

## 3. Güterverkehr auf Eisenbahnen

a) 1950 und 1951 nach Gütergattungen

1000 t

Gütergattung	Beförderte Güter insgesamt		Versand nach					Empfang aus				Durchgangsverkehr
			dem Bundesgebiet <sup>1)</sup>	West-Berlin	Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	dem Saargebiet	dem Ausland	West-Berlin	Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone	dem Saargebiet	dem Ausland	
noch: Öffentlicher Verkehr												
Mischdünger	421,7	461,7	457,1	0,2	0,1	0,0	3,4	—	0,9	—	—	0,0
Andere Düngemittel	236,2	205,1	199,0	0,5	1,2	0,1	1,4	0,1	0,1	—	1,5	1,3
Pflanzliche Gerbmittel	29,3	35,1	30,8	—	—	0,0	0,3	—	0,0	—	2,6	1,5
Häute, Felle	61,7	45,5	19,3	—	2,3	—	0,8	—	0,0	0,0	5,7	17,3
Leder	10,9	11,1	7,5	0,1	0,2	0,0	0,7	—	—	0,0	2,0	0,6
Tierische Wolle	73,4	34,6	18,2	—	0,0	0,0	6,2	—	0,0	0,0	5,7	4,4
Baumwolle	179,3	147,5	130,8	—	0,1	0,0	7,5	—	0,0	—	7,1	2,0
Andere Spinnstoffe	230,6	239,3	160,0	0,2	0,3	—	19,1	0,0	0,2	0,0	47,6	11,8
Garne	55,7	59,0	26,0	0,1	0,1	0,0	7,4	0,0	0,7	0,0	15,9	8,7
Lumpen	130,7	130,9	118,1	0,5	1,2	0,1	2,4	0,1	0,0	0,1	3,3	5,1
Stammholz über 1,5 m Länge, Bau- stangen	1 688,0	1 950,2	1 850,8	6,4	0,4	0,4	18,8	—	15,9	0,4	37,6	19,6
Faserholz, Papierholz	1 102,0	1 656,3	1 405,7	0,4	0,4	0,7	177,8	—	3,9	1,8	46,1	19,5
Grubenholz	1 873,2	2 115,0	1 923,5	0,4	0,0	71,0	15,6	0,0	69,3	0,2	23,7	11,3
Anderes unbearbeitetes Holz, Holz- abfälle	598,1	666,7	623,6	15,5	0,1	0,1	2,9	0,0	0,2	1,6	20,6	1,9
Hölzerne Schwellen	168,7	235,7	199,9	1,7	—	0,0	0,8	—	0,2	2,6	29,9	0,6
Schmittholz, Faßholz, Werkstücke	1 412,8	1 733,2	942,6	61,3	5,9	0,6	49,2	0,0	4,3	0,9	303,4	365,0
Holzwaren	183,8	232,3	184,8	5,0	0,1	1,8	17,6	0,1	1,1	0,2	9,9	11,8
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	687,3	769,2	658,8	4,0	0,1	0,0	46,5	1,5	0,6	—	37,9	19,7
Papier, Pappe	347,1	418,7	283,1	6,3	0,4	0,4	22,3	0,1	14,5	0,1	60,2	31,4
Betonwaren	157,2	151,0	145,1	0,5	0,1	0,4	3,3	—	0,1	0,1	0,7	0,9
Künstliche Steine, Platten und Röhren	2 116,5	2 321,0	1 935,6	20,6	1,7	60,3	161,8	0,2	19,9	3,9	50,0	67,0
Andere Steingut-, Ton- und Porzellan- waren	151,6	146,3	100,2	0,5	0,3	1,1	23,1	0,1	7,3	1,1	3,8	8,8
Glas, Glaswaren	424,0	431,5	287,5	1,1	0,1	0,3	59,4	2,2	11,4	0,1	23,9	45,5
Roheisen, Eisenlegierungen	1 988,9	2 254,9	2 103,9	22,5	13,8	3,4	48,2	11,1	0,1	2,1	23,3	26,6
Halbzeug und Blöcke aus Stahl	3 537,9	4 221,0	4 201,4	1,2	0,1	0,0	3,4	1,5	0,2	2,8	2,2	8,4
Alt Eisen, Abfälle von Eisen und Stahl	7 857,2	7 225,0	6 952,1	1,3	0,1	0,3	186,8	72,5	0,6	0,7	4,5	6,0
Eisenbahnerbauzeug aus Eisen und Stahl	446,3	477,9	427,6	2,9	1,0	0,2	38,4	0,3	—	0,2	1,1	6,2
Stab- und Formeisen und -stahl	3 584,7	3 972,8	3 696,9	36,7	5,8	0,3	115,3	6,3	1,1	39,0	19,9	51,6
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	1 539,0	1 745,9	1 591,7	7,8	3,8	0,2	97,7	0,2	0,0	12,7	7,2	24,5
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1 220,5	1 315,7	1 171,1	6,3	9,3	0,6	84,0	0,5	0,1	19,9	6,6	17,4
Eisen- und Stahldraht	645,1	635,6	585,2	0,1	0,2	0,0	25,3	—	0,0	10,6	9,7	4,5
