

4. Schiffsverkehr über See im Aussenhandel\*) 1938 und 1947 bis 1950

1000 NRT

Land	Ankünfte					Abgänge				
	1938	1947	1948	1949	1950	1938	1947	1948	1949	1950
<b>Europa</b>										
<b>ERP-Länder</b>										
Deutsches Reich .....	31 879	—	—	—	—	24 476	—	—	—	—
Bundesrep. Deutschl. <sup>1)</sup> ..	—	8 928	10 759	15 075	17 088	—	6 360	6 444	10 230	13 884
Belgien .....	26 679	20 836	21 551	18 836	20 849	25 568	13 856	16 830	19 417	22 269
Dänemark <sup>2)</sup> .....	9 372	5 577	6 480	8 099	9 633	5 233	3 115	3 620	3 896	4 753
Frankreich .....	51 936	22 733	30 307	36 521	34 280	42 577	12 942	20 511	28 246	27 511
Griechenland <sup>3)</sup> .....	6 284	...	3 973	4 599	5 308	...	...	...	...	...
Großbritannien .....	68 373	42 717	50 562	54 894	57 501	58 881	24 006	35 762	41 520	45 275
Irland .....	8 248	4 200	5 503	6 483	7 510	5 285	2 810	3 721	4 403	4 783
Italien <sup>4)</sup> .....	21 072	14 088	15 934	19 366	20 952	14 411	13 680	15 822	19 176	...
Niederlande .....	27 607	12 251	15 278	18 831	23 804	23 151	8 283	12 393	15 670	19 626
Norwegen .....	5 435	4 052	4 509	4 482	4 941	7 648	4 604	6 037	6 326	6 539
Portugal <sup>5)</sup> .....	...	4 636	4 575	4 940	5 913	...	...	...	...	...
Schweden .....	18 294	14 097	15 775	16 210	19 984	17 902	11 156	13 488	15 662	18 411
Türkei <sup>6)</sup> .....	7 133	4 180	5 716	5 343	4 289	...	...	...	...	...
<b>Sonstige europäische Länder</b>										
Finnland .....	3 655	2 363	2 850	2 487	2 952	5 101	2 684	2 863	3 328	4 208
Jugoslawien <sup>7)</sup> .....	...	...	...	...	...	5 811	994	1 339	1 890	1 943
Polen <sup>8)</sup> .....	11 275	4 987	7 621	8 014	7 250	...	...	...	...	...
Spanien <sup>7)</sup> .....	...	6 081	6 988	4 340	...	...	8 410	9 706	6 217	...
<b>Afrika</b>										
Algier .....	7 163	3 008	3 916	5 179	5 920	7 937	3 709	4 675	6 747	7 620
Franz. Kamerun <sup>9)</sup> .....	1 530	681	1 043	1 009	1 388	...	...	...	...	...
Franz. Westafrika <sup>9)</sup> .....	11 196	4 561	6 778	7 984	10 385	...	...	...	...	...
Nigeria <sup>9)</sup> .....	...	...	...	...	...	2 013	1 620	2 052	2 534	2 513
Suezkanal, Transit- verkehr <sup>10)</sup> .....	12 590 <sup>10)</sup>	12 476 <sup>10)</sup>	...	...	...	13 238 <sup>11)</sup>	12 760 <sup>11)</sup>	...	...	...
Tunis <sup>9)</sup> .....	4 776	2 444	3 034	3 436	3 889	...	...	...	...	...
Südafrikanische Union ..	8 695	...	...	8 093	8 355	8 808	...	...	7 699	8 004
<b>Amerika</b>										
<b>Nordamerika</b>										
Canada <sup>12)</sup> .....	...	...	...	...	...	45 766 <sup>14)</sup>	35 610	39 009	35 611	37 316
Costarica <sup>2)</sup> .....	1 588	1 338	1 314	1 481	...	...	...	...	...	...
Curaçao <sup>2)</sup> .....	26 284	40 098	44 311	37 910	...	...	...	...	...	...
Dominik. Republ. <sup>12)</sup> .....	...	...	...	...	...	1 422	1 455	1 860	2 260	2 725
Mexiko .....	1 048	1 051	1 214	1 128	1 597	2 703	2 024	2 118	2 251	3 264
Panama-Kanal, Transit- verkehr <sup>17)</sup> .....	19 622	16 456	18 563	18 844	22 267	...	...	...	...	...
USA <sup>18)</sup> .....	47 891	46 424	53 944	59 360	66 792	59 128	78 739	68 493	62 141	60 235
<b>Südamerika</b>										
Argentinien <sup>2)</sup> .....	9 174	8 452	9 713	8 631	9 462	...	...	...	...	...
Brasilien <sup>2)</sup> .....	...	...	...	...	...	30 273	18 756	27 616	31 426	...
Britisch Guayana <sup>2)</sup> .....	...	...	...	...	...	905	1 745	2 112	2 112	1 987
Chile <sup>2)</sup> .....	...	...	...	...	...	2 709	2 694	2 949	2 898	2 564
Peru <sup>2)</sup> .....	...	...	...	...	...	16 455	7 993	8 255	9 611	...
Venezuela .....	4 508	5 386	7 372	9 684	...	17 094	29 489	31 685	31 575	...
<b>Asien</b>										
Burma <sup>19)</sup> .....	3 735	1 175	1 420	1 192	1 021	4 333	1 216	1 889	1 553	1 267
Ceylon .....	10 951	3 969	5 695	7 678	7 982	10 697	3 747	5 632	6 834	7 037
Cypern <sup>2)</sup> .....	1 503	1 354	1 479	1 659	1 903	...	...	...	...	...
Hongkong <sup>2)</sup> .....	14 739	8 016 <sup>20)</sup>	9 386	11 854	11 659	...	...	...	...	...
Indien .....	9 125	6 840 <sup>21)</sup>	7 752	8 892	7 691	9 519	6 288 <sup>21)</sup>	6 804	6 708	6 938
Indochina <sup>2)</sup> .....	...	...	...	...	...	2 943	1 166	1 432	1 815	1 896
Japan <sup>2)</sup> .....	59 218	3 497	5 123	8 202	10 129	...	...	...	...	...
<b>Australien</b>										
Australischer Bund <sup>17)</sup> ..	5 911	4 486	4 828	6 229	7 972	6 078	4 165	4 707	5 828	6 209
Neuseeland .....	2 522	1 813	1 858	2 187	2 464	2 137	1 285	1 420	1 704	1 713

