

## 3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

a) 1936 und 1948 bis 1950 nach Verkehrsbeziehungen und nach Gütergruppen

Verkehrsbeziehung Gütergruppe	1936		1948		1949		1950	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>								
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes .....	43 354,0	44,5	31 178,8	66,4	32 962,4	60,1	38 006,0	57,0
Versand des Bundesgebietes .....	31 145,3 <sup>2)</sup>	31,9	11 867,2	25,3	15 123,5	27,6	19 048,1	28,5
davon nach:								
Berlin.....	1 173,2	1,2	86,3	0,2	378,0	0,7	942,3 <sup>3)</sup>	1,4
der sowjetischen Besatzungszone <sup>1)</sup> ..	3 034,0	3,1	80,9	0,2	37,8	0,1	21,8	0,0
dem Ausland .....	26 915,6	27,6	11 700,0	24,9	14 707,7	26,8	18 083,9	27,1
Empfang des Bundesgebietes.....	22 958,0 <sup>2)</sup>	23,6	3 886,4	8,3	6 755,6	12,3	9 672,0 <sup>4)</sup>	14,5
davon aus:								
Berlin.....	164,6	0,2	19,8	0,0	314,4	0,6	528,6 <sup>3)</sup>	0,8
der sowjetischen Besatzungszone <sup>1)</sup> ..	3 216,7	3,3	170,0	0,4	32,3	0,1	87,1	0,1
dem Ausland .....	19 565,1	20,1	3 696,6	7,9	6 408,9	11,7	9 047,6	13,6
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>97 457,4</b>	<b>100</b>	<b>46 932,4</b>	<b>100</b>	<b>54 841,5</b>	<b>100</b>	<b>66 726,1</b>	<b>100</b>
darunter: Seeverkehr der Binnenhäfen	1 698,6	1,7	913,9	1,9	899,7	1,6	876,3	1,3
außerdem: Durchgangsverkehr.....	2 795,2	—	3 632,1	—	3 007,5	—	5 128,4	—
<b>nach Gütergruppen</b>								
Getreide .....	2 694,8	2,8	2 669,2	5,7	4 010,8	7,3	2 403,8	3,6
Ölsaaten, Ölfrüchte .....	872,9	0,9	96,2	0,2	319,7	0,6	228,3	0,3
Mehl.....	803,8	0,8	250,1	0,5	189,4	0,3	196,5	0,3
Zucker .....	622,2	0,6	356,1	0,8	374,1	0,7	542,8	0,8
Eisenerze.....	12 981,0	13,3	2 715,0	5,8	3 584,5	6,5	5 190,3	7,8
Andere Erze.....	3 539,0	3,6	1 940,0	4,1	1 812,6	3,3	2 497,6	3,8
Steinkohlen.....	34 216,7	35,1	18 472,0	39,4	20 674,3	37,7	21 519,8	32,3
Braunkohlen.....	2 775,2	2,8	3 555,1	7,6	3 160,2	5,8	2 949,5	4,4
Mineralöle .....	2 588,0	2,7	867,0	1,8	1 529,7	2,8	2 654,1	4,0
Natur- und Kunststeine .....	4 190,1	4,3	1 225,1	2,6	1 110,1	2,0	2 717,8	4,1
Erden, Kies und Sand .....	10 862,6	11,2	8 839,5	18,8	8 452,5	15,4	10 854,4	16,3
Kalk und Zement.....	1 326,8	1,4	789,7	1,7	1 366,8	2,5	1 429,7	2,1
Stein- und Siedesalz .....	1 082,1	1,1	715,3	1,5	857,1	1,6	1 291,2	1,9
Tonerde, Bauxit, Kryolith .....	762,8	0,8	20,1	0,0	111,8	0,2	202,3	0,3
Andere mineralische Rohstoffe.....	2 404,6	2,5	579,6	1,2	788,6	1,4	2 096,4	3,1
Chemische Erzeugnisse.....	1 844,2	1,9	448,5	1,0	528,0	1,0	1 087,9	1,6
Düngemittel .....	2 077,7	2,1	617,8	1,3	648,5	1,2	1 325,5	2,0
Holz.....	2 352,7	2,4	684,8	1,5	626,6	1,1	765,8	1,2
Zellstoff, Papier.....	835,5	0,9	93,1	0,2	242,3	0,4	364,5	0,6
Roheisen, Rohstahl.....	953,7	1,0	159,1	0,3	389,2	0,7	881,4	1,3
Alteisen .....	706,5	0,7	605,6	1,3	2 273,8	4,2	2 223,4	3,3
Eisen- und Stahlwaren .....	2 913,5	3,0	223,2	0,5	649,6	1,2	1 693,1	2,5
NE-Metalle .....	432,4	0,4	87,2	0,2	154,6	0,3	203,4	0,3
Übrige Güter .....	3 618,6	3,7	922,9	2,0	986,6	1,8	1 406,7	2,1
<b>Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)</b>	<b>97 457,4</b>	<b>100</b>	<b>46 932,4</b>	<b>100</b>	<b>54 841,5</b>	<b>100</b>	<b>66 726,1</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Einschl. des Verkehrs mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung. — <sup>2)</sup> Einschl. 22 650 t Versand nach und 11 622 t Empfang aus dem Saargebiet. — <sup>3)</sup> Nur Verkehr mit West-Berlin (Verkehr mit Ost-Berlin hat im Jahre 1950 nicht stattgefunden.) — <sup>4)</sup> Einschl. 8 733 t Empfang aus dem Saargebiet.