

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

b) Verkehrsleistungen und Einnahmen im Jahre 1950

Land	Länge der Linien am Jahresende km	Verkehrsleistungen						Einnahmen				
		Gefahrene Kilometer			Beförderte Personen			insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr		
		Kraftomnibusse	Anhänger	Rechnungskilometer ¹⁾			insgesamt				Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr
				insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr		insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr		
		1000 km			1000			1000 DM				
Kraftomnibusunternehmen												
Schleswig-Holstein . . .	7 384,7	21 344,1	3 808,7	23 238,5	20 043,0	3 195,5	44 219,1	43 089,4	1 129,7	19 148,7	16 151,3	2 997,4
Hamburg	1 438,0	9 998,6	1 417,1	10 707,5	8 218,3	2 489,2	30 446,7	29 838,9	607,8	10 207,3	6 249,9	3 957,4
Niedersachsen	17 571,0	45 550,9	6 509,3	48 804,8	37 926,5	10 878,3	83 726,4	80 542,1	3 184,3	39 575,7	29 445,0	10 130,7
Nordrhein-Westfalen . . .	22 762,0	85 234,3	12 425,2	91 451,9	76 355,5	15 096,4	208 678,9	204 273,3	4 405,6	78 932,3	62 447,0	16 485,3
Bremen	1 197,1	6 509,9	1 816,4	7 419,1	6 541,0	878,1	17 927,4	17 680,6	246,8	5 835,6	5 042,3	793,3
Hessen	17 997,0	34 812,7	2 198,4	35 912,1	27 893,9	8 018,2	77 993,9	76 041,9	1 952,0	27 694,6	20 622,9	7 071,7
Württemberg-Baden . . .	8 706,9	31 882,9	1 133,3	32 453,0	24 654,8	7 798,2	54 089,5	52 163,5	1 926,0	24 644,2	17 122,1	7 522,1
Bayern	42 338,6	56 861,0	2 538,2	58 164,5	42 191,4	15 973,1	93 340,7	89 818,2	3 522,5	44 708,2	32 963,0	11 745,2
Rheinland-Pfalz	8 504,8	13 293,9	599,1	13 593,7	10 079,1	3 514,6	20 340,9	19 381,0	959,9	10 706,1	7 461,8	3 244,3
Baden	1 419,1	6 495,2	458,4	6 724,9	4 050,4	2 674,5	9 224,1	8 632,4	591,7	5 017,9	2 626,8	2 391,1
Württemberg-Hohenz. ²⁾	7 800,3	11 662,0	3,6	11 663,8	7 111,8	4 552,0	10 739,2	9 518,2	1 221,0	8 600,0	4 776,6	3 823,4
zusammen	137 119,5	323 645,5	32 907,7	340 133,8	265 065,7	75 068,1	650 726,8	630 979,5	19 747,3	275 070,6	204 908,7	70 161,9
Deutsche Bundesbahn	21 441,0	30 937,5	3 089,7	32 429,8	30 721,9	1 707,9	76 241,2	35 637,2	604,0	27 845,6	25 958,8	1 886,8
Deutsche Bundespost	35 972,3	82 891,4	4 329,5	85 076,6	83 199,1	1 877,5	134 643,6	133 900,0	743,6	73 460,3	71 130,6	2 329,7
Bundesgebiet	194 532,8	437 474,4	40 326,9	457 640,2	378 986,7	78 653,5	821 611,6	800 516,7	21 094,9	376 376,5	301 998,1	74 378,4
Ohne Rheinland-Pfalz, Baden, Württemberg- Hohenzollern und Lindau	162 755,9	384 930,3	38 839,6	404 517,3	337 321,3	67 196,0	752 590,8	734 526,2	18 064,6	333 807,4	269 633,9	64 173,5
dagegen 1949	142 501,3	287 263,7	31 683,9	303 048,0	270 874,8	32 173,2	633 568,3	624 147,4	9 510,9	246 787,6	215 514,7	31 272,9

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

¹⁾ Rechnerkilometer = Triebwagenkilometer + 1/2 Anhängerkilometer. — ²⁾ Einschl. Lindau.

