

## B. Eisenbahnen

## 1. Deutsche Bundesbahn 1951 und 1950

| Gegenstand   | Einheit  | 1951    | 1950    | Gegenstand   | Einheit                 | 1951      | 1950      |
|--|----------|---------|---------|--|-------------------------|-----------|-----------|
| <b>Streckenlängen <sup>1)</sup></b>                    |          |         |         | <b>Wagenachskilometer</b> . . . . . Mill. km       |                         |           |           |
| Eigentumslänge insgesamt                               | km       | 30 690  | 30 732  | davon:   |                         |           |           |
| davon:   |          |         |         | Reisezüge  | »                       | 6 253     | 6 005     |
| Vollspurbahnen   | »        | 30 461  | 30 503  | Güterzüge  | »                       | 12 249    | 10 700    |
| Schmalspurbahnen                                       | »        | 229     | 229     | Dienstzüge   | »                       | 72        | 75        |
| davon:   |          |         |         | Bruttotonnenkilometer                              | »                       | 173 907   | 155 294   |
| Hauptbahnen  | »        | 18 553  | 18 573  | davon:   |                         |           |           |
| Nebenbahnen  | »        | 12 137  | 12 160  | Reisezüge  | »                       | 57 659    | 54 886    |
| und zwar:  |          |         |         | Güterzüge  | »                       | 115 611   | 99 748    |
| eingleisig   | »        | 18 044  | 17 932  | Dienstzüge   | »                       | 637       | 660       |
| zweigleisig  | »        | 12 334  | 12 490  | Nettotonnenkilometer <sup>8)</sup>                 | »                       | 55 061    | 48 078    |
| für elektrischen Betrieb                               | »        | 1 755   | 1 732   | davon:   |                         |           |           |
| Betriebslänge insgesamt                                | »        | 30 477  | 30 459  | Reisezüge  | »                       | 273       | 305       |
| davon:   |          |         |         | Güterzüge  | »                       | 54 780    | 47 769    |
| Hauptbahnen  | »        | 18 440  | 18 422  | Dienstzüge   | »                       | 8         | 4         |
| Nebenbahnen  | »        | 12 037  | 12 036  | Mittlere Transportweite im Güterverkehr            | km                      | 216       | 210       |
| <b>Betriebseinrichtungen <sup>1)</sup></b>             |          |         |         | <b>Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)</b> |                         |           |           |
| Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen <sup>2)</sup>   | Anzahl   | 7 504   | 7 470   | Öffentlicher Personenverkehr                       |                         |           |           |
| Ämter und Ausbesserungswerke                           | »        | 393     | 413     | Beförderte Personen                                | 1 000                   | 1 234 693 | 1 285 562 |
| Verkehrsdienststellen                                  | »        | 551     | 554     | Personenkilometer                                  | Mill. km                | 29 973    | 30 264    |
| Bautechnische Dienststellen                            | »        | 1 483   | 1 490   | Mittlere Reiseweite                                | km                      | 23,67     | 23,27     |
| Maschinentechnische Dienststellen                      | »        | 394     | 396     | darunter:  |                         |           |           |
| <b>Fahrzeugbestände <sup>1) 3)</sup></b>               |          |         |         | <b>S-Bahnverkehr Hamburg</b>                       |                         |           |           |
| Lokomotiven insgesamt                                  | Anzahl   | 12 184  | 12 632  | Beförderte Personen                                | 1 000                   | 120 133   | 126 427   |
| davon:   |          |         |         | Personenkilometer                                  | Mill. km                | 1 442     | 1 517     |
| Dampflokomotiven                                       | »        | 11 592  | 12 039  | Gepäckverkehr                                      |                         |           |           |
| Elektrische Lokomotiven                                | »        | 452     | 446     | Beförderungsmengen                                 | 1 000 t                 | 194       | 213       |
| Diesellokomotiven                                      | »        | 140     | 147     | Tonnenkilometer                                    | Mill. km                | 25        | 25        |
| Triebwagen insgesamt <sup>4)</sup>                     | »        | 508     | 493     | Güterverkehr insgesamt                             |                         |           |           |
| davon:   |          |         |         | Beförderungsmengen                                 | 1 000 t                 | 254 933   | 229 347   |
| Elektrische für Oberleitung                            | »        | 166     | 164     | Tariftonnenkilometer                               | Mill. km                | 49 889    | 43 054    |
