	Güterschiffe ²⁾				Schlepper ³⁾		Fahrgastschiffe ⁴⁾	
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Anzahl	PS	Anzahl	PS
	Anzahl	t	Anzahl	t				
Wasserstraßengebiete								
Elbe	689	162 577	725	364 748	110	35 409	157	28 993
Weser	233	82 011	518	259 698	92	30 474	65	5 262
Westdeutsche Kanäle	462	104 458	538	369 520	326	72 863	54	2 394
Rheingebiet	383	211 273	1 527	1 401 427	352	164 874	167	26 018
davon: Rhein	275	167 050	1 153	1 182 484	280	152 762	129	23 494
Main	75	29 200	178	68 218	47	7 734	24	1 754
Neckar	33	15 023	196	150 725	25	4 378	14	770
Donau	13	6 416	144	85 796	33	16 755	26	3 729
Bodensee	—	—	—	—	—	—	25	12 441
Insgesamt	1 780	566 735	3 452	2 481 189	913	320 375	494⁵⁾	78 837
Länder								
Schleswig-Holstein	105	19 417	106	13 400	13	2 560	39	3 457
Hamburg	410	125 351	577	339 840	92	32 094	105	23 704
Niedersachsen	665	102 870	474	238 174	138	24 505	80	5 160
Nordrhein-Westfalen	181	122 101	978	1 035 746	389	171 540	105	19 006
Bremen	144	60 052	381	197 203	72	27 090	14	2 763
Hessen	19	6 825	102	63 925	19	4 253	44	3 679
Württemberg-Baden	137	81 512	341	294 845	64	22 266	19	1 205
Bayern	85	34 272	301	141 697	69	22 574	51	8 790
Rheinland-Pfalz	32	13 696	190	154 163	57	13 493	21	2 532
Baden	2	639	2	2 196	—	—	16	8 541
Württemberg-Hohenzollern	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	1 780	566 735	3 452	2 481 189	913	320 375	494⁵⁾	78 837

*) Nur fahrfähige Schiffe. — 1) Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsiederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsiederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird. — 2) Ohne 2462 Hamburger Schuten und Leichter mit 320 043 t und ohne die Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger. — 3) Ohne Hafenschlepper. — 4) Darunter 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe mit 123 t und 105 PS. — 5) Mit einem Fassungsvermögen von 125 885 Personen.

