

## 5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

## b) Verkehrsleistungen und Einnahmen im Jahre 1950

Land	Länge der Linien am Jahresende	Verkehrsleistungen					Einnahmen				
		Gefahrene Kilometer			Beförderte		insgesamt	Güterverkehr	Personenverkehr		
		Triebwagen und Obusse (Zug-km)	Anhänger	Rechnungskm <sup>2</sup> )	Personen	Güter			insgesamt	je Rechnungskilometer <sup>2</sup> )	dagegen 1949
							km	1 000 km			
<b>Straßenbahnunternehmen</b>											
Schleswig-Holstein ...	121,3	7 435	5 481	10 175	60 243	—	10 543	—	10 543	1,04	1,16
Hamburg <sup>1)</sup> .....	318,5	44 382	24 751	58 074	437 949	10	59 403	31	59 372	1,02	.
Niedersachsen .....	321,2	13 793	18 599	23 360	216 307	238	27 945	378	27 567	1,18	1,32
Nordrhein-Westfalen <sup>2)</sup>	3 070,8	126 890	101 002	181 873	1 216 539	493	219 663	483	219 180	1,21	.
Bremen .....	123,8	9 456	10 364	14 601	97 479	—	16 586	—	16 586	1,14	1,11
Hessen .....	392,2	20 979	24 187	33 078	232 894	18	38 723	16	38 707	1,17	1,21
Württemberg-Baden .	488,4	30 272	32 912	47 534	325 093	2	51 508	38	51 470	1,08	1,13
Bayern .....	402,8	31 201	38 783	56 962	380 412	—	61 072	—	61 072	1,07	1,12
Rheinland-Pfalz .....	240,2	8 623	5 496	11 551	67 817	6	11 128	27	11 101	0,96	.
Baden .....	28,7	2 163	784	2 553	23 917	—	3 168	—	3 168	1,24	.
Württembg.-Hohenz. <sup>4)</sup>	20,3	507	697	855	6 306	12	835	23	812	0,95	.
<b>Bundesgebiet</b>	<b>5 528,2</b>	<b>295 701</b>	<b>263 056</b>	<b>440 616</b>	<b>3 064 956</b>	<b>779</b>	<b>500 574</b>	<b>996</b>	<b>499 578</b>	<b>1,13</b>	.
Ohne Rheinland-Pfalz, Baden, Württembg.-Hohenzollern und Lindau .....	5 239,0	284 409	256 080	425 656	2 966 916	761	485 443	946	484 497	1,14	.
dagegen 1949	5 104,1	264 566	247 479	399 995	3 102 684	1 140	491 870	1 546	490 324	.	1,23
<b>Obusunternehmen</b>											
Schleswig-Holstein ...	19,6	665	204	766	4 464	—	1 007	—	1 007	1,31	1,42
Hamburg .....	8,0	304	—	305	2 584	—	397	—	397	1,30	1,25
Niedersachsen .....	72,8	2 585	1 137	3 154	15 078	—	2 777	—	2 777	0,88	1,03
Nordrhein-Westfalen .	161,8	3 806	1 454	4 534	23 690	—	4 704	—	4 704	1,04	1,03
Bremen .....	15,3	870	613	1 177	6 091	—	946	—	946	0,80	1,00
Hessen .....	47,7	2 177	715	2 534	16 926	—	2 625	—	2 625	1,04	1,04
Württemberg-Baden .	13,0	1 024	358	1 203	11 599	—	1 233	—	1 233	1,03	1,23
Bayern .....	28,5	1 530	473	1 767	9 503	—	1 452	—	1 452	0,82	0,93
Rheinland-Pfalz .....	60,9	1 672	357	1 850	11 881	—	1 810	—	1 810	0,98	.
Baden .....	14,6	635	405	832	6 433	—	895	—	895	1,08	.
Württembg.-Hohenz. <sup>4)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
<b>Bundesgebiet</b>	<b>442,2</b>	<b>15 268</b>	<b>5 716</b>	<b>18 122</b>	<b>108 249</b>	<b>—</b>	<b>17 846</b>	<b>—</b>	<b>17 846</b>	<b>0,98</b>	.
Ohne Rheinland-Pfalz, Baden, Württembg.-Hohenzollern und Lindau .....	366,7	12 962	4 954	15 440	89 935	—	15 141	—	15 141	0,98	.
dagegen 1949	309,1	8 881	3 227	10 497	65 868	—	11 275	—	11 275	.	1,07

<sup>1)</sup> Einschl. U- und Walddörferbahn. — <sup>2)</sup> Einschl. Schwebebahn Wuppertal. — <sup>3)</sup> Rechnungskilometer auf Grund besonderer Einheitswerte für die verschiedenen Wagentypen errechnet. — <sup>4)</sup> Einschl. Lindau.