

5. Güterumschlag in den Binnen

Ein- und Ausla

Lfd. Nr.	Wasserstraßengebiet Hafen	1936 ¹⁾	1947	1948	1949
1	Elbegebiet	(10 598,5)	3 028,8	4 185,4	4 572,6
2	darunter: Lübeck	834,4	217,8	263,1	159,5
3	Kiel	67,6	42,6	79,1	64,3
4	Hamburg	9 020,6	1 617,3	2 454,5	2 897,2
5	Itzehoe	386,4	122,8	237,8	236,5
6	Wesergebiet	(4 206,7)	2 928,0	5829,6	6 000,8
7	darunter: Bremische Häfen				
8	Bremen Stadt	2 751,3	1 644,8	2 927,7	3 065,3
9	Bremerhaven ²⁾	331,2	235,7	496,7	428,4
10	Brake	97,8	320,0	569,2	816,7
11	Nordenham	256,7	107,6	169,8	409,4
12	Oldenburg	271,4	234,4	233,6	169,0
13	Minden	213,3	50,9	227,7	214,2
14	Mittellandkanalgebiet	(3 742,1)	2 145,6	2 677,4	3 423,5
15	darunter: Braunschweig	471,3	58,1	203,4	247,4
16	Bleckenstedt-Beddingen	—	307,9	350,1	851,2
17	Hannover	657,2	341,5	552,3	594,9
18	Misburg	522,2	121,8	308,8	259,6
19	Peine	1 314,7	226,1	328,9	471,5
20	Hildesheim	411,5	187,6	283,7	263,3
21	Osnabrück	365,2	247,1	356,6	299,1
22	Westdeutsches Kanalgebiet	(30 647,9)	9 963,6	17 031,4	20 567,2
23	darunter: Emden	6 283,7	1 705,6	2 744,2	3 364,4
24	Münster	625,2	199,9	285,2	348,8
25	Lünen	348,0	104,7	192,5	234,0
26	Hamm	779,7	238,3	412,7	506,8
27	Dortmund	4 453,0	687,7	1 474,9	2 112,7
28	Castrop-Rauxel	937,0	411,6	738,9	770,6
29	Herne	1 692,1	337,3	514,9	547,2
30	Recklinghausen	21,5	409,3	656,5	905,1
31	Wanne-Eickel	2 646,0	1 139,8	2 026,2	2 200,1
32	Gelsenkirchen	5 262,6	1 682,9	2 881,6	3 530,2
33	Bottrop	2 230,2	954,4	1 534,8	2 046,3
34	Essen	2 049,3	862,3	1 263,4	1 628,8
35	Oberhausen	488,3	475,8	472,1	357,6
36	Mülheim/Ruhr	718,7	40,4	322,8	319,4
37	Niederrheingebiet	(47 547,0)	14 376,0	25 352,3	28 370,2
38	darunter: Wesel	262,7	180,9	314,2	410,9
39	Rheinberg-Ossenberg	469,0	385,1	465,1	699,0
40	Walsum	2 182,5	828,7	1 645,1	2 001,5
41	Hornberg	1 923,7	908,0	1 489,1	1 915,8
42	Rheinhausen	2 822,3	216,1	569,1	800,8
43	Duisburg	27 719,9	5 984,2	10 976,8	12 697,8
44	Krefeld-Uerdingen	724,4	381,4	507,0	547,5
45	Düsseldorf	2 389,1	614,2	966,2	1 087,3
46	Neuß	1 106,3	191,2	424,5	522,2
47	Leverkusen-Monheim	770,6	405,1	732,9	785,6
48	Köln	3 267,1	933,6	1 497,0	1 454,1
49	Wesseling	2 608,7	2 006,7	3 076,9	3 404,8
50	Mittelrheingebiet	(6 897,2)	2 866,8	5 191,4	6 282,6
51	darunter: Andernach	181,4	88,2	157,3	183,0
52	Neuwied	796,2	90,9	290,6	697,4
53	Oberlahnstein	590,2	33,0	182,2	205,1
54	Budenheim	452,1	201,2	358,0	444,9
55	Wiesbaden ²⁾	119,6	485,8	825,6	802,5
56	Mainz ⁴⁾	2 058,0	212,9	400,2	543,2
57	Gernsheim	224,1	144,6	283,6	290,6
58	Maingebiet	(3 957,8)	2 275,2	3 595,3	4 187,4
59	darunter: Frankfurt	2 357,6	947,3	1 618,3	1 699,4
60	Aschaffenburg	810,8	453,5	655,6	515,4
61	Würzburg	110,3	261,0	537,8	737,2
62	Oberrheingebiet	(14 131,3)	4 035,6	6 755,3	7 227,3
63	darunter: Mannheim	5 137,9	1 580,6	3 146,6	3 164,1
64	Ludwigshafen	4 623,3	853,9	1 566,5	1 871,7
65	Karlsruhe	2 592,6	801,2	1 386,4	1 203,4
66	Neckargebiet	(904,8)	861,6	1 487,1	1 961,8
67	darunter: Heilbronn	904,8	742,1	1 258,8	1 479,8
68	Donaugebiet	(761,2)	97,2	698,4	866,6
69	darunter: Regensburg	706,4	71,0	694,4	858,9
70	Insgesamt	(123 394,5)	42 578,4	72 803,1	83 460,1

¹⁾ Die Zahlenangaben für das Jahr 1936 umfassen nur den Güterumschlag in den wichtigeren Häfen (in () gesetzt). — ²⁾ Einschl. Wesermünde.

³⁾ Vorläufige Zahlen.