

## 3. Güterverkehr über See\*)

e) 1948—1950 nach Flaggen

Tonnen

Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	1948		1949		1950	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Deutschland <sup>1)</sup> .....	406 581	704 323	713 801	1 419 549	2 669 800	3 171 899
Argentinien .....	105	11 372	16 108	35 736	23 319	43 347
Belgien .....	48 762	24 589	36 758	51 294	90 248	151 646
Brasilien .....	6 228	4 246	51 215	12 301	38 175	7 962
Dänemark .....	313 226	346 861	394 311	374 822	711 982	307 578
Finnland .....	172 041	136 652	201 452	45 176	415 808	97 445
Frankreich .....	1 069	14 227	31 707	205 192	180 319	506 047
Griechenland .....	200 485	160 435	219 632	140 211	134 227	103 781
Großbritannien .....	992 136	2 318 156	952 686	2 587 062	1 185 496	1 791 607
Honduras .....	9 678	—	30 765	14 554	27 772	11 161
Indien .....	1 460	—	13 280	10 271	39 209	13 826
Island .....	755	559	4 015	17 313	19 850	7 614
Italien .....	22 151	59 400	78 735	142 289	313 154	349 819
Jugoslawien .....	8 874	2 529	33 307	18 904	146 392	36 497
Kanada .....	19 180	67 205	17 007	118 800	71 992	59 608
Niederlande .....	591 442	352 066	669 812	785 908	826 349	982 140
Norwegen .....	274 485	897 234	415 265	1 152 529	596 544	1 705 221
Pakistan .....	—	—	20 824	1 127	—	—
Panama .....	137 972	206 133	170 770	305 830	260 763	324 874
Polen .....	9 956	13 552	22 330	223 654	97 122	45 743
Portugal .....	—	—	9 777	31 376	33 805	27 028
Schweden .....	403 339	626 484	972 260	1 062 308	1 525 507	1 006 255
Spanien .....	4 143	18 966	11 773	36 314	47 818	78 047
UdSSR .....	46 833	25 177	12 088	1 768	—	—
USA .....	201 096	7 211 423	185 504	6 735 239	338 753	2 579 631
Sonstige .....	7 491	20 510	33 204	22 919	92 240	63 165
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>3 879 488</b>	<b>13 222 099</b>	<b>5 318 386</b>	<b>15 552 446</b>	<b>9 886 644</b>	<b>13 476 941</b>

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

\*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen mit dem Ausland, aber ohne den Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander; die Angaben enthalten auch die zum Bedarf der Besatzungsmächte angekommenen und abgegangenen Güter. — <sup>1)</sup> Die deutsche Flagge umfaßt die im Bundesgebiet und in der sowjetischen Besatzungszone registrierten segehenden Schiffe.

## 4. Güterumschlag in den Seehäfen 1936 und 1947 bis 1951

1000 Tonnen

Hafen	Versand						Empfang					
	1936 <sup>1)</sup>	1947	1948	1949	1950	1951 <sup>2)</sup>	1936 <sup>1)</sup>	1947	1948	1949	1950	1951 <sup>2)</sup>
<b>Ostseehäfen</b> .....	833,7	718,3	568,9	334,1	975,5	966,2	2 515,5	668,3	1 375,7	1 088,7	1 362,5	1 814,5
davon:												
Lübeck .....	585,5	573,0	329,5	107,5	694,6	748,9	1 575,4	366,2	814,0	702,7	804,1	1 089,6
Kiel .....	50,9	64,4	136,3	164,0	107,6	42,1	496,4	121,3	257,9	150,9	317,5	450,7
Flensburg .....	50,1	3,0	1,7	6,5	89,7	105,8	208,7	80,6	145,2	115,3	118,3	154,4
übrige Ostseehäfen	147,2	77,9	101,4	56,1	83,6	69,4	235,0	100,2	158,6	119,8	122,6	119,8
<b>Nordseehäfen</b> .....	17 248,8	4 806,3	6 060,0	7 083,1	10 858,0	11 122,6	22 790,5	10 566,1	14 550,4	16 539,2	14 236,6	20 886,9
davon:												
Hamburg .....	7 218,8	1 588,1	2 012,3	2 436,9	3 576,8	4 362,3	14 808,1	4 413,7	5 891,0	7 117,1	7 420,1	9 930,4
Cuxhaven .....	12,8	1,9	1,1	1,0	2,1	0,7	22,4	37,8	56,1	45,0	21,9	23,1
Bremen .....	4 043,9	848,1	1 125,8	1 534,0	3 028,2	3 438,3	2 177,2	4 008,2	5 015,6	4 205,2	2 473,8	3 871,8
Bremerhaven .....	93,4											
Brake .....	145,2	26,7	54,0	80,7	207,4	254,9	172,9	618,4	1 025,2	1 277,2	614,0	975,0
Nordenham .....	998,4	415,9	1 012,8	690,7	831,0	806,4	163,1	347,1	292,1	535,8	562,7	1 061,1
Emden .....	4 240,7	1 856,0	1 710,2	2 008,6	2 903,3	2 014,3	3 701,9	979,2	1 796,7	2 144,0	2 051,1	3 379,9
übrige Nordseehäfen	495,6	69,6	143,8	240,7	232,0	163,9	1 283,1	161,7	473,7	434,1	727,1	760,2
<b>Zusammen</b>	<b>18 082,5</b>	<b>5 524,6</b>	<b>6 628,9</b>	<b>7 417,2</b>	<b>11 853,5</b>	<b>12 088,6</b>	<b>25 306,0</b>	<b>11 234,4</b>	<b>15 926,1</b>	<b>17 627,9</b>	<b>15 599,1</b>	<b>22 701,4</b>

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

<sup>1)</sup> Nur Häfen mit einem Jahresumschlag von 5 000 t und mehr. — <sup>2)</sup> Vorläufige Zahlen.