

D. Seeschifffahrt

1. Seeschiffsbestand 1939 und 1949 bis 1951*)

Stichtag Heimatgebiet Größenklasse Altersklasse	Seeschiffe											
	insgesamt			darunter mit Antriebsmaschinen								
				Dampfschiffe			Motorschiffe			Segelschiffe und Seeleichter		
	An- zahl	1000 BRT	1000 NRT	An- zahl	1000 BRT	1000 NRT	An- zahl	1000 BRT	1000 NRT	An- zahl	1000 BRT	1000 NRT
Zu Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
am 1. Januar 1939 ¹⁾	2 741	4 042	.	995	2 942	.	440	946	.	1 049	100	.
» 1. » 1949	1 251	249	.	168	92	.	1 022 ²⁾	132 ³⁾
» 1. » 1950	1 476	331	196	186	143	80	381	73	41	847	87	50
» 1. » 1951 ⁴⁾	1 737 ⁴⁾	770 ⁴⁾	446	278	408	231	630	262	147	755 ⁵⁾	72 ⁵⁾	42 ⁵⁾
Seefischereifahrzeuge												
am 1. Januar 1939 ¹⁾	808	245	.	424	204	.	68	9	.	311	32	.
» 1. » 1949	745	105	.	194	61	.	551 ²⁾	44 ³⁾
» 1. » 1950	809	123	47	225	74	28	144	13	5	440	36	14
» 1. » 1951 ⁶⁾	807	139	53	213	86	33	206	19	7	387	33	13
Andere nicht eigentlichen Handelszwecken dienende Fahrzeuge												
am 1. Januar 1939 ¹⁾	232	59	.	194	38	.	14	17	.	6	0	.
» 1. » 1949	196	42	.	116	23	.	59 ²⁾	6 ³⁾
» 1. » 1950	206	37	12	123	24	7	52	8	2	9	0	0
» 1. » 1951	262	41	17	143	17	3	69	9	2	13	1	0
Insgesamt												
am 1. Januar 1939 ¹⁾	3 781	4 346	.	1 613	3 184	.	522	972	.	1 366	132	.
» 1. » 1949	2 192	396	.	478	176	.	1 632 ²⁾	182 ³⁾
» 1. » 1950	2 491	491	255	534	241	115	577	94	48	1 296	123	64
» 1. » 1951 ⁷⁾	2 806	950	517	654	512	266	905	290	157	1 155	106	56
Bestand am 1. Januar 1951 nach Heimatgebieten												
im Nordseegebiet	2 392	825	451	527	429	222	730	259	141	1 033	98	52
darunter: Hamburg	1 032	454	256	235	231	125	334	165	93	424	39	21
Bremen	439	222	117	183	130	63	113	59	30	98	16	8
Emden	86	51	28	35	43	24	16	3	1	33	5	3
im Ostseegebiet	414	125	66	107	83	44	175	31	16	122	9	4
darunter: Lübeck	108	44	23	54	39	21	24	3	1	29	2	1
Bestand am 1. Januar 1951 nach Größenklassen												
unter 100 BRT ...	1 279	75	35	101	7	1	356	18	8	805	49	25
100 bis unter 300 BRT ...	925	166	84	132	27	10	416	80	41	348	53	28
300 » » 500 » ...	223	87	46	110	44	18	67	25	12	—	—	—
500 » » 1 000 » ...	204	138	71	163	110	52	25	17	9	—	—	—
1 000 » » 1 500 » ...	61	81	44	49	65	35	11	14	7	—	—	—
1 500 » » 3 000 » ...	60	124	72	45	95	53	10	19	10	2	4	3
3 000 » » 5 000 » ...	28	111	65	18	70	42	10	41	24	—	—	—
5 000 » » 7 200 » ...	20	113	68	15	84	51	5	30	18	—	—	—
7 200 » » 10 000 » ...	6	53	32	1	9	5	5	45	27	—	—	—
Bestand am 1. Januar 1951 nach Altersklassen												
unter 1 Jahr	172	127	64	67	81	41	99	44	22	6	1	1
1 bis unter 3 Jahre	112	33	14	48	24	10	51	8	4	13	1	0
3 » » 5 »	62	4	2	—	—	—	37	3	1	23	1	0
5 » » 7 »	121	30	14	14	19	10	26	6	3	81	6	2
7 » » 10 »	201	37	17	26	12	4	69	13	6	98	7	2
10 » » 15 »	213	64	30	36	24	11	137	35	17	38	5	3
15 » » 20 »	150	47	25	12	13	7	65	22	12	72	12	6
20 » » 30 »	413	285	162	107	165	93	142	99	57	158	17	10
30 » » 40 »	506	172	101	130	90	48	119	43	25	213	24	14
40 » » 50 »	596	107	61	117	60	31	113	13	7	336	25	14
50 Jahre und darüber	260	43	26	77	24	12	47	4	2	117	8	4

*) Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt. — ¹⁾ Ehemaliges Reichsgebiet. — ²⁾ Einschl. 149 in der Binnenschifffahrt beschäftigte Schiffe mit 7 906 BRT und 5 045 NRT. — ³⁾ Einschl. Segelschiffe und Seeleichter. — ⁴⁾ Einschl. 34 Tanker mit 77 und 8 BRT. — ⁵⁾ Einschl. 2 Seeleichter mit 4 393 BRT und 3 154 NRT. — ⁶⁾ Einschl. 11 US Trawler. — ⁷⁾ Einschl. 276 beschlagnahmte und der Bundesrepublik wieder vercharterte Schiffe mit 52 291 BRT und 20 856 NRT.