

2. Luftverkehr 1937, 1949 und 1950

(planmäßiger nationaler und internationaler Linienverkehr*)

1000 km

Land	Flugkilometer			Passagierkilometer			Fracht-			Post-		
	1937	1949	1950	1937	1949	1950	Tonnenkilometer			1937	1949	1950
Europa												
ERP-Länder												
Deutsches Reich	18 835	—	—	120 579	—	—	2 344	—	—	1 828	—	—
Belgien ¹⁾	2 715	12 004	13 691	14 456	193 709	234 897	229	3 962	6 834	134	1 272	1 625
Dänemark ²⁾	821	5 989	7 19	3 260	118 019	149 039	89	1 923	3 431	53	691	957
Frankreich ³⁾	12 486	40 835	48 057	60 001	985 316	1 117 986	959	27 886	32 615	987	11 298	14 263
Großbritannien	17 024	71 225	77 617	79 645	989 201	1 277 479	1 309	29 572	35 818	6 303	17 262	19 804
Irland	641	4 104	4 750	1 434	68 396	80 164	3,9	642,1	7 987			
Niederlande	8 489	30 250	33 663	46 083	608 232	772 112	809	13 493	24 334	1 409	8 956	7 155
Norwegen	298	6 564	7 790	1 007	134 765	160 258	7	2 615	4 867	25	761	1 017
Schweden ⁴⁾	2 352	9 245	10 886	11 816	180 864	223 688	346	2 991	5 316	255	1 033	1 457
Schweiz	1 621	8 359	8 949	11 414	120 325	147 223	106	1 362	2 530	72	448	1 413
Afrika												
Südafrikanische Union	1 786	12 254	11 623	8 610	168 375	200 936	155	1 431	2 617	306	4 011	4 224
Amerika												
Nordamerika												
Canada ⁵⁾	14 951	42 507	47 123	17 324	740 688	857 121	2 735	7 070	9 078	138	6 193	6 629
USA	120 219 ⁶⁾	738 726	758 996	748 808 ⁶⁾	14 184 203	16 444 829	3 157 ⁶⁾	293 255	414 943	9 779	96 095	106 868
Asien												
Indien ⁷⁾	856	24 293	30 404	318	306 706	375 582	2	7 302	18 157	86	2 938	4 255
Philippinische Republik	1 606	11 940	11 425	2 735	163 825	187 437	.	5 226	6 859	.	687	782
Australien												
Australischer Bund	10 952	67 819	75 167	38 414	1 125 986	1 268 689	.	32 690	42 395	.	5 974	8 143
Welt⁸⁾	269 000	1 345 000	1 430 000	1 425 000	23 300 000	26 400 000	.	569 000	757 000	.	187 000	209 000

* Nationaler und internationaler planmäßiger Flugdienst der in den einzelnen Ländern zugelassenen Fluggesellschaften. Planmäßiger Flugdienst. Einschl. zusätzliche Flüge zur Verstärkung bereits bestehender sowie Versuchsflüge zur Einrichtung neuer Linien. Tarifverkehr: Einschl. Flüge zu verbilligten Preisen. Fracht: Alle gebührenpflichtigen Güter einschl. Übergepäck (ohne Post). Zahlen für Tonnenkilometer sind netto. — ¹⁾ Linien der »Sabena« in Belgisch Kongo inbegriffen. — ²⁾ 1937 einschl. außerplanmäßiger Verkehr. Der dänische Anteil an der »SAS« (Scandinavian Airways System) ist ab 18. 4. 1948 inbegriffen. — ³⁾ 1949 und 1950 nur Verkehr der »Air France«. — ⁴⁾ Der schwedische Anteil an der »SAS« ist von Anfang an inbegriffen. — ⁵⁾ 1937: Plan- und außerplanmäßige Flüge der »TCA«. — ⁶⁾ Geschätzte Kurskilometer. — ⁷⁾ Nur Inlandsflüge. — ⁸⁾ 1937: Einschl. Freiverkehr. — ⁹⁾ Einschl. Verkehrsleistungen ländersweise nicht nachgewiesener Gesellschaften. Sowjetunion und China (1949 und 1950) ausgenommen.

3. Bestand der Handelsflotten*) 1938 und 1947 bis 1950

1000 BRT

Land	1938	1947	1948	1949	1950	Land	1938	1947	1948	1949	1950
Europa						Amerika					
ERP-Länder						Nord- und Mittelamerika					
Deutsches Reich	4 232	—	—	—	682 ¹⁾	Canada ²⁾	1 212	1 870	2 007	2 097	1 931
Bundesrep. Deutschland	—	166	174	247	682 ¹⁾	Mexiko	28,7	107,8	114,5	119,6	144,2
Belgien	431	366	439	436	482	Rep. Panama	611	1 702	2 716	3 016	3 361
Dänemark	1 130	1 024	1 123	1 170	1 269	USA (insgesamt)	11 404	32 423	29 165	27 814	27 513
Frankreich	2 881	2 315	2 786	3 070	3 206	USA (Nordamerik. Seenplatte)	2 467	2 257	2 264	2 256	2 289
Griechenland	1 889	1 027	1 286	1 329	1 349	Südamerika					
Großbritannien	17 675 ³⁾	17 848	18 025	18 093	18 219	Argentinien	281	571	683	814	914
Italien ⁴⁾	3 259	1 301	2 100	2 443	2 580	Brasilien	483	603	706	722	698
Niederlande	2 852	2 436	2 737	2 990	3 109	Chile	158	191	188	175	169
Norwegen	4 613	3 761	4 261	4 916	5 456	Asien					
Portugal	250	379	462	515	537	China	473	649	809	986	816
Schweden	1 571	1 829	1 973	2 048	2 048	Hongkong	291	135	114	178	222
Türkei	221	187	241	312	388	Indien ⁵⁾	237	317	315	395	420
Sonstige europäische Länder						Japan ⁶⁾	5 007	.	1 024	1 564	1 871
Finnland	543	271	446	479	503	Australien					
Jugoslawien	386	172	202	209	215	Australischer Bund und Neuseeland ⁷⁾	674	686	708	729	739
Polen	100,9	134,3	179,6	192,7	199,1	Welt	66 870	78 705⁸⁾	80 292	82 571	84 583
Rumänien	101,3	33,0	.	.	.						
Spanien	948	1 130	1 147	1 193	1 190						
Afrika											
Ägypten	98,0	58,5	82,1	104,5	102,1						
Südafrikanische Union ⁹⁾	629	465	546	558	586						

* Der Bestand der Handelsflotten wurde jeweils am 30. 6. des angegebenen Jahres ermittelt. Die Zahlen verstehen sich auf BRT (2,83 cbm). Es sind nur Schiffe von 100 und mehr BRT berücksichtigt. Schiffe ohne mechanischen Antrieb sind ausgenommen. Segelschiffe mit Hilfsmaschine jedoch mitgezählt. Folgende Schiffsklassen werden im Lloyd's Register nicht geführt und sind deshalb nicht enthalten: Handelschiffe auf dem Kaspischen Meer und hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe auf der Nordamerikanischen Seenplatte. — ¹⁾ Ausschl. Fahrgastschiffe (Fähren). — ²⁾ Einschl. Irland (Eire). — ³⁾ Einschl. Triest. — ⁴⁾ Einschl. britische Kolonien und Schutzgebiete (ohne Hongkong), auf die 1948 69 vH der Brutto-Tonnage entfielen. — ⁵⁾ Einschl. Schiffe der nordamerikanischen Seenplatte (1948 = 655 444 BRT). — ⁶⁾ 1938 und 1947 einschl. Burma und Ceylon. — ⁷⁾ Ohne hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe mit Hilfsmaschine unter 300 BRT. — ⁸⁾ Handelsflotte Neuseelands 1939: 175 584 BRT und 1948: 183 528 BRT. — ⁹⁾ Die japanische Tonnage ist hier roh mit 1 Mill. BRT berücksichtigt.