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1950

Wasserstraßengebiet	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt	Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt in t	außerdem: Floßverkehr in t	
	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Güterschiffe				Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft in t	beladen		unbeladen					Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft in t
		beladen		unbeladen			Zahl	Tragfähigkeit in t	Zahl	Tragfähigkeit in t				
		Zahl	Tragfähigkeit in t	Zahl	Tragfähigkeit in t									
Ankunft														
Elbegebiet	420	14 156	1 674 816	11 856	1 666 491	1 150 993	6 196	2 271 323	3 255	1 137 041	1 506 732	35 883	2 657 725	272
Wesergebiet	—	8 551	2 065 402	7 418	2 000 664	1 416 097	5 704	2 374 270	2 564	1 303 099	1 645 596	24 237	3 061 693	8 013
Mittellandkanalgebiet	—	2 354	839 122	2 283	616 876	523 952	3 998	2 464 231	1 964	967 925	2 029 407	10 599	2 553 359	12 424
Westdeutsches Kanalgebiet dar.: Rhein-Herne-Kanal	7	7 501	2 042 074	11 842	3 102 162	1 476 017	9 184	7 111 684	19 791	15 455 911	5 638 202	48 325	7 114 219	856
Rheingebiet	506	30 673	14 897 913	42 640	19 360 485	6 014 935	53 228	35 044 619	38 271	27 434 908	25 539 672	165 318	31 554 607	19 964
davon: Niederrhein	215	12 081	5 630 399	30 140	13 502 128	1 876 613	21 042	15 963 259	25 143	20 187 964	11 914 610	88 621	13 791 223	14 713
Mittelrhein	273	6 081	2 656 876	6 434	2 883 326	923 053	9 135	4 875 290	3 937	3 327 650	3 522 619	25 860	4 445 672	4 330
Main	—	3 802	1 810 037	1 382	706 349	1 038 993	10 631	4 429 500	2 984	1 289 248	3 443 937	18 799	4 482 930	921
Oberrhein ¹⁾	18	6 669	3 872 557	4 303	2 123 817	1 552 544	8 819	7 850 121	4 839	2 122 048	5 167 154	24 648	6 719 698	—
Neckar	—	2 040	928 044	381	144 865	623 732	3 601	1 926 449	1 368	500 998	1 491 352	7 390	2 115 084	—
Donaugebiet	—	13	8 461	1	800	2 309	703	530 193	2 286	1 756 306	175 829	3 003	178 138	1 131
Ankunft insgesamt	933	63 248	21 527 788	76 040	26 747 478	10 584 303	79 013	49 796 320	68 131	48 055 190	36 535 438	287 365	47 119 741	42 660
dar. in wichtigeren Häfen ²⁾	739	54 716	19 953 352	55 841	22 177 881	9 582 260	64 967	46 242 847	50 482	41 443 374	33 855 638	226 745	43 437 898	26 105
Abgang														
Elbegebiet	484	12 965	1 662 193	12 335	1 479 653	1 195 058	5 424	2 025 323	4 072	1 387 793	1 371 545	35 280	2 566 603	—
Wesergebiet	—	7 194	1 953 027	8 729	2 068 662	1 341 316	3 011	1 588 345	5 227	2 080 913	1 009 679	24 161	2 350 995	15 269
Mittellandkanalgebiet	—	2 659	772 791	1 896	655 880	555 936	2 578	1 374 824	3 381	2 057 042	1 042 731	10 514	1 598 667	—
Westdeutsches Kanalgebiet dar.: Rhein-Herne-Kanal	7	12 357	3 291 469	7 034	1 856 049	2 522 133	21 618	17 027 725	7 262	5 484 701	14 288 611	48 278	16 810 744	—
Rheingebiet	581	38 574	17 894 458	35 091	16 490 763	7 859 446	38 438	28 458 808	53 061	34 012 148	21 535 461	165 745	29 394 907	10 903
davon: Niederrhein	230	24 464	11 157 583	18 060	8 187 349	5 054 318	23 633	19 795 203	22 578	16 368 940	15 393 637	88 665	20 447 955	—
Mittelrhein	330	6 593	2 956 159	5 966	2 606 963	1 302 150	4 032	3 413 485	9 059	4 829 126	2 583 210	25 980	3 885 360	4 740
Main	2	1 897	956 783	3 300	1 564 618	382 648	3 407	1 538 601	10 201	4 165 024	912 710	18 807	1 295 358	3 403
Oberrhein ¹⁾	19	4 960	2 530 827	6 011	3 464 538	966 831	5 317	2 589 710	8 317	7 347 991	1 810 437	24 624	2 777 268	2 760
Neckar	—	660	293 106	1 754	776 595	153 499	2 049	1 121 809	2 906	1 301 067	835 467	7 369	988 966	—
Donaugebiet	—	9	6 144	—	—	1 752	2 933	2 244 133	56	42 325	1 182 322	2 998	1 184 074	1 131
Abgang insgesamt	1 072	73 758	25 580 082	65 085	22 660 307	13 475 641	74 002	52 719 158	75 059	45 064 922	40 430 349	286 976	53 905 990	27 303
dar. in wichtigeren Häfen ²⁾	869	53 027	20 962 945	57 027	21 168 183	9 875 578	56 226	46 014 433	59 105	41 579 700	35 095 008	226 254	44 970 586	13 052

¹⁾ Ohne die im Hafen Kehl angekommenen und abgegangenen Schiffe und Güter. — ²⁾ Im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr.