

5. Seeschiffahrts-Kanäle*)

a) Allgemeine Angaben

Name	Erdteil	Land	Hergestellte Verbindung	erbaut	erweitert	eröffnet
Suez-Kanal	Afrika-Asien	Ägypten	Mittelmeer—Rotes Meer (Ind. Ozean) (Port Said—Suez) ¹⁾	1859—1869	1899 ff.	7. 11. 1869
Nordsee-Kanal	Europa	Niederlande	Nordsee—Ijsselmeer (Ijmuiden—Amsterdam)	1865—1876	1899—1907, 1930	1876
Kanal von Korinth	Europa	Griechenland	Ionisches Meer (Golf von Korinth)— Ägäisches Meer	1881—1893	.	9. 11. 1893
Manchester-Kanal	Europa	Großbritannien	Irische See (Liverpool)—Manchester	1887—1894	.	1894
Nordostseekanal (Kaiser-Wilhelm-Kanal)	Europa	Deutschland	Nordsee—Ostsee (Brunsbüttel—Hoitenau)	1887—1895	1909—1915, 1937	21. 6. 1895
Brügger Seekanal	Europa	Belgien	Brügge—Nordsee (Zeebrügge)	1895—1903	.	1907
Panama-Kanal	Mittelamerika	Panama-Kanal- zone (USA)	Atlantik (Karibische See)—Pazifik (Colon—Balboa) ²⁾	1881—1889	1903—1914	15. 8. 1914 ³⁾
Cape Cod-Kanal	Nordamerika	USA (Neuengl.Staaten)	Cape Cod Bay—Buzzard Bay	.	⁴⁾	1914
Brüsseler Seekanal (Canal de Willebroeck)	Europa	Belgien	Brüssel—Willebroeck (Antwerpen—Nordsee)	1531—1561, 1829—1835, 1922	.	1922 ⁵⁾
Alfons XIII.-Kanal	Europa	Spanien	Sevilla—Golf von Cadiz	.	⁴⁾	1926
Welland-Kanal	Nordamerika	Canada (Ontario)	Eriesee (Port Colborne)—Ontariosee (Port Dalhousie) [Montreal—Quebec]	1824—1829	1914 ff.	20. 4. 1931 ⁶⁾
Weißmeer-Kanal (Stalin-Kanal)	Europa	UdSSR (Karelien)	Soroka/Bjelomorsk (Weißes Meer)— Powenetz (Onegasee) ⁷⁾	.	⁴⁾	1933
Lake Washington-Kanal	Nordamerika	USA (Washington)	Puget Sound (Pazifik) ⁸⁾ — Lake Washington	.	⁴⁾	1934
Houston-Kanal	Nordamerika	USA (Texas)	Golf von Mexiko (Galveston)— Houston ⁹⁾	.	⁴⁾	1940
Schwarzmeer-Kaspisee- Kanal (Manytsch-Kanal) ¹⁰⁾	Europa-Asien	UdSSR	Schwarzes Meer (Rostow)—Kaspisches Meer (Serebrjakowsk)	Projektiert bzw. im Bau	—	—

*) Nach den Eröffnungsdaten chronologisch geordnet. — ¹⁾ Dauer der Durchfahrt etwa 15—20 Stunden. — ²⁾ Mittlere Durchfahrtszeit 7—8 Stunden. — ³⁾ Amtl. Eröffnungsdatum 12. 6. 1920. — ⁴⁾ Keine Angaben. — ⁵⁾ Als Seekanal. — ⁶⁾ Als Groß-Schiffahrtsweg. — ⁷⁾ Von diesem aus weitere Kanalverbindung nach Leningrad (Finnischer Golf). — ⁸⁾ Bei Seattle (Ausgangshafen von 2 Schiffahrtslinien nach Alaska). — ⁹⁾ Houston ist durch den Kanal zum größten Binnenmarkt der Welt für Baumwolle geworden. — ¹⁰⁾ Projekt, zum Teil im Bau.

