

## 5. Verkehr im Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1947 bis 1951

## a) Schiffsverkehr

Art der Schiffe	Zahl der Schiffe						Raumgehalt in 1000 NRT					
	1936 <sup>1)</sup>	1947	1948	1949	1950	1951	1936 <sup>1)</sup>	1947	1948	1949	1950	1951
Abgabepflichtige Schiffe <sup>2)</sup>	46 460	34 609	47 069	44 979	47 271	52 612	19 746,5	9 429,2	12 897,8	16 793,6	17 771,1	20 885,5
Handelschiffe .....	43 096	31 598	45 294	42 235	43 965	49 055	19 095,7	8 972,5	12 786,0	16 677,1	17 671,3	20 774,5
darunter beladen ..	34 123	19 709	29 567	29 668	34 101	35 981	15 434,3	6 156,2	9 372,3	12 485,7	13 756,0	15 537,1
Sonstige .....	3 364	3 011	1 775	2 744	3 306	3 557	650,8	456,7	111,8	116,5	99,8	111,0
deutsche Schiffe	35 507	26 629	35 222	29 333	30 251	33 825	10 461,9	2 487,8	3 180,7	3 367,9	4 148,1	5 445,9
fremde Schiffe .....	10 953	7 980	11 847	15 646	17 020	18 787	9 284,6	6 941,4	9 717,1	13 425,7	13 623,0	15 439,6
Dampfschiffe .....	22 411	13 316	16 426	14 913	14 361	15 826	17 377,6	7 161,9	9 855,7	12 697,8	12 744,9	14 230,2
Motorschiffe .....	1 437	8 218	10 971	13 603	12 210	14 678	918,6	1 336,1	1 844,7	3 116,5	3 778,7	5 121,9
Segelschiffe .....	21 598	11 002	17 272	15 341	19 645	20 696	1 214,0	581,3	799,8	750,4	992,3	1 127,5
Leichter und Schuten	1 014	2 073	2 400	1 122	1 055	1 412	236,2	349,9	397,6	228,9	255,2	406,0

<sup>1)</sup> Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — <sup>2)</sup> Tarifgruppen A und B.

b) Massengüterverkehr  
1000 Tonnen

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)						Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)					
	1936 <sup>1)</sup>	1947	1948	1949	1950	1951	1936 <sup>1)</sup>	1947	1948	1949	1950	1951
<b>Gesamtverkehr</b>												
Kohle .....	3 847,2	1 677,3	2 674,3	3 180,8	4 941,8	5 203,4	2 733,9	1 103,9	3 073,4	4 563,1	2 890,7	2 471,6
Steine .....	215,7	75,8	60,2	80,6	87,8	106,9	116,9	122,2	118,4	46,4	88,0	80,6
Eisen .....	316,0	64,9	97,1	246,8	383,4	329,6	47,9	75,0	227,1	251,8	191,5	118,0
Holz .....	28,3	23,3	21,4	20,5	14,7	48,0	1 698,5	2 088,4	1 423,6	3 814,6	4 132,0	5 305,3
Getreide .....	347,4	292,5	310,1	252,0	272,5	394,8	813,9	97,7	360,9	811,9	512,1	302,2
Erze .....	366,9	39,2	4,9	106,2	71,1	186,7	2 358,0	557,7	866,0	2 079,8	2 061,7	2 872,0
Andere Massengüter .....	2 853,8	1 552,6	2 371,8	2 623,8	3 747,8	5 504,9	858,8	1 383,6	1 825,6	2 477,4	2 585,1	2 728,8
<b>zusammen</b>	<b>7 975,4</b>	<b>3 725,6</b>	<b>5 539,7</b>	<b>6 511,0</b>	<b>9 519,1</b>	<b>11 774,3</b>	<b>8 628,0</b>	<b>5 428,6</b>	<b>7 895,1</b>	<b>14 045,0</b>	<b>12 461,0</b>	<b>13 878,5</b>
<b>darunter Verkehr auf fremden Schiffen</b>												
Kohle .....	792,1	1 290,9	1 689,8	2 208,6	3 302,6	2 930,5	2 125,5	1 089,6	2 984,2	4 508,7	2 725,0	2 275,8
Steine .....	33,0	18,3	32,8	62,8	47,8	62,5	19,9	28,6	21,3	13,2	18,3	10,0
Eisen .....	129,0	59,7	90,0	233,7	316,2	217,3	13,7	27,2	177,1	200,1	89,0	32,4
Holz .....	18,8	18,9	18,0	18,2	12,4	40,7	957,4	1 909,8	1 286,2	3 136,8	3 193,6	3 758,7
Getreide .....	184,3	215,7	215,4	94,5	170,3	262,2	173,4	20,6	203,3	549,5	200,5	198,4
Erze .....	312,7	34,9	4,0	106,2	68,3	184,1	752,9	557,7	822,0	1 881,9	1 446,6	1 848,3
Andere Massengüter .....	1 227,8	1 298,0	2 030,0	2 305,2	3 118,2	4 287,1	360,7	1 100,7	1 392,3	2 050,8	2 061,0	2 113,0
<b>zusammen</b>	<b>2 697,7</b>	<b>2 936,4</b>	<b>4 079,9</b>	<b>5 029,3</b>	<b>7 035,8</b>	<b>7 984,4</b>	<b>4 403,6</b>	<b>4 734,3</b>	<b>6 886,4</b>	<b>12 341,0</b>	<b>9 734,0</b>	<b>10 236,6</b>

<sup>1)</sup> Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März).

## 6. Schiffsunfälle und -verluste 1948—1950\*)

Jahr	Unfälle													
	davon													
	insgesamt		gestrandet		ge kentert		gesunken		zusammen- gestoßen		verschollen		anderer Art	
Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	
<b>I. Unfälle deutscher Schiffe<sup>1)</sup></b>														
<b>an der Küste des Bundesgebietes<sup>2)</sup></b>														
1949.....	80	11 073	15	1 049	1	10	30	2 336	20	6 836	—	—	14	842
1950.....	78	28 034	17	8 398	2	756	19	291	27	9 864	—	—	13	8 725
<b>außerhalb der Küstengewässer des Bundesgebietes</b>														
1949.....	39	10 932	12	1 991	1	299	4	1 167	7	2 261	1	132	14	5 082
1950.....	62	25 805	24	7 520	1	5	6	985	13	5 295	1	138	17	11 862
<b>Insgesamt</b>														
1949.....	119	22 005	27	3 040	2	309	34	3 503	27	9 097	1	132	28	5 924
1950.....	140	53 839	41	15 918	3	761	25	1 276	40	15 159	1	138	30	20 587
<b>II. Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes</b>														
1949.....	23	80 838	7	48 175	1	193	3	1 859	8	23 019	—	—	4	7 592
1950.....	30	88 427	2	4 402	—	—	—	—	24	77 109	—	—	4	6 916

\*) Die Angaben für das Jahr 1948 umfassen nur die vor den Seeämtern verhandelten, diejenigen für die Jahre 1949 und 1950 dagegen alle den Seeämtern zur Kenntnis gelangten Schiffsunfälle. — <sup>1)</sup> Außerdem sind der Zahl der Schiffsunfälle für 1949 7 Schiffe mit 441 BRT und für 1950 2 Schiffe mit 554 BRT, die in ausländischen Gewässern aufgebracht worden sind, zuzurechnen. — <sup>2)</sup> Einschließlich der Unfälle auf Seewasserstraßen.