\*) Wenn nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf die Summe der Netto-Register-Tonnen heimischer und fremder seegängiger Handelsschiffe (Motorschiffe, Dampfer, Segelschiffe), die mit Fracht von fremden Häfen ein- oder nach solchen ausliefern, unter Zugrundelegung einer Ankunft oder einer Abfahrt für jede Reise. Wenn möglich, wurden Schiffe »mit Ballast«, d. h. solche, die einlaufen, ohne zu löschen, oder ausfahren, ohne Ladung zu übernehmen, ausgenommen. — <sup>1)</sup> Im Auslandsverkehr und Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone sowie den Gebieten unter polnischer oder sowjetischer Verwaltung zu Handelszwecken angekommene oder abgegangene beladene Schiffe. Wenn auf einer Reise mehrere Häfen im Gebiet der Bundesrepublik berührt wurden, sind die Schiffe jeweils nur als einmal angekommen oder abgegangen gezählt. — <sup>2)</sup> Ohne internationalen Fährbootverkehr. — <sup>3)</sup> Einschl. Schiffe »mit Ballast«. — <sup>4)</sup> Ab 1947 einschl. Schiffe »mit Ballast«. — <sup>5)</sup> Nur ausländische Schiffe. — <sup>6)</sup> Nur Gdingen und Danzig. Ab 1947 alle Häfen. — <sup>7)</sup> Einschl. Balearen. — <sup>8)</sup> Einschl. Küstenschiffahrt. — <sup>9)</sup> Einschl. Britisch Kamerun. — <sup>10)</sup> Nord-Süd. — <sup>11)</sup> Süd-Nord. — <sup>12)</sup> Sämtliche Ankünfte und/oder Abgänge gezählt. — <sup>13)</sup> Einschl. internationaler Verkehr auf den Großen Seen und dem St. Lorenz-Strom. Jeder Abgang ist gezählt. — <sup>14)</sup> Haushaltsjahr beginnend am 1. 4. — <sup>15)</sup> Einschl. Aruba, Bonaire, St. Martin, St. Eustatius, Saba und wahrscheinlich dem Verkehr zwischen den Inseln. — <sup>16)</sup> Küstenschiffahrt kann inbegriffen sein. — <sup>17)</sup> Haushaltsjahre, die am 30. 6. enden. — <sup>18)</sup> Einschl. Alaska, Hawaii, Puerto Rico, Jungferinseln sowie dem internationalen Verkehr auf den Großen Seen. — <sup>19)</sup> Ohne Segelschiffe; 1947—1949 Haushaltsjahre, die am 31. 9. enden. — <sup>20)</sup> Ab 1947 Flußdampfer inbegriffen. — <sup>21)</sup> Ab August 1947 ohne Pakistan. Ab März 1948 Verkehr zwischen Indien und Pakistan inbegriffen. — <sup>22)</sup> Nur Haupthäfen.