

Gegenstand	Gebiets-stand	Termin ¹⁾	Maß- einheit	1936 ²⁾	1948 ³⁾	1949 ⁴⁾	1950	1951	1952	Jahr- buch Seite
noch: Ausfuhr										
Teilnehmer-Nicht-»Sterling«-Länder ⁵⁾	BG ⁴⁾	JS	Mill. DM	2 179	1 228	2 575	5 397	8 298	9 840	347
Mutterländer	»	»	»	2 113	1 219	2 519	5 327	8 135	9 600	»
Übersee-Gebiete	»	»	»	66	9	56	70	163	240	»
nach Erdteilen										
Europa	»	»	»	⁶⁾ 3 373	1 526	3 139	6 330	9 892	11 836	332
Afrika	»	»	»	157	81	142	292	644	777	»
Asien	»	»	»	470	63	164	458	1 067	1 191	»
Amerika	»	»	»	722	130	300	1 139	2 672	2 882	»
Australien-Ozeanien	»	»	»	41	10	41	118	272	186	»
Verkehr										
Bundesbahn ⁷⁾										
				1938	1948	1949	1950	1951	1952	
Bestand an										
Lokomotiven ⁸⁾	BG	JE	Anzahl	12 547	15 539	12 895	12 632	12 184	11 767	357
Personenwagen ⁹⁾	»	»	»	34 671	.	23 542	23 213	22 712	22 537	»
Güterwagen ⁹⁾	»	»	»	380 125	.	329 859	296 365	288 771	283 674	»
Beförderte Personen ⁹⁾	»	JS	Mill.	749	.	1 328	1 286	1 235	1 227	356
Geleistete Personenkilometer ⁹⁾	»	»	»	23 585	.	30 739	30 264	2 9973	29 301	»
Beförderte Güter ¹⁰⁾	»	»	Mill. t	276	216	227	229	255	264	»
Geleistete Tonnenkilometer ¹¹⁾	»	»	Mill.	46 073	41 883	47 847	48 078	55 061	55 253	»
Binnenschifffahrt										
Güterschiffe ¹²⁾	»	JE	1000 t	¹³⁾ 4 398	2 709	3 029	3 132	3 195 ²³⁾	3 324	362
Beförderte Güter ¹⁴⁾	»	JS	Mill.	119	51	58	72	88	95	363
Geleistete Tonnenkilometer	»	»	»	22 887	10 738	12 853	16 752	21 047	22 317	368
darunter auf deutschen Schiffen	»	»	»	12 521	5 895	7 090	10 079	12 879	13 581	»
Seeschifffahrt										
Handelsschiffe	»	JE	1000 BRT	¹⁵⁾ 4 042	249	331	770	1 185	1 518	372
Beförderte Güter ¹⁶⁾	»	JS	Mill. t	49	20	23	26	33	37	374
darunter im Auslandsverkehr	»	»	»	45	17	21	23	31	35	»
Straßenverkehr										
Bestand an Kraftfahrzeugen ¹⁷⁾	»	1.7.	1000	1 836	909	1 414	1 950	2 493	3 275	380
darunter:										
Krafträder	»	»	»	857	328	616	914	1 181	1 582	»
Personenkraftwagen ¹⁸⁾	»	»	»	714	218	355	518	685	904	»
Lastkraftwagen ¹⁹⁾	»	»	»	215	259	320	359	415	494	»
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	»	JS	»	.	.	.	505	596	660	382
darunter:										
Krafträder	»	»	»	.	.	.	250	292	329	»
Personenkraftwagen ¹⁸⁾	»	»	»	.	.	.	146	173	196	»
Straßenbahnen ⁷⁾ ²⁰⁾										
Beförderte Personen	»	»	Mill.	1 605	.	.	3 173	3 117	3 117	383
Gefahrene Wagenkilometer ²¹⁾	»	»	»	492	.	.	580	600	604	»
Kraftomnibusse ⁷⁾ ²²⁾										
Beförderte Personen	»	»	»	174	.	.	800	961	1 155	»
Gefahrene Wagenkilometer ²¹⁾	»	»	»	130	.	.	397	472	534	»
Straßenverkehrsunfälle										
	»	»	1000	156 ¹³⁾	101 ¹³⁾	164	248	320	375	388

¹⁾ JE = Jahresende, JS = Jahressumme. — ²⁾ Deutsches Reich. — ³⁾ Bundesgebiet ohne Rheinland-Pfalz, Südbaden, Südwürttemberg-Hohenzollern und Lindau. — ⁴⁾ Einschl. West-Berlin. — ⁵⁾ An der OEEC. — ⁶⁾ Einschl. Helgoland. — ⁷⁾ Die Zahlen in der Jahres-spalte 1938 beziehen sich auf 1936. — ⁸⁾ Einsatzbestände, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁹⁾ Zivilreiseverkehr, ohne Kraftwagen- und Schiffsverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — ¹⁰⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs, ohne Güterkraftverkehr. — ¹¹⁾ Betriebsnettononnenkilometer der Güterwagen in allen Zügen. — ¹²⁾ Nur fahrbefähige Güterschiffe ohne Hafenfahrzeuge. — ¹³⁾ Teilweise geschätzt. — ¹⁴⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ¹⁵⁾ Ehemaliges Reichsgebiet. — ¹⁶⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ¹⁷⁾ 1938 und 1952 einschl. der aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Kraftfahrzeuge, 1948 bis 1951 nur Kraftfahrzeuge mit Fahrberechtigung. — ¹⁸⁾ Einschl. Krankenkraftwagen. — ¹⁹⁾ Einschl. Kraftstoffkesselwagen. — ²⁰⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen und Obusunternehmen. — ²¹⁾ Wagenkilometer = Triebwagenkilometer + Anhängerkilometer. — ²²⁾ Ohne Gelegenheitsverkehr. — ²³⁾ Vorläufige Zahlen.