| Elektrische für Stromschiene                           | »        | 43      | 43      | Mittlere Versandweite                              | km                      | 196       | 188       |
| Elektrische Speichertriebwagen                         | »        | 74      | 71      | davon:   |                         |           |           |
| Diesetriebwagen <sup>5)</sup>                          | »        | 225     | 215     | Öffentlicher Verkehr                               |                         |           |           |
| Personenwagen  | »        | 22 712  | 23 213  | Beförderungsmengen                                 | 1 000 t                 | 222 785   | 196 695   |
| Gepäckwagen  | »        | 9 315   | 9 366   | Tariftonnenkilometer                               | Mill. km                | 44 032    | 37 420    |
| Güterwagen insgesamt                                   | »        | 288 771 | 296 365 | davon:   |                         |           |           |
| davon:   |          |         |         | Expreßgutverkehr                                   |                         |           |           |
| Gedeckte Wagen <sup>6)</sup>                           | »        | 124 442 | 128 101 | Beförderungsmengen                                 | 1 000 t                 | 611       | 739       |
| Offene Wagen   | »        | 164 329 | 168 264 | Tariftonnenkilometer                               | Mill. km                | 120       | 151       |
| Dienstgüter- und Bahndienstwagen                       | »        | 14 214  | 13 962  | Eil- und Frachtgutverkehr                          |                         |           |           |
| <b>Personalstand <sup>7)</sup></b>                     |          |         |         | Beförderungsmengen                                 |                         |           |           |
| Beamte   | Anzahl   | 197 784 | 190 103 | Tariftonnenkilometer                               | 1 000 t                 | 222 174   | 195 956   |
| Angestellte und Arbeiter                               | »        | 306 439 | 314 319 | Tariftonnenkilometer                               | Mill. km                | 43 912    | 37 269    |
| <b>Betriebsrechnung</b>                                |          |         |         | <b>Besatzungsverkehr</b>                           |                         |           |           |
| Erträge  | Mill. DM | 4 725   | 3 750   | Beförderungsmengen                                 | 1 000 t                 | 8 281     | 6 503     |
| darunter:  |          |         |         | Tariftonnenkilometer                               | Mill. km                | 1 896     | 1 493     |
| Personen- und Gepäckverkehr                            | »        | 1 308   | 1 174   | Dienstgutverkehr                                   |                         |           |           |
| Güterverkehr   | »        | 3 136   | 2 335   | Beförderungsmengen                                 | 1 000 t                 | 23 867    | 26 149    |
| Aufwendungen   | »        | 4 735   | 3 849   | Tariftonnenkilometer                               | Mill. km                | 3 961     | 4 141     |
| Überschuß (+) oder Fehlbetrag (-) der Betriebsrechnung | »        | -10     | -99     | Güterwagenstellung                                 | 1 000 Wagen             | 18 116    | 17 006    |
| <b>Betriebsleistungen</b>                              |          |         |         | darunter:  |                         |           |           |
| Zugkilometer   | 1 000 km | 490 017 | 448 313 | für Steinkohlen                                    | 1 000 Einheiten zu 10 t | 7 404     | 6 663     |
| davon:   |          |         |         | » Braunkohlen                                      | »                       | 2 278     | 1 921     |
| Reisezüge  | »        | 306 475 | 279 819 | » deutsche Erze                                    | »                       | 763       | 689       |
| Güterzüge  | »        | 178 090 | 162 823 | » Düngemittel                                      | 1 000 Wagen             | 540       | 494       |
| Dienstzüge   | »        | 5 452   | 5 671   | » Brotgetreide und Mehl                            | »                       | 124       | 125       |
|  |          |         |         | » Kartoffeln                                       | »                       | 165       | 162       |
|  |          |         |         | Umlaufzeit der Güterwagen                          | Tage                    | 4,4       | 4,4       |

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

<sup>1)</sup> Am Ende des Geschäftsjahres. — <sup>2)</sup> Eigentumsbestand an Voll- und Schmalspurbahnen. — <sup>3)</sup> Einsatzbestände, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — <sup>4)</sup> Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als ein Triebwagen gezählt. — <sup>5)</sup> Einschl. Dampftriebwagen und Triebwagen mit Benzinmotor. — <sup>6)</sup> Einschl. Behälterwagen. — <sup>7)</sup> Jahresdurchschnitt. — <sup>8)</sup> Güterwagen in allen Zügen.