

**Binnenwasserstraßen 1936, 1949 und 1950\*)**

kilometer		Mittlere Transportweite			Verkehrsdichte			Wasserstraße		
1950		1936	1949	1950	1936	1949	1950			
insgesamt	darunter auf ausländischen Schiffen									
	t km	km	km	km	1 000 t je km	1 000 t je km	1 000 t je km			
<b>Elbegebiet</b>										
241,8	59,8	132,0	100,9	101,5	8 169,9	1 340,3	1 656,5	Elbe von Schnackenburg bis Hamburg		
103,7	0,6	60,0	81,8	68,3	705,1	1 105,7	987,8	Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze		
26,1	0,1	43,0	31,3	34,5	1 070,0	353,9	389,5	Elbe-Lübeck-Kanal		
0,0	—	4,8	5,0	5,0	40,0	7,6	7,7	Schwinge ab Stade		
0,6	—	12,2	12,0	12,0	77,3	16,1	25,5	Pinnau		
0,5	—	12,0	12,0	12,0	74,0	54,0	41,7	Krückau ab Elmshorn		
7,2	—	25,6	24,8	25,6	189,6	129,2	137,7	Stör i. H. ab Rensing		
24,8	0,0	67,3	67,7	78,9	117,7	160,3	238,5	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde		
1,2	—	26,1	73,0	83,7	8,3	11,9	10,0	Eider		
1,6	—	24,9	34,7	18,9	29,6	5,6	9,9	Übrige Wasserstraßen <sup>1)</sup>		
<b>Wesergebiet</b>										
73,4	0,1	97,1	88,8	98,0	514,3	173,2	314,8	Weser mit Fulda von Kassel bis Minden		
204,3	0,5	127,3	124,9	132,3	2 311,9	698,4	1 245,7	Weser von Minden bis Bremen		
97,4	0,6	37,1	33,6	35,5	667,6	1 747,7	1 248,8	Weser von Bremen bis zur Seegrenze		
0,4	—	45,2	4,2	36,3	19,4	0,3	3,7	Aller ab Celle		
48,4	0,6	26,0	26,0	26,0	571,4	3 429,8	1 863,3	Hunte ab Oldenburg		
<b>Mittellandkanalgebiet</b>										
36,5	0,4	86,0 <sup>2)</sup>	36,2	36,5	1926,9 <sup>2)</sup>	340,1	986,1	Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren		
387,2	18,4		89,5	93,1		2 374,7	3 253,7	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig		
436,8	19,0		94,9	94,7		95,9	3 948,2	3 113,8	4 282,5	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden
12,3	0,1		—	14,5		14,0	—	665,4	681,4	Zweigkanal nach Hallendorf
3,9	0,2		14,7	14,7		14,2	458,3	270,9	262,9	Zweigkanal nach Hildesheim
5,2	0,0		11,0	10,1		10,5	451,6	362,8	474,4	Zweigkanal nach Linden
4,9	0,1		13,8	13,5		13,7	379,0	322,6	352,6	Zweigkanal nach Osnabrück
4,2	1,4		14,0	11,0		9,0	718,7	251,0	300,8	Westdeutsches Kanalgebiet
<b>Ruhrkanal ab Mülheim</b>										
449,3	101,6	29,2	27,7	29,7	10 347,6	7 686,8	8 810,5	Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln		
42,9	4,6	17,8	17,3	16,7	4 180,7	1 868,7	2 256,6	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln		
249,5	56,3	42,0	53,6	53,2	1 468,3	2 895,3	4 024,8	Lippekanal von Datteln bis Wesel		
37,0	8,0	32,5	29,6	27,9	1 351,2	612,2	841,9	Lippekanal von Ahlen bis Datteln		
860,0	30,5	85,9	87,0	85,9	10 969,0	9 416,9	9 662,7	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede		
598,8	14,4	102,1	97,5	98,5	7 290,2	6 685,2	5 702,5	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum		
220,2	5,4	55,1	55,3	55,3	6 979,4	3 732,1	3 932,1	Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden		
15,2	1,3	20,7	28,9	27,1	—	442,0	506,2	Dollart (Emden bis Seegrenze)		
0,2	0,1	17,1	18,0	20,0	63,8	13,8	11,5	Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal		
0,5	0,3	13,1	12,5	18,3	20,0	11,3	11,7	Süd-Nord-Kanal		
0,7	0,5	11,2	14,0	14,0	50,5	21,7	47,4	Haren-Rütenbrocker-Kanal		
135,0	2,2	60,1	67,5	69,0	417,5	3 433,0	1 928,4	Küstenkanal		
0,4	0,0	29,9	25,5	37,2	26,8	17,5	9,6	Ems-Hunte-Wasserstraße ab Leer		
1,8	—	59,9	51,4	53,3	65,1	19,8	25,9	Ems-Jade-Kanal		
0,2	0,2	—	11,3	17,3	—	1,6	7,4	Übrige Wasserstraßen <sup>2)</sup>		
<b>Rheingebiet</b>										
11 365,8	6 116,6	187,2	195,0	204,4	19 480,6	11 470,0	15 940,8	Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze		
275,9	16,3	97,0	95,0	95,9	944,8	1 387,4	2 155,3	Neckar ab Lauffen		
0,1	0,1	111,7	96,7	58,4	27,0	0,3	0,8	Ludwigkanal		
244,1	17,1	120,1	106,1	118,4	338,7	464,7	784,8	Main von Bamberg bis oberhalb Aschaffenburg		
279,9	24,4	51,6	53,4	55,0	2 595,1	2 096,0	3 217,0	Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein		
9,8	2,4	48,4	48,8	53,0	128,9	42,4	143,8	Lahn ab Steeden		
0,0	—	219,4	17,5	48,0	14,0	0,0	0,1	Mosel ab Grenze		
1,2	0,4	8,8	9,0	9,0	159,4	72,1	131,2	Spoynkanal ab Kleve		
—	—	20,6	—	—	302,4	—	—	Saar		
<b>Donaugebiet</b>										
235,8	168,2	160,2	177,6	174,1	595,7	677,4	1 107,1	Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze		
<b>Gesamtverkehr</b>										
16 746,7	6 672,8	200,5	222,2	233,1	.	.	.	darunter Durchgangsverkehr		
3 211,1	2 884,9	531,9	638,2	626,1	.	.	.			

Verkehr französischer und schweizerischer Rheinhäfen untereinander geleisteten Tonnenkilometer. — <sup>1)</sup> 1949 und 1950: Schlei, Oste ab Kanal; 1949: nur Nordgeorgsfehkanal mit 30 km. — <sup>2)</sup> 1936: Mittellandkanal von Minden bis östlich von Braunschweig mit 134 km.