6. Verkehr mit Kraftfahrzeugen über die Auslandsgrenzen im Jahre 1950

a) Grenzeingang außerdeutscher Kraftfahrzeuge nach Heimatstaaten

Heimatstaat des Kraftfahrzeugs	Grenzeingang insgesamt					Grenzeingang im Durchgangsverkehr ¹⁾				
	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse	Last-fahr-zeuge ²⁾	Kraft-fahr-zeuge zusammen	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse	Last-fahr-zeuge ²⁾	Kraft-fahr-zeuge zusammen
Saargebiet	12 017	72 783	1 421	3 561	89 782	289	2 521	20	5	2 835
Belgien	3 272	76 188	877	5 259	85 596	597	7 893	261	284	9 035
Dänemark	2 688	39 423	2 290	18 240	62 641	1 587	20 320	1 072	4 667	27 646
Frankreich	4 545	98 429	1 062	7 207	111 243	572	9 936	211	38	10 757
Großbritannien	2 306	28 063	138	2	30 509	778	7 045	55	2	7 880
Italien	208	6 826	102	58	7 194	69	1 523	12	16	1 620
Luxemburg	750	16 020	144	911	17 825	105	795	—	—	900
Niederlande	5 126	122 291	5 101	41 765	174 283	1 119	10 868	382	2 384	14 753
Norwegen	109	4 776	117	15	5 017	91	3 405	88	9	3 593
Österreich	8 863	34 347	2 023	3 326	48 559	1 137	3 919	74	654	5 784
Schweden	1 102	24 248	896	558	26 804	800	18 626	828	383	20 637
Schweiz	14 344	99 217	797	25 633	139 991	2 111	10 567	35	311	13 024
Tschechoslowakei	3	706	—	211	920	1	287	—	201	489
USA	605	59 867	2	9	60 483	106	9 353	—	—	9 459
Übrige Länder	75	5 045	86	382	5 588	31	2 242	83	8	2 364
Insgesamt	56 013	688 229	15 056	107 137	866 435	9 393	109 300	3 121	8 962	130 776

¹⁾ Verkehr von Ausland zu Ausland durch das Bundesgebiet. — ²⁾ Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen und Kraftwagen mit Spezialaufbauten.

b) Grenzeingang von Kraftomnibussen und Lastfahrzeugen²⁾

Land des Fahrtantritts bzw. Einladeland	Grenzeingang insgesamt				Grenzeingang im Durchgangsverkehr ¹⁾			
	Kraft-omnibusse	Mit Kraft-omnibussen beförderte Personen ²⁾	Last-fahr-zeuge ³⁾	Mit Last-fahrzeugen beförderte Güter ⁴⁾	Kraft-omnibusse	Mit Kraft-omnibussen beförderte Personen ²⁾	Last-fahr-zeuge ³⁾	Mit Last-fahrzeugen beförderte Güter ⁴⁾
Saargebiet	2 869	100 877	6 906	17 083	11	264	5	43
Belgien	591	14 690	6 428	25 982	109	2 447	979	4 722
Dänemark	2 016	36 510	16 516	148 040	800	19 599	2 761	24 113
Frankreich	1 354	28 736	9 020	37 349	546	12 476	569	2 902
Luxemburg	296	5 831	1 210	431	24	523	31	94
Niederlande	5 545	94 262	43 073	254 360	355	10 166	1 956	18 158
Österreich	4 951	109 676	4 686	17 088	426	10 882	473	4 169
Schweden	485	12 253	384	4 360	439	11 277	218	2 151
Schweiz	2 387	56 713	31 620	35 689	277	7 336	1 369	11 333
Tschechoslowakei	—	—	593	6 211	—	—	551	5 878
Übrige Länder	458	11 910	127	500	134	3 122	50	316
Insgesamt	20 952	471 458	120 563	547 093	3 121	78 097	8 962	73 879

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

¹⁾ Einschl. der wiederereingefahrenen deutschen Fahrzeuge. — ²⁾ Verkehr von Ausland zu Ausland durch das Bundesgebiet. — ³⁾ Einschl. der mit Kraftomnibus-Anhängern beförderten Personen ohne Fahrer und Beifahrer. — ⁴⁾ Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen, Kraftwagen mit Spezialaufbauten. — ⁵⁾ Einschl. der mit Anhängern beförderten Güter.