

1. Deutsche Bundesbahn 1951 und 1950

Gegenstand	Einheit	1951	1950	Gegenstand	Einheit	1951	1950
Kohlen- und Stromverbrauch				Verunglückte Personen			
Kohlenverbrauch der Dampf-lokomotiven	1000 t	9 321	8 967	getötet	Anzahl	642	631
Verbrauch je 1000 Lok.-Kilometer	t	15,9	16,0	verletzt	»	1 762	1 912
Stromverbrauch für elektrische Zug-förderung ¹⁾	Mill. kwh	554,3	487,5	davon:			
Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-meter ¹⁾	kwh	9,7	9,5	Reisende			
Bahnbetriebsunfälle				getötet	»	96	102
Betriebsunfälle insgesamt	Anzahl	2 596	2 636	verletzt	»	758	917
davon:				Bahnbedienstete			
Entgleisungen	»	493	488	getötet	»	222	224
Zusammenstöße	»	309	267	verletzt	»	566	643
Zusammenpralle mit Straßen-fahrzeugen auf Wegübergän-gen	»	399	341	Fremde Personen			
Persönliche Unfälle	»	1 365	1 495	getötet	»	324	305
Andere Betriebsunfälle	»	30	45	verletzt	»	438	352
Betriebsunfälle auf				Verunglückte Personen auf			
100 km Betriebslänge	»	8,58	8,73	1 Mill. Zugkilometer aller Züge	»	4,89	5,65
1 Mill. Zugkilometer	»	5,29	5,86				

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

¹⁾ Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung.

2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen*) 1951 und 1950

Gegenstand	Einheit	1951	1950	Gegenstand	Einheit	1951	1950
Streckenlängen¹⁾				Güterwagen insgesamt			
Eigentumslänge insgesamt	km	7 891	7 876	davon: Gedeckte Wagen	»	2 849	3 374
davon: Vollspurbahnen	»	5 847	5 818	Offene Wagen	»	6 103	6 220
Schmalspurbahnen	»	2 044	2 058	Personalstand			
Betriebslänge insgesamt	»	6 311	6 331	Beamte, Angestellte und Arbeiter ..	»	24 157	23 717
Betriebsanlagen¹⁾				Betriebsrechnung			
Bahnhöfe, Haltepunkte und Halte-stellen ²⁾	Anzahl	2 816	2 810	Erträge	Mill. DM	195	163
Ausbesserungswerke (Werkstätten) ..	»	251	247	davon: Personen- und Gepäck-verkehr	»	60	71
Fahrzeugbestände^{1) 3)}				Güterverkehr	»	120	92
Lokomotiven insgesamt	»	1 198	1 234	sonstige	»	15	—
davon: Dampflokomotiven	»	1 033	1 084	Aufwendungen	»	200	166
Elektrische Lokomotiven	»	81	77	Überschuß (+) oder Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung	»	— 5	— 3
Diesellokomotiven	»	84	73	Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagen-verkehr)⁶⁾			
Triebwagen insgesamt ⁴⁾	»	522	478	Personenverkehr			
davon: Elektrische Triebwagen ..	»	322	304	Beförderte Personen	1 000	172 208 ⁷⁾	191 676
Sonstige Triebwagen ⁵⁾ ...	»	200	174	Mittlere Reiseweite	km	8,7	8,7
Personenwagen	»	1 928	1 919	Güterverkehr			
Gepäckwagen	»	443	470	Beförderungsmengen	1 000 t	68 977 ⁸⁾	61 697

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen E. V.

*) 237 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen E. V. angeschlossen sind.

¹⁾ Am Ende des Geschäftsjahres. — ²⁾ Eigentumsbestand an Voll- und Schmalspurbahnen. — ³⁾ Einsatzbestände, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als ein Triebwagen gezählt. — ⁵⁾ Diesellokomotiven, Triebwagen mit Treib- oder Generatorgas und mit Benzinmotor. — ⁶⁾ Einschließlich des Wechselverkehrs mit der Deutschen Bundesbahn. — ⁷⁾ Außerdem sind 1951 im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen 39,785 Millionen Personen befördert worden. — ⁸⁾ Darunter im Wechselverkehr mit der Deutschen Bundesbahn 50,879 Millionen t.