

Vorgang	Berichtszeit	Maßeinheit	Deutschland in den Grenzen vom 31. 12. 1937	Bundesrepublik Deutschland	Berlin		Sowjetische Besatzungszone	Deutsche Gebiete unter fremder Verwaltung		
					West-Berlin	Ost-Berlin		Saar-gebiet	unter vorl. niederländ., luxemb. und franz. Auftragsverw.	Ostgebiete unter poln. bzw. sowjet. Verwaltung
<b>noch: Industrie</b>										
noch: Beschäftigte (a) und Gesamtabsatz (b) der Industrie										
Sägeindustrie .....	a 1936 JD	1000	107,5	56,1	0,7	25,5	1,0	.	24,1	
» .....	b 1936	Mill. RM	772,7	443,6	7,6	179,9	8,6	.	133,1	
Holzverarbeitende Industrie .....	a 1936 JD	1000	256,3	147,9	15,5	67,6	0,5	.	24,8	
» .....	b 1936	Mill. RM	1 277,3	767,0	92,7	305,9	1,9	.	109,9	
Chemische Industrie .....	a 1936 JD	1000	181,0	107,3	9,8	60,1	0,5	.	3,3	
» .....	b 1936	Mill. RM	2 220,9	1 414,3	94,2	674,2	8,5	.	29,7	
Chemisch-technische Industrie .....	a 1936 JD	1000	85,0	55,4	7,9	18,6	0,3	.	2,9	
» .....	b 1936	Mill. RM	1 243,7	825,5	103,4	280,7	3,7	.	30,5	
Kautschuk- und Asbestindustrie .....	a 1936 JD	1000	57,1	42,8	5,2	8,7	0,0	.	0,4	
» .....	b 1936	Mill. RM	480,5	371,4	48,1	58,2	0,0	.	2,8	
Papier-, Pappen-, Zellstoff- und Holzstoff-industrie .....	a 1936 JD	1000	99,9	45,9	—	32,7	0,1	.	21,2	
» .....	b 1936	Mill. RM	1 144,9	543,8	—	361,4	0,6	.	239,1	
Druck und Papierverarbeitung .....	a 1936 JD	1000	283,6	136,7	46,5	84,3	1,6	.	14,5	
» .....	b 1936	Mill. RM	1 723,0	853,9	321,4	465,3	6,7	.	75,6	
Lederindustrie .....	a 1936 JD	1000	196,0	138,4	7,8	41,0	0,6	.	8,2	
» .....	b 1936	Mill. RM	1 572,2	1 127,4	59,3	323,9	5,4	.	56,2	
Textilindustrie .....	a 1936 JD	1000	911,7	482,1	9,8	342,5	1,4	.	76,0	
» .....	b 1936	Mill. RM	6 628,1	3 657,4	89,5	2 351,5	8,7	.	521,1	
Bekleidungsindustrie .....	a 1936 JD	1000	229,7	99,7	53,3	55,7	1,3	.	19,7	
» .....	b 1936	Mill. RM	1 587,2	613,5	558,8	272,0	4,5	.	138,4	
Industrie der Öle und Fette, Futtermittel .....	a 1936 JD	1000	38,0	29,8	1,2	5,3	0,1	.	1,6	
» .....	b 1936	Mill. RM	1 170,6	971,3	37,1	123,4	2,5	.	36,3	
Spiritusindustrie .....	a 1936 JD	1000	29,4	12,2	1,9	5,7	0,1	.	9,5	
» .....	b 1936	Mill. RM	574,1	277,4	51,7	92,4	2,7	.	149,9	
Nahrungs- und Genußmittelindustrie .....	a 1936 JD	1000	549,7	321,2	31,8	136,6	3,6	.	56,5	
» .....	b 1936	Mill. RM	7 252,1	4 286,5	538,7	1 750,1	61,3	.	615,5	
Elektrizitäts- und Gasversorgung .....	a 1936 JD	1000	163,8	87,3	21,2	37,0	1,8	.	16,4	
» .....	b 1936	Mill. RM	2 254,6	1 240,3	298,0	513,5	19,1	.	183,8	
Baugewerbe und sonstige Industriezweige .....	a 1936 JD	1000	1 220,0	635,4	64,0	364,3	10,3	.	146,1	
» .....	b 1936	Mill. RM	7 151,0	3 730,2	403,2	2 130,1	58,2	.	829,3	
Insgesamt .....	a 1936 JD	1000	7 950,2	4 512,9	574,6	2 096,6	118,7	.	647,4	
» .....	b 1936	Mill. RM	62 770,7	38 492,0	4 964,1	15 242,0	832,7	.	4 239,8	
<b>Gebäude und Wohnungen</b>										
Bestand an Wohnungen .....	17. 5. 1939	1000	19 548	10 630	967	577	4 529	248	3	2 597
Fertiggestellte Wohnungen .....	1938	1000	306	172	11	6	75	3	0,034	38
<b>Verkehr</b>										
Eisenbahnverkehr										
Personenverkehr <sup>1)</sup>										
Beförderte Personen .....	1936	Mill.	1 610,5	748,7	.	.	.	.	.	.
Güterverkehr										
Empfang <sup>2)</sup> .....	»	1000 t	409 180	239 880	12 571	90 825	15 915	.	49 989	
» .....	»	vH	100	58,6	3,1	22,2	3,9	.	12,2	
Versand <sup>2)</sup> .....	»	1000 t	412 870	251 058	4 314	84 356	15 853	.	57 289	
» .....	»	vH	100	60,8	1,0	20,4	3,8	.	13,9	
Binnenschifffahrt <sup>3)</sup>										
Schiffsverkehr <sup>4)</sup>										
Ankunft .....	»	1000 t	232 437,5	187 856,2	12 365,0	17 765,6	595,2	—	13 855,5	
Abgang .....	»	»	228 227,5	184 102,7	12 245,8	17 158,0	599,1	—	14 119,3	
Güterverkehr										
Empfang .....	»	»	85 870,6	66 312,0	7 396,0	7 011,0	286,5	—	4 865,1	
Versand .....	»	»	92 944,9	74 499,3	933,3	8 460,4	394,3	—	8 657,6	
Seeschifffahrt										
Schiffsverkehr <sup>5)</sup>										
Ankunft .....	»	1000 NRT	49 200,5	37 923,0	—	5 476,7	—	—	5 800,8	
Abgang .....	»	»	49 045,2	37 688,3	—	5 535,8	—	—	5 821,1	

<sup>1)</sup> Nur Deutsche Reichsbahn. — <sup>2)</sup> Ohne lebende Tiere. — <sup>3)</sup> Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — <sup>4)</sup> Nur wichtigere Häfen. — <sup>5)</sup> Verkehr der in den Seehäfen zu Handelszwecken beladen oder leer angekommenen und abgegangenen Schiffe. Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen angelaufen haben, sind mehrfach gezählt.