

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter				Geleistete Tonnen	
		1936	1949	1950		1936	1949
				insgesamt	darunter auf ausländischen Schiffen		
km	1 000 t				Mill.		
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	9 037,8	1 938,9	2 382,2	410,4	1 192,8	195,7
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze	105	1 239,3	1 419,2	1 517,9	5,0	74,0	116,1
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1 669,1	756,7	755,3	1,1	71,7	23,7
Schwinge ab Stade	5	42,1	7,6	7,7	—	0,2	0,0
Pinnau	22	139,9	29,6	46,7	—	1,7	0,4
Krückau ab Elmshorn	12	74,3	54,0	41,7	—	0,9	0,6
Stör i. H. ab Resing	52	386,4	270,4	280,0	—	9,9	6,7
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde	104	181,3	246,2	314,4	0,0	12,2	16,7
Eider	120	38,3	19,5	14,3	—	1,0	1,4
Übrige Wasserstraßen ¹⁾	163	84,5	26,2	84,8	—	2,1	0,9
Wesergebiet							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden ...	233	1 233,9	454,4	748,6	0,7	119,8	40,3
Weser von Minden bis Bremen	164	2 978,6	916,7	1 540,5	4,2	379,2	114,5
Weser von Bremen bis zur Seegrenze	78	1 403,8	4 057,2	2 740,4	23,8	52,1	136,3
Aller ab Celle	117	50,9	7,6	12,0	—	2,3	0,0
Hunte ab Oldenburg	26	573,4	3 429,8	1 863,3	23,1	14,9	89,2
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren	37	} 3 495,8 ²⁾	347,6	1 000,3	11,6	} 300,6 ²⁾	12,6
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119		3 158,6	4 156,7	185,2		282,6
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	4 244,9	3 354,7	4 556,3	193,2	402,7	317,6
Zweigkanal nach Hallendorf	18	—	824,3	876,5	3,6	—	12,0
Zweigkanal nach Hildesheim	15	469,3	276,6	277,6	15,0	6,9	4,1
Zweigkanal nach Linden	11	451,6	394,8	496,8	1,9	5,0	4,0
Zweigkanal nach Osnabrück	14	383,6	335,1	360,8	9,0	5,3	4,5
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrkanal ab Mülheim	14	718,7	319,4	467,0	151,3	10,1	3,5
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	18 074,3	14 158,6	15 125,6	4 836,7	527,7	392,0
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	4 453,0	2 052,4	2 563,2	258,7	79,4	35,5
Lippekanal von Datteln bis Wesel	62	2 165,9	3 352,1	4 686,5	941,0	91,0	179,5
Lippekanal von Ahlen bis Datteln	44	1 830,3	910,0	1 325,1	237,5	59,5	26,9
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	89	11 366,6	9 633,4	10 007,9	369,9	976,2	838,1
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	7 497,3	7 199,4	6 077,9	164,7	765,5	701,9
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	7 096,4	3 775,5	3 978,9	98,1	390,8	209,0
Dollart (Emden bis Seegrenze)	30	496,5	459,4	559,4	87,5	10,3	13,3
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	76,2	15,3	11,5	5,7	1,3	0,3
Süd-Nord-Kanal	46	68,9	41,3	29,4	13,1	0,9	0,5
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	62,3	21,7	47,4	36,7	0,7	0,3
Küstenkanal	70	485,7	3 560,1	1 956,2	31,5	29,2	240,3
Ems-Hunte-Wasserstraße ab Leer	42	36,8	28,8	10,8	0,6	1,1	0,7
Ems-Jade-Kanal	70	76,8	27,0	34,0	—	4,6	1,4
Übrige Wasserstraßen ²⁾	55	—	4,3	11,0	6,6	—	0,0
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	713	74 181,5	41 939,2	55 596,3	25 258,7	13 889,7	8 178,1
Neekar ab Lauffen	128	1 246,8	1 869,3	2 875,6	156,2	120,9	177,6
Ludwigkanal	172	41,2	0,5	2,4	1,8	4,6	0,0
Main von Bamberg bis oberhalb Aschaffenburg	311	876,8	1 362,0	2 062,1	105,1	105,3	144,5
Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein	87	4 374,3	3 412,5	5 088,7	482,9	225,8	182,3
Lahn ab Steeden	68	181,7	59,1	184,4	44,8	8,8	2,9
Mosel ab Grenze	242	15,5	0,0	0,6	—	3,4	0,0
Spoynkanal ab Kleve	9	159,4	72,1	131,2	46,7	1,4	0,6
Saar	42	618,0	—	—	—	12,7	—
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze ...	213	791,9	812,6	1 354,2	966,4	126,9	144,3
Gesamtverkehr	—	100 252,6	57 849,0	71 854,5	26 873,6	20 103,1	12 853,4
darunter Durchgangsverkehr	—	2 795,2	3 007,5	5 128,4	4 564,4	1 486,7	1 919,3

*) Einschl. des Durchgangsverkehres und des Seeverkehres der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen und ohne die im Bremervörde und Lesum-Hamme-Oste-Kanal; 1936: nur Oste mit 71 km. — ²⁾ 1950: Nordgeorgsfehnkanal und Piccardie-Coeverden-