

4. Erteilungen von Führer- und Fahrlehrerscheinen*) 1949 und 1950

Land	Führerscheine										Fahrlehrerscheine	
	Klasse								insgesamt			
	I ¹⁾		II ²⁾		III ³⁾		IV ⁴⁾				1949	1950
	1949	1950	1949	1950	1949	1950	1949	1950				
Schleswig-Holstein	2 635	2 611	5 712	4 823	7 186	8 651	7 912	13 735	23 445	29 820	36	61
Hamburg	3 237	2 430	6 343	4 929	8 548	11 283	1 959	4 752	20 087	23 394	16	24
Niedersachsen	5 828	8 143	12 122	14 850	18 333	27 130	28 929	52 961	65 212	103 084	128	50
Nordrhein-Westfalen ⁵⁾	6 503	8 443	16 239	13 443	37 315	51 954	34 688	74 322	94 745	148 162	196	129
Bremen	894	721	1 980	1 572	2 488	2 786	989	1 963	6 351	7 042	18	10
Hessen	3 611	3 848	5 073	4 046	12 939	15 560	25 145	42 110	46 768	65 564	161	124
Württemberg-Baden	7 446	7 213	7 429	5 934	21 150	23 309	27 776	43 151	63 801	79 607	77	53
Bayern	32 757	58 581	23 695	40 602	18 725	44 098	13 373	28 659	88 550	171 940	112	41
Rheinland-Pfalz	3 556	3 403	6 538	6 248	10 972	11 980	14 511	18 736	35 577	40 367	13	23
Baden	894	2 700	784	3 214	1 945	5 681	3 230	14 820	6 853	26 415	21	29
Württemberg-Hohenzollern ⁶⁾	1 792	1 982	2 647	3 814	4 675	5 687	7 678	11 858	16 792	23 341	13	7
Bundesgebiet	69 153	100 075	88 562	103 475	144 276	208 119	166 190	307 067	468 181	718 736	791	551

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

*) Einschl. Erweiterungen, Umschreibungen und Zweitschriften, ohne Bahn- und Postführerscheine. — ¹⁾ Für Krafträder (Zweiräder, auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum über 250 ccm. — ²⁾ Für Kraftfahrzeuge, deren Eigengewicht (einschl. dem eines aufgesattelten Anhängers) über 3,5 Tonnen beträgt und Züge mit mehr als drei Achsen ohne Rücksicht auf die Klasse des ziehenden Fahrzeugs. — ³⁾ Für alle Kraftfahrzeuge, die nicht zu Klasse I, II oder IV gehören. — ⁴⁾ Für Kraftfahrzeuge mit einem Hubraum bis 250 ccm und Kraftfahrzeuge mit nicht mehr als 20 km je Stunde Höchstgeschwindigkeit. — ⁵⁾ Nur Neuerteilungen. — ⁶⁾ Einschl. Lindau.

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Personenbeförderungsmitteln*) Ende 1950

Land	Straßenbahnunternehmen ¹⁾			Obusunternehmen			Kraftomnibusunternehmen		
	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger
Schleswig-Holstein	3	143	109	2	17	6	101	533	105
Hamburg	2	711	563	1	10	—	43	248	30
Niedersachsen	5	291	365	5	49	15	423	1 322	281
Nordrhein-Westfalen	40	2 268	1 796	14	79	31	674	2 362	355
Bremen	2	228	273	2	16	12	20	123	43
Hessen	8	402	512	5	48	18	377	983	92
Württemberg-Baden	8	569	661	2	19	7	340	1 061	76
Bayern	5	566	734	4	30	15	1 001	2 075	76
Rheinland-Pfalz	11	187 ²⁾	81 ²⁾	7	35 ²⁾	8 ²⁾	228	519	27
Baden	3	40	23	1	15	12	193	284	22
Württemberg-Hohenzollern ³⁾	1	16	25	—	—	—	242	488	2
zusammen	88	5 421	5 142	43	318	124	3 642	9 998	1 109
Deutsche Bundesbahn ²⁾	—	—	—	—	—	—	1	761	151
Deutsche Bundespost ²⁾	—	—	—	—	—	—	1	2 744	245
Bundesgebiet	88	5 421	5 142	43	318	124	3 644	13 503	1 505

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Nur in Betrieb befindliche Beförderungsmittel. — ¹⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen: Hamburg 1 Unternehmen mit 327 Triebwagen, Nordrhein-Westfalen 1 Unternehmen mit 53 Triebwagen. — ²⁾ Einschl. der angemieteten Beförderungsmittel. — ³⁾ Bestand am 30. 6. 1950. — ⁴⁾ Einschl. Lindau.