

H. Verkehr

1. Eisenbahnen 1937 und 1947 bis 1950

Fahrzeuge: Rollendes Material unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, zuzüglich Entleerungen von und abzüglich Ausleihen an andere Länder, soweit nicht kurzfristige Vereinbarungen getroffen wurden. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen, sowie Feld-, Fahrrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigenes Material, soweit es in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt wird, gilt gleichfalls als unter der Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

Verkehrsergebnisse: Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport, sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Alle Fahrgäste, mit Ausnahme kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahn-Personals.

Tonnen-km: Fracht-, Netto-, Tonnenkilometer für alle auf Eil- und Normalgüterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme von Dienstverkehr, Post-, Gepäck- und kostenfreien Regierungstransporten.

Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse		Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse			
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km ⁴⁾	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km ⁴⁾	Tonnen- km		
am Ende des Geschäftsjahres					in Millionen		am Ende des Geschäftsjahres					in Millionen	
Europa						Norwegen							
ERP-Länder						Österreich							
Deutsches Reich						Portugal							
1937	20 711	86 234	574 999	50 096	79 757	1937	547	1 404	12 031	654 ¹⁵⁾¹⁶⁾	770 ¹⁴⁾¹⁵⁾		
Bundesrepublik Deutschland						Schweden							
1947 ²⁾ ..	6 725	15 785 ³⁾	235 251	46 026	29 159	1947	2 151	5 216	48 351 ¹⁷⁾	3 102	5 606		
1948 ²⁾ ..	7 366	16 473 ³⁾	235 868	42 431	36 853	1948	2 239	5 681	50 907 ¹⁷⁾	6 515	8 134		
1949	12 895	32 652	329 859	31 049	47 624	1949 ....	...	5 697	50 925 ¹⁷⁾	6 579	8 465	
1950	12 632	33 072	296 365	30 839	47 769	1950 ....	...	5 833	51 245 ¹⁷⁾	6 725	8 107	
Belgien⁵⁾						Schweiz¹⁸⁾							
1937	3 681	8 757	112 101	6 148	6 230 ⁶⁾	1937	1 316	6 254	20 832	3 296	2 164 ¹⁹⁾		
1947	3 206	5 247	93 658	7 210	5 868 ⁶⁾	1947 ....	...	6 119	23 149	6 560	1 995 ¹⁹⁾	
1948	2 824	7 359	94 013	7 088	6 160 ⁶⁾	1948	1 290	6 111	23 308	6 698	2 080 ¹⁹⁾		
1949	2 677	7 598	95 407	7 139	5 665 ⁶⁾	1949	1 399	6 036	23 676	6 462	1 858 ¹⁹⁾		
1950 ....	...	...	...	7 044	5 460 ⁶⁾	1950 ....	...	...	...	...	...
Dänemark⁷⁾						Türkei⁸⁾							
1937	836	3 610	16 638	1 651 ⁹⁾	618 ⁸⁾	1937	878	1 194	13 080	878 ¹⁶⁾	1 018 ¹⁴⁾²⁰⁾		
1947	797	3 192	17 926	3 485 ⁹⁾	1 351 ⁸⁾	1947	991	1 833	18 663	2 409 ¹⁶⁾	2 410 ¹⁴⁾²⁰⁾		
1948	799	3 173	18 265	3 476 ⁹⁾	1 294 ⁸⁾	1948	985	1 578	15 545	2 310 ¹⁶⁾	2 294 ¹⁴⁾²⁰⁾		
1949	795	3 210	18 296	3 392 ⁹⁾	1 192 ⁸⁾	1949	1 044	1 606	15 658	2 176 ¹⁶⁾	2 605 ¹⁴⁾²⁰⁾		
1950	795	3 213	18 283	...	...	1950	999	...	...	2 172 ¹⁶⁾	2 523 ¹⁴⁾²⁰⁾
Frankreich⁹⁾						Sonstige europäische Länder							
1937	18 730	52 750	517 782	27 076	31 800	Finland							
1947	14 286	33 038	402 499	31 103	37 043	1937	781	1 641	24 756	1 149	2 639		
1948	13 939	33 501	435 175	30 610	41 241	1947 ....	...	1 805	27 097	3 021	3 499	
1949	13 733	33 433	440 913	29 471	41 043	1948	842	1 883	27 090	2 255	3 495		
1950	13 390	33 850	423 200	26 402	38 933	1949	861	1 873	27 909	2 085	3 031		
Großbritannien¹⁰⁾						Jugoslawien⁹⁾							
1937	19 806	61 547	1 281 000	34 313	29 327	1937	2 364	5 140	54 306	2 824	3 909 ¹⁸⁾		
1947	20 152	57 124	1 230 000	42 437	34 116	1947	2 155	3 698	46 309	5 129	5 313 ¹⁸⁾		
1948	20 302 ¹¹⁾	55 875 ¹¹⁾	1 190 000 ¹¹⁾	40 383	35 159	1948	2 365	4 417	63 970	6 102	7 427 ¹⁸⁾		
1949	19 914	56 625	1 107 000	40 166	35 990	1949	2 352	4 952	68 943	7 194	9 630 ¹⁸⁾		
1950	19 741	58 429	1 098 000	38 460	36 195	1950	2 392	5 424	74 248	8 030	9 923 ¹⁸⁾		
Irland¹²⁾						Polen							
1937	745	2 307	18 258	.	398 ¹³⁾	1937	5 477	10 688	167 596	6 948 ²¹⁾	19 882 ²²⁾		
1947	715	1 985	17 988	.	556 ¹³⁾	1947	6 874	7 796	144 453	17 962 ²¹⁾²³⁾	18 730 ²¹⁾²³⁾		
1948	727	1 939	17 923	.	514 ¹³⁾	1948 ....	...	...	...	19 846 ²¹⁾²³⁾	25 433 ²¹⁾²³⁾
1949	697	1 805	18 037	.	503 ¹³⁾	1949 ....	...	...	...	20 851 ²¹⁾²³⁾	29 800 ²¹⁾²³⁾
1950	681	1 815	18 014	.	515 ¹³⁾	1950 ....	...	...	...	26 353 ²¹⁾²³⁾	32 000 ²¹⁾²³⁾
Italien⁹⁾						Luxemburg							
1937	5 696	12 150	133 514	9 799	10 441	1937	150	400	6 700	251	531 ¹⁴⁾		
1947	5 043	9 286	100 862	21 683	11 381	1947	179	492	5 396	249	338 ¹⁴⁾		
1948	5 168	10 037	103 443	21 481	9 851	1948	179	474	5 175	239	463 ¹⁴⁾		
1949	5 296	10 092	128 817	21 744	9 963	1949	179	477	5 172	229	471 ¹⁴⁾		
1950	5 484	10 700	135 121	19 409	10 035	1950	155	451	5 051	227	432 ¹⁴⁾		
Niederlande						Norwegen							
1937	1 086	3 322	28 686	3 348	2 256 ⁶⁾¹⁴⁾	1937	547	1 404	12 031	654 ¹⁵⁾¹⁶⁾	770 ¹⁴⁾¹⁵⁾		
1947	1 106	1 746	16 356	6 776	2 267 ⁶⁾¹⁴⁾	1947 ....	...	1 345	...	1 485 ¹⁵⁾¹⁶⁾	1 061 ¹⁴⁾¹⁵⁾	
1948	1 028	2 094	19 428	6 839	2 541 ⁶⁾¹⁴⁾	1948	624	1 402	13 455	1 466 ¹⁵⁾¹⁶⁾	1 227 ¹⁴⁾¹⁵⁾		
1949	934	2 215	22 181	6 478	2 787 ⁶⁾¹⁴⁾	1949	601	1 397	13 604	1 640 ¹⁵⁾¹⁶⁾	1 407 ¹⁴⁾¹⁵⁾		
1950	962	2 445	23 785	6 128	3 016 ⁶⁾¹⁴⁾	1950	580	1 334	13 825	1 509 ¹⁵⁾¹⁶⁾	1 390 ¹⁴⁾¹⁵⁾		