b) Technische Angaben

Name	Länge km	Tiefe ¹⁾ m	Mittlere Breite			Schleusen Zahl	Tragfähigkeit t je Schiffseinheit
			Durchschnitt	Sohle	Spiegel		
Suez-Kanal	160,0 ²⁾	12,9 ³⁾	60,0	45—100	80—135	—	Seeschiffe
Nordsee-Kanal	24,8 ⁴⁾	12,2	75,0	. ⁵⁾	. ⁵⁾	4 ⁶⁾	Seeschiffe
Kanal von Korinth	6,3	8,0	.	21,0	24,6	— ⁷⁾	Seeschiffe
Manchester-Kanal	64,0 ⁸⁾	8,5	.	36,5 ⁹⁾	. ⁵⁾	5	Seeschiffe ¹⁰⁾
Nordostseekanal (Kaiser-Wilhelm-Kanal)	98,7	13,7	.	45,7	102,0	2	Seeschiffe, 61 000
Brügger Seekanal	10,0	8,5	.	21,9	70,0	—	6 000
Panama-Kanal	81,6 ¹¹⁾	12,5 ¹²⁾	197,8	91,4—200 ¹³⁾	91,4—305	6 ¹⁴⁾	Seeschiffe
Cape Cod-Kanal	28,0	9,7	152,0	. ⁵⁾	. ⁵⁾	. ⁵⁾	Seeschiffe
Brüsseler Seekanal (Canal de Willebroeck)	32,0	6,4	.	20,1	. ⁵⁾	4	6 000
Alfons XIII.-Kanal	85,0	. ¹⁵⁾	.	. ⁵⁾	. ⁵⁾	¹⁵⁾	Seeschiffe ¹⁶⁾
Welland-Kanal	45,0	8,8	66,7	. ⁵⁾	. ⁵⁾	7 ¹⁷⁾	Groß-Schiffahrtsweg ¹⁸⁾
Weißmeer-Kanal (Stalin-Kanal)	227,0	5,0	.	. ⁵⁾	. ⁵⁾	19	3 000
Lake Washington-Kanal	12,8	9,2	30,5	. ⁵⁾	. ⁵⁾	. ⁵⁾	Seeschiffe
Houston-Kanal	91,2	10,3	61,0	. ⁵⁾	. ⁵⁾	—	Seeschiffe
Schwarzmeer-Kaspisee- Kanal (Manytsch-Kanal) ¹⁹⁾	700 ²⁰⁾	. ⁵⁾	.	. ⁵⁾	. ⁵⁾	7 ¹⁸⁾	Seeschiffe

¹⁾ Mittlere bzw. auch Mindesttiefe. — ²⁾ Mit Hafeneinfahrtskanälen 165,7 km. — ³⁾ Nach Statesman's Yearbook 1950 = 10,3 m. — ⁴⁾ Mit dem Vorhafen von Ijmuiden 26,3 km. — ⁵⁾ Keine Angaben. — ⁶⁾ Küstenschleuse Ijmuiden größte der Welt. Kanalspiegel 0,50 m unter NN. — ⁷⁾ Kanaleinschnitt bis 80 m tief. — ⁸⁾ Nach Statesman's Yearbook 1951 = 57 km. — ⁹⁾ Mindestbreite bei Lathford auf 1 km Länge = 27,0 m. — ¹⁰⁾ Seit 1925 für Schiffe bis 8,5 m Tiefgang befahrbar. — ¹¹⁾ Von Tiefwasser zu Tiefwasser; von Küste zu Küste = 65,1 km. — ¹²⁾ Mindesttiefe auf der atlantischen Seite; auf der pazifischen Seite 13,7 m. — ¹³⁾ 91,4 m Mindestsohlenbreite. — ¹⁴⁾ Weitere Parallelschleusen zur Vergrößerung der Durchschleusungskapazität geplant. — ¹⁵⁾ Tidenflut-Kanal für Seeschiffe. — ¹⁶⁾ Spaniens einziger moderner Schiffahrtskanal wird von mehreren von Sevilla ausgehenden Schiffahrtslinien befahren. — ¹⁷⁾ Überwinden einen Niveauunterschied von fast 100 m, unter Umgehung der Niagarafälle. — ¹⁸⁾ Für Schiffe bis 260 m Länge und 7,6 m Tiefgang. — ¹⁹⁾ Projekt, zum Teil im Bau. — ²⁰⁾ Länge der gesamten Wasserstraße von Meer zu Meer.