Andere Gießerei- und Walzwerk- erzeugnisse	510,1	584,1	545,3	1,3	1,3	0,9	28,5	0,7	—	0,7	3,5	2,0
Maschinen, Apparate	742,4	818,7	526,6	3,4	1,0	11,1	190,9	4,3	5,5	2,1	30,4	43,5
Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	343,8	392,9	353,5	0,3	0,2	0,5	35,4	0,8	0,1	0,2	0,9	1,1
Andere Eisen- und Stahlwaren	750,6	889,1	652,7	5,1	2,3	2,8	167,5	1,6	0,8	1,2	21,6	33,4
Rohkupfer, Kupferlegierungen	54,3	56,1	35,7	—	—	0,0	4,4	—	—	—	13,4	2,7
Rohzink, Zinklegierungen	49,8	69,9	56,4	0,1	0,1	—	3,1	—	—	—	3,9	6,4
Rohblei, Bleilegierungen	58,0	74,2	66,4	0,1	—	—	1,7	—	0,0	—	0,3	5,8
Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	45,1	40,6	31,2	0,1	—	0,1	3,0	—	0,1	—	4,6	1,5
Andere rohe Nichtmetalle, auch Legierungen	13,4	10,8	6,4	0,1	—	—	0,2	—	0,0	—	2,6	1,6
Altmetalle, Abfälle von Nichtmetall- metallen	179,7	160,3	148,4	0,0	0,2	0,0	1,9	0,7	0,1	—	8,4	0,7
Nichtmetallhalbzeug	41,5	63,7	40,5	0,6	0,0	0,1	14,0	0,0	—	0,5	4,3	3,6
Nichtmetallwaren	55,7	75,3	65,7	0,6	0,1	0,1	5,9	0,0	0,0	0,0	1,5	1,4
Fahrzeuge aller Art	354,5	398,9	240,4	0,8	0,5	2,2	108,7	0,5	0,7	0,2	21,4	23,3
Nicht besonders genannte Industrie- erzeugnisse	551,4	612,1	437,0	4,3	0,9	4,5	70,8	0,9	5,1	0,3	32,8	55,4
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	825,3	991,3	768,4	31,5	1,7	0,7	76,7	1,5	0,8	0,2	33,1	76,7
Umzugsgut, gebr. Verpackungen, Bau- gerätschaften	1 101,8	1 227,8	1 077,2	4,3	1,7	2,1	65,2	11,3	29,8	2,7	23,2	10,3
Stückgut	6 134,2	6 282,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>zusammen</b>	<b>201 027,4</b>	<b>228 031,5<sup>2)</sup></b>	<b>188 290,5</b>	<b>3 095,3</b>	<b>650,9</b>	<b>1 287,6</b>	<b>16853,0</b>	<b>140,4</b>	<b>1 607,7</b>	<b>2 478,2</b>	<b>4 744,6</b>	<b>2 601,1</b>
Dienstgutverkehr												
Steinkohlen	9 622,3	9 522,0	8 699,2	—	—	—	0,5	—	—	822,3	—	—
Braunkohlen	269,0	266,9	266,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stückgut	363,5	290,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Güter	15 250,7	13 391,9	13 385,2	2,5	0,2	0,0	2,5	0,1	—	0,8	0,6	—
<b>zusammen</b>	<b>25 505,5</b>	<b>23 471,4<sup>2)</sup></b>	<b>22 351,3</b>	<b>2,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>3,0</b>	<b>0,1</b>	<b>—</b>	<b>823,1</b>	<b>0,6</b>	<b>—</b>
Besatzungsverkehr												
Steinkohlen	1 140,8	1 505,4	1 401,5	56,5	0,0	0,2	3,5	0,0	—	38,0	0,4	5,3
Braunkohlen	289,5	229,9	223,3	6,4	—	0,0	0,2	—	—	—	—	—
Stückgut	38,7	42,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Güter	4 968,3	6 328,4	5 506,9	44,6	9,4	2,7	450,0	7,5	—	8,3	289,3	9,8
<b>zusammen</b>	<b>6 437,3</b>	<b>8 106,5<sup>2)</sup></b>	<b>7 131,7</b>	<b>107,5</b>	<b>9,4</b>	<b>2,9</b>	<b>453,7</b>	<b>7,5</b>	<b>—</b>	<b>46,3</b>	<b>289,7</b>	<b>15,1</b>
Gesamtverkehr												
<b>Insgesamt</b>	<b>232 970,2</b>	<b>259 609,4<sup>2)</sup></b>	<b>217 773,5</b>	<b>3 205,3</b>	<b>660,5</b>	<b>1 290,5</b>	<b>17309,7</b>	<b>148,1</b>	<b>1 607,7</b>	<b>3 347,6</b>	<b>5 034,9</b>	<b>2 616,2</b>

1) Versand = Empfang. — 2) Einschl. des Stückgutverkehrs, der für die einzelnen Verkehrsrichtungen nicht angegeben werden kann.