

E. Straßenverkehr

1. Länge und Zustand der klassifizierten Straßen am 31. Dezember 1950*)

Land	Auto- bahnen	Bundes- straßen	Land- straßen I. Ordnung	insgesamt	Von den klassifizierten Straßen sind				außerdem Land- straßen II. Ordnung
					in gutem Zustand	reparaturbedürftig			
						normale Instand- setzung erforderlich	Wieder- herstellung erforderlich	für Verkehr ungeeignet	
Gesamtlänge in km					in vH der Gesamtlänge				km
Schleswig-Holstein	64,3	1 319,1	2 653,4	4 036,8	27,3	42,3	25,1	5,3	2 105,8
Hamburg	15,0	97,0	107,0	219,0	50,0	35,0	15,0	—	92,0
Niedersachsen	296,8	4 136,1	8 395,0	12 827,9	31,0	41,0	23,0	5,0	9 267,0
Nordrhein-Westfalen	359,5	4 339,2	8 084,1	12 782,8	51,4	36,0	12,4	0,2	8 677,6
Bremen	23,5	57,9	75,7	157,1	51,0	40,0	7,4	1,6	77,0
Hessen	360,1	2 523,7	5 033,4	7 917,2	47,0	28,1	24,3	0,6	6 996,1
Württemberg-Baden	290,0	1 517,2	4 754,0	6 561,2	55,4	33,8	10,7	0,1	4 728,1
Bayern	572,4	5 776,5	10 327,2	16 676,1	36,0	33,0	25,8	0,2	9 804,2
Rheinland-Pfalz	134,5	2 367,3	4 794,5	7 296,3	43,0	39,0	17,0	1,0	5 243,2
Baden	—	1 089,0	1 965,0	3 054,0	27,3	58,1	14,6	—	2 136,0
Württemberg-Hohenzollern	—	932,0	3 094,0	4 026,0	41,0	51,0	8,0	—	2 780,0
Lindau	—	96,1	43,4	139,5	27,0	64,0	9,0	—	20,4
Bundesgebiet	2 116,1	24 251,1	49 326,7	75 693,9	41,0	38,6	19,0	1,4	51 927,4

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

*) Die Tabellenwerte geben an, mit welchen Längen die Länder an den vier Straßenklassen beteiligt sind, wobei die Verschiedenheit der Baulastträgerschaft (Bund, Länder, Kreise, Gemeinden mit mehr als 6000 Einwohnern, sonstige Unterhaltspflichtige) unberücksichtigt geblieben ist.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Fahrberechtigung

a) am 1. Juli 1951 nach Ländern und nach Fahrzeugarten

Land	Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	Kran- ken- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Lastkraftwagen			Kraft- stoff- kessel- wagen	Son- der- fahr- zeuge ¹⁾	Zulas- sungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	
					ins- ge- samt	davon mit Nutzlast							
						bis 999 kg	von 1000 bis 1999 kg						von 2000 kg und mehr
Schleswig-Holstein	31 381	26 355	174	642	19 279	9 708	2 817	6 754	23	938	9 258	88 050	11 142
Hamburg ²⁾	16 779	33 197	101	390	23 462	12 487	3 600	7 375	100	735	1 734	76 498	12 682
Niedersachsen	145 106	78 132	459	1 682	48 644	25 353	7 360	15 931	91	2 410	28 539	305 063	31 579
Nordrhein-Westfalen	260 020	182 251	899	3 410	135 409	65 127	21 796	48 486	237	3 956	29 430	615 612	62 807
Bremen	4 046	9 220	34	156	6 205	3 152	1 156	1 897	28	277	723	20 689	3 766
Hessen	119 491	69 036	187	1 334	34 827	14 765	6 319	13 743	102	1 156	11 820	237 953	17 340
Württemberg-Baden	118 684	72 245	176	1 316	36 224	15 320	5 636	15 268	98	1 309	11 728	241 780	23 942
Bayern	300 607	126 959	626	2 408	59 676	23 271	9 763	26 642	107	2 661	58 695	551 739	38 577
Rheinland-Pfalz	82 093	36 882	141	753	21 968	8 380	3 568	10 020	46	719	10 726	153 328	11 746
Baden	50 414	22 410	69	421	9 200	3 416	1 578	4 206	12	529	7 903	90 958	7 376
Württemberg-Hohenzollern	47 889	20 594	52	612	8 945	3 031	1 424	4 490	12	405	8 752	87 261	6 545
Lindau	2 695	1 025	4	14	379	181	64	134	—	24	1 074	5 215	291
zusammen	1 179 205	678 306	2 922	13 138	404 218	184 191	65 081	154 946	856	15 119	180 382	2 474 146	227 793
Deutsche Bundesbahn	545	683	13	662	2 085	89	501	1 495	5	279	217	4 489	1 447
Deutsche Bundespost	925	2 584	—	2 720	8 040	3 266	1 866	2 908	4	427	155	14 855	2 666
Bundesgebiet	1 180 675⁴⁾	681 573	2 935	16 520	414 343	187 546	67 448	159 349	865	15 825	180 754	2 493 490	231 906
dagegen 1. Juli 1950	913 546 ⁵⁾	515 608	2 866	14 328	358 047	151 530	57 485	149 032	655	13 156	131 597	1 949 803	214 171
1. Juli 1938	856 711	714 458	— ³⁾	11 556	214 171	95 180	41 650	77 341	991	8 098	30 110	1 836 095	—

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

1) Spreng-, Wasch-, Kehrmaschinen, Abschlepp-, Kabeltransport-, Ausstellungs-, Verkaufswagen u. dgl. — 2) Einschl. einer Anzahl vorübergehend stillgelegter Fahrzeuge. — 3) Unter den Personenkraftwagen enthalten. — 4) Darunter 10 441 Motorroller. — 5) Darunter 2 067 Motorroller.