¹⁾ Das Geschäftsjahr fällt in den meisten Ländern mit dem Kalenderjahr zusammen. Soweit eine andere Regelung bekannt ist, wird sie durch Fußnote angegeben. — ²⁾ Einschl. Triebwagen. — ³⁾ Ohne Rheinland-Pfalz, Baden, Württemberg-Hohenzollern und Ländau. — ⁴⁾ Ohne Packwagen. — ⁵⁾ Einschl. Kraftomnibusverkehr. — ⁶⁾ Normalspur. — ⁷⁾ Diesel-Lokomotiven unter Personen- und Packwagen (1948 = 44). — ⁸⁾ Haushaltsjahre, die jeweils am 1. 4. beginnen. — ⁹⁾ Staatsfahrzeuge. — ¹⁰⁾ Ohne Nordirland; ab 1. 1. 1948 wurde Anzahl der in Betracht gezogenen Linien geändert. — ¹¹⁾ Die Zahlen beziehen sich auf die Eisenbahnen der Britischen Transport-Kommission. — ¹²⁾ Einschl. der Great Northern Railway, von der sich ein Teil in Nordirland befindet. Personen- und Packwagen einschl. Postwagen. — ¹³⁾ 2 Haupteisenbahnlinien mit Teilen in Nordirland; Dienstverkehr unbefragt. — ¹⁴⁾ Ohne Viehtransporte. — ¹⁵⁾ Haushaltsjahre, die am 30. 6. enden. — ¹⁶⁾ Ohne Vorortverkehr. — ¹⁷⁾ Einschl. Postwagen. — ¹⁸⁾ 1937—1947 einschl. Depotfahrzeuge, die nicht dem allgemeinen Verkehr zugeteilt sind. — ¹⁹⁾ Einschl. Dienstverkehr. — ²⁰⁾ Haupteisenbahnlinien. — ²¹⁾ Normal- und Breitspur. — ²²⁾ Nachkriegsgebiet. — ²³⁾ 1946. — ²⁴⁾ 1935. — ²⁵⁾ Nur Breitspur.