

6. Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich 1936 und 1948 bis 1951

1,000 Tonnen

Gütergruppe Nationalität der Schiffe	1936		1948		1949		1950		1951	
	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)
nach Gütergruppen										
Getreide	1 645,2	23,4	1 068,7	5,6	1 320,6	0,8	1 077,3	4,1	1 532,7	8,8
Mehl und Müllereierzeugnisse ..	141,3	57,7	88,8	0,2	72,8	9,6	2,0	10,0	23,9	23,2
Zucker	217,5	0,2	200,8	0,2	210,7	0,0	450,9	—	230,7	1,3
Eisenerze	7 749,9	0,2	1 374,4	0,2	2 300,9	0,7	3 022,6	0,8	4 608,5	0,2
Andere Erze	2 144,8	28,0	611,5	17,6	986,0	4,2	1 814,8	9,9	2 486,8	22,1
Steinkohlen	2 178,3	16 946,9	1 021,9	6 358,0	464,2	7 140,2	439,4	8 196,6	4 583,1	5 209,6
Braunkohlen	—	87,0	12,6	224,7	0,5	91,7	5,1	58,5	7,4	17,1
Mineralöle	1 638,1	221,1	784,3	23,7	1 151,7	82,3	1 890,3	255,9	2 649,3	278,2
Natur- und Kunststeine	15,2	1 004,5	7,7	191,2	1,8	116,7	9,2	415,4	2,2	474,8
Erden, Kies, Sand	2,0	1 225,8	12,1	952,4	31,0	1 244,4	6,3	1 884,3	—	2 680,6
Kalk und Zement	0,4	444,7	0,7	232,8	0,6	492,4	0,8	611,1	0,3	595,2
Stein- und Siedesalz	—	226,3	0,0	230,0	0,0	229,2	0,3	370,0	0,1	430,9
Düngemittel	662,4	1 208,6	168,8	170,0	187,9	523,1	131,9	1 439,3	119,8	1 631,7
Holz	792,0	39,6	25,6	380,1	124,6	457,4	399,9	209,8	725,9	129,4
Roheisen, Rohstahl	64,4	229,6	65,0	76,7	26,7	166,7	34,5	505,4	53,8	429,1
Alteisen	258,7	23,0	2,0	342,0	1,1	1 227,7	22,3	810,1	13,2	232,9
Sonstige Güter	3 152,0	3 524,1	870,3	753,6	1 265,8	853,3	2 024,8	2 715,3	2 512,0	3 462,5
Gesamtverkehr	20 662,2	25 290,6	6 315,2	9 958,9	8 146,8	12 640,5	11 332,3	17 496,5	19 549,8	15 627,4
nach der Nationalität der Schiffe										
Deutschland	12 083,1	108,2	141,3	513,1	597,6	2 651,5	3 179,1	5 571,5	2 894,2	
Belgien	5 694,7	931,6	2 279,7	1 322,4	2 612,5	990,9	2 273,8	1 424,6	2 130,3	
Frankreich	2 167,7	533,1	483,9	608,3	662,8	514,3	1 542,3	1 556,2	1 400,4	
Großbritannien	—	1,2	2,2	27,0	21,3	46,8	49,3	8,7	9,1	
Niederlande	25 307,8	4 068,6	6 905,2	4 926,7	8 520,9	6 029,2	10 037,0	9 679,8	8 866,2	
Schweiz	664,9	666,2	141,2	742,1	216,0	1 092,9	406,4	1 300,5	318,5	
Übrige Länder	34,7	6,3	5,3	7,1	9,3	6,9	8,6	8,7	8,7	
Gesamtverkehr	45 952,8	6 315,2	9 958,9	8 146,8	12 640,5	11 332,3	17 496,5	19 549,8	15 627,4	

7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen 1936 und 1948 bis 1951

1 000 Tonnen

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1948	1949	1950	1951
Anderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal)	nach Osten	1 178,3	684,3	1 673,8	2 037,4	2 147,7
	nach Westen	1 198,2	696,4	468,5	1 041,7	1 725,1
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal)	zur Weser	803,0	405,7	266,8	667,5	845,5
	von der Weser	385,7	529,5	266,4	331,8	292,6
Bremen, Weserschleuse	zu Berg	375,2	289,5	488,0	429,1	584,4
	zu Tal	2 240,8	571,9	683,6	1 320,5	1 341,9
Oldenburg (Küstenkanal)	zur Weser	.	1 421,8	1 392,0	1 008,4	1 257,7
	von der Weser	.	2 053,9	2 201,6	896,4	1 538,8
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	zu Berg	3 210,2	1 539,1	1 829,9	1 807,0	2 474,4
	zu Tal	3 886,2	1 532,1	2 128,6	2 328,7	2 243,1
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	aus Richtung Emden vom Mittellandkanal	} 4 407,3	3 464,1	3 602,4	2 565,7	3 397,3
	579,4		442,4	1 125,2	1 973,1	
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	nach Richtung Emden zum Mittellandkanal	} 6 648,9	3 081,7	3 465,8	3 367,5	3 488,1
	1 509,7		2 427,7	2 803,6	3 114,8	
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	nach Osten	.	1 544,1	1 920,3	2 728,3	3 833,3
	nach Westen	.	1 323,3	1 512,3	1 658,6	1 853,2
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	vom Rhein	920,3	905,8	1 293,2	2 106,0	3 252,5
	zum Rhein	986,0	1 490,0	1 662,4	2 027,3	2 176,0
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	nach Osten	.	2 522,7	3 134,4	3 062,2	3 454,5
	nach Westen	.	2 547,6	2 370,9	2 427,0	3 144,2
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse	vom Rhein	4 494,7	1 329,8	1 167,4	2 227,2	3 569,1
	zum Rhein	9 603,6	7 324,3	8 222,4	9 421,3	10 338,1
Kostheim (Main)	zu Berg	.	2 751,2	3 008,6	3 942,6	5 941,5
	zu Tal	.	319,7	537,4	1 099,6	1 362,3
Feudenheim (Neckar)	zu Berg	.	979,5	1 337,2	2 010,9	2 734,5
	zu Tal	.	445,4	455,0	815,7	891,0