

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

b) 1950 nach Verkehrsbezirken

1 000 Tonnen

Verkehrsbezirk	Versand und Empfang in den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (Gesamtumschlag)	Versand und Empfang im Verkehr der Bezirke des Bundesgebietes										
		untereinander				mit West-Berlin		mit der sowjetischen Besatzungszone		mit dem Ausland		
		Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)		V	E	V	E	V	E	V	E
			V = E	V								
Lübeck.....	189,7	—	42,1	127,7	0,2	14,4	—	5,0	—	—	0,4	
Schleswig-holsteinisches Ostseegbiet.....	195,6	12,5	50,9	119,1	0,7	—	—	—	—	—	—	
Unterebegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegbiet.....	857,2	31,6	394,2	398,5	0,2	0,1	—	0,9	0,1	—	—	
Hamburg.....	3 445,0	—	881,3	1 494,1	338,5	298,8	17,8	30,6	119,2	264,7	—	
Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck.....	1 167,2	54,7	791,9	262,6	2,1	0,3	—	—	—	—	1,0	
Unteressegebiet (ohne Bremen).....	1 369,3	49,4	752,1	517,8	—	—	—	—	—	0,2	0,2	
Bremen.....	2 806,4	—	969,2	1 821,9	2,3	1,4	—	0,2	7,8	3,5	—	
Mittelweser zwischen Minden und Bremen..	391,9	22,3	286,5	60,4	0,3	—	—	—	0,0	—	—	
Oberweser ab Minden sowie Werra und Fulda	927,3	178,4	377,6	189,2	2,2	—	—	0,3	0,1	1,1	—	
Mittellandkanal zwischen Rügen und Peine (je einschl.).....	1 913,6	2,5	571,2	1 123,7	34,9	28,1	1,8	0,9	96,3	51,6	—	
Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.), ohne Hannover.....	939,7	0,9	382,8	503,8	4,8	0,8	—	—	43,7	2,1	—	
Hannover.....	591,3	5,4	41,0	488,8	0,4	0,0	0,8	0,8	46,1	2,6	—	
Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.).....	593,0	8,2	195,0	338,6	2,2	15,2	—	3,8	18,8	3,0	—	
Emden.....	3 350,7	0,0	1 627,1	1 698,2	—	15,9	—	—	—	9,5	—	
Jade und Huntegebiet.....	330,7	31,4	18,0	242,7	—	—	—	0,2	0,6	6,3	—	
Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden).....	300,9	6,9	194,8	62,0	—	—	—	—	30,1	0,1	—	
Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.).....	724,0	4,3	167,5	473,9	0,2	—	—	0,5	61,0	12,2	—	
Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw.....	12 471,7	132,6	5 560,3	1 471,4	337,4	50,2	0,2	6,1	4 024,8	755,9	—	
Wesel-Datteln-Kanal.....	944,7	1,4	749,1	24,1	49,3	—	—	—	119,5	—	—	
Datteln-Hamm-Kanal.....	1 386,9	53,3	620,7	382,9	22,6	0,4	—	0,3	218,3	35,2	—	
Dortmund.....	2 551,8	—	560,3	1 623,4	46,7	20,6	—	5,6	198,6	96,7	—	
Essen.....	1 471,3	—	604,8	107,7	61,5	0,7	—	0,7	671,1	24,8	—	
Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes...	5 608,3	526,4	2 264,7	246,5	—	0,2	—	—	1 908,9	135,0	—	
Duisburg.....	16 414,8	690,1	3 477,0	3 159,1	13,5	50,9	0,1	8,3	5 381,5	2 944,1	—	
Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg)	4 567,4	39,3	1 380,3	855,3	10,5	21,7	—	1,8	1 145,6	1 073,7	—	
Niederrhein um Düsseldorf.....	3 452,5	474,7	637,6	779,2	5,0	4,2	1,2	7,7	256,4	811,7	—	
Niederrhein um Köln.....	6 407,3	317,3	3 371,9	898,7	5,9	2,1	—	5,8	736,3	752,0	—	
Mittelrhein von Lülldorf bis Koblenz....	2 938,1	0,8	983,3	1 524,8	—	—	—	0,2	389,8	38,3	—	
Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen.....	1 422,6	90,0	747,6	352,2	—	—	—	—	97,5	45,4	—	
Lahn.....	184,9	—	176,0	5,2	—	—	—	—	3,6	—	—	
Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden....	4 460,2	534,7	1 208,1	1 579,7	—	0,3	—	0,5	324,4	277,9	—	
Ludwigshafen.....	2 759,5	3,6	250,7	1 810,5	—	—	—	0,8	282,0	408,3	—	
Mannheim.....	3 446,7	0,5	274,3	2 523,5	0,3	2,0	—	0,1	178,0	467,6	—	
Oberrhein um Karlsruhe.....	3 129,6	135,2	1 508,3	1 074,3	—	—	—	1,2	100,5	175,0	—	
Oberrhein um Kehl.....	209,2	—	178,0	8,8	—	—	—	—	5,7	16,8	—	
Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.).....	129,3 ^{a)}	0,2	39,0	57,1	—	—	—	—	21,0	3,0	—	
Hoahrhein und Bodensee.....	62,2	—	12,1	37,0	—	—	—	—	5,5	7,6	—	
Neckar.....	3 086,9	199,1	674,8	1 794,5	—	0,3	—	1,5	97,9	119,7	—	
Main in Hessen (ohne Frankfurt).....	605,0	—	138,1	369,2	—	—	—	0,3	79,4	18,0	—	
Frankfurt.....	2 537,9	21,4	266,6	1 895,7	0,3	0,1	—	1,1	131,9	199,3	—	
Main um Aschaffenburg.....	647,5	5,8	84,8	492,8	—	—	—	0,1	20,3	38,1	—	
Main um Würzburg.....	1 736,0	82,5	428,5	983,0	0,1	—	—	2,0	86,1	71,1	—	
Main oberhalb von Würzburg.....	644,9	237,6	104,0	65,6	—	—	—	—	0,0	—	—	
Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken..	2,3	—	0,6	—	—	—	—	—	1,8	—	—	
Donau nebst Zuflüssen usw.....	1 359,0	5,4	0,9	—	—	—	—	—	1 173,4	173,8	—	
Gesamtverkehr ^{einschl.¹⁾} } Doppelzählungen	104 732,2^{b)}	3 960,6	34 045,4	34 045,4	942,3	528,6	21,8	87,1	18 083,9	9 047,6	—	
^{ohne ²⁾} } 66 726,1	3 960,6	34 045,4	942,3	528,6	21,8	87,1	18 083,9	9 047,6	—	—	—	
dagegen 1949	54 841,5	3 104,7	29 857,6	378,0	314,4	36,6	30,5	14 708,9 ^{d)}	6 410,7 ^{e)}	—	—	

V = Versand, E = Empfang.

¹⁾ Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen. Einschl. der Doppelzählungen beim Lokal- und Wechselverkehr (Verkehr in und zwischen den Bezirken des Bundesgebietes), da in der Zusammenfassung der Ergebnisse der einzelnen Verkehrsbezirke zum Bundesergebnis Versand = Empfang ist. — ²⁾ Gesamtverkehr = Gesamtbeförderung (ohne Doppelzählungen und ohne Durchgangsverkehr). — ³⁾ Einschl. Empfang aus dem Saargebiet 8 733 t (nicht aufglieder). — ⁴⁾ Einschl. Versand nach den unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebieten 1 237 t. — ⁵⁾ Einschl. Empfang aus den unter fremder Verwaltung stehenden deutschen Ostgebieten 1 781 t.