

3. Güterverkehr auf Eisenbahnen

b) 1950 und 1951 nach Verkehrsbezirken\*)

1 000 t

Nr.	Verkehrsbezirk Bezeichnung	Im Verkehr der Bezirke des Bundesgebietes												
		Versand und Empfang der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes		untereinander		mit West-Berlin		mit Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone		mit dem Saargebiet		mit dem Ausland		
				Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)		V	E	V	E	V	E	V	E
		V	E		V	E								
		V + E	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
		1950	1950	1951										
1	Lübeck	2 058,7	2 246,0	45,4	410,0	1 389,6	21,3	1,1	3,4	75,5	0,4	0,0	234,4	19,5
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	3 846,9	3 530,0	282,2	526,6	2 282,7	13,7	0,4	2,6	23,5	0,2	0,0	35,5	80,4
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	2 775,5	2 634,5	255,5	561,7	1 521,1	16,9	0,1	0,8	7,7	0,2	0,0	10,7	4,3
4	Niedersachsen längs der Untereibe	1 193,5	1 297,9	17,6	309,2	930,8	9,9	0,1	3,2	1,0	—	—	6,6	1,0
5	Hamburg	9 577,3	10 768,8	726,6	2 860,4	5 263,3	82,9	11,5	69,4	295,5	0,5	0,1	325,0	407,0
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	1 046,8	987,6	26,7	216,1	687,2	4,5	0,5	0,1	19,2	0,1	0,1	5,8	0,6
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	2 134,8	2 549,7	218,6	819,7	1 217,4	43,1	2,3	0,0	1,4	1,6	0,0	23,3	3,7
8	Unteres Wesergebiet (ohne 9)	2 903,9	3 591,1	141,0	1 187,8	1 889,7	5,1	1,0	11,6	0,3	0,2	0,0	205,0	8,4
9	Bremen	5 256,8	5 880,9	242,9	1 595,9	3 481,0	11,8	0,7	1,3	108,4	0,2	0,1	124,8	70,9
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	3 918,0	4 439,0	158,1	1 958,7	2 073,1	28,3	0,1	4,3	2,8	0,8	0,0	47,1	7,6
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	6 809,9	7 357,0	733,0	2 718,9	2 997,7	47,1	1,5	2,0	63,1	0,9	0,0	45,2	14,6
12	Ostwestfalen-Lippe	4 879,2	4 925,7	212,3	1 299,1	3 140,6	6,6	0,7	0,5	4,2	3,4	0,2	23,0	22,8
13	Kurhessen-Waldeck	7 417,6	7 560,5	1 427,9	2 376,5	2 182,3	11,2	3,1	3,8	11,4	0,4	0,9	92,4	22,7
14	Gebiet um Braunschweig	15 450,8	17 672,3	3 450,0	7 241,1	2 946,8	170,2	15,0	83,5	204,7	1,1	0,2	98,0	11,7
15	Mittellandkanal-Gebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	6 963,7	7 919,1	742,2	3 282,5	3 064,5	38,9	0,9	4,3	4,0	0,4	0,0	36,2	3,0
16	Hannover	2 442,4	2 399,9	186,2	512,4	1 461,1	4,8	1,8	0,3	10,5	0,3	0,1	23,3	12,9
17	Gebiet um Osnabrück	3 670,5	3 832,8	327,3	829,1	2 276,4	4,3	1,2	1,7	1,0	0,4	0,0	28,2	35,9
18	Emden	1 907,3	1 773,4	3,7	889,5	875,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,0	—	0,4	0,4
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	2 871,3	3 090,3	235,4	804,0	1 785,1	3,4	0,1	0,0	1,4	1,3	0,0	19,5	4,7
20	Emslund und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	1 742,7	1 858,0	53,0	774,8	840,5	17,8	0,1	4,8	15,8	0,5	0,0	25,4	72,3
21	Münsterland	4 912,3	5 362,6	478,7	2 286,9	1 945,4	9,4	0,1	19,7	1,2	0,1	0,1	122,0	20,3
22	Südwestfalen	6 585,1	6 714,7	523,2	2 233,3	3 316,5	11,9	0,3	0,6	1,3	1,3	0,1	90,0	13,0
23	Gebiet um Hagen	10 925,2	13 373,7	769,5	4 488,1	7 099,0	24,7	2,4	2,4	6,2	7,3	1,1	153,2	50,3
24/26	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	63 287,7	71 376,3	6 729,5	36 795,3	11 984,4	491,6	21,5	304,5	47,5	246,2	1,8	6 843,1	181,4
27	Dortmund	20 794,1	24 542,9	3 768,5	9 442,7	6 443,6	205,7	2,6	55,5	8,4	26,6	0,1	732,8	87,9
28	Essen	10 028,3	10 416,5	474,9	6 123,5	1 846,4	162,6	0,8	14,3	4,9	90,4	0,1	1 191,3	32,4
29	Niederheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	1 825,5	1 998,1	24,4	743,7	1 169,7	3,5	1,1	0,2	2,8	0,0	0,1	19,7	8,5
30	Duisburg	16 977,3	17 296,3	908,9	5 594,1	9 599,8	10,3	24,3	1,6	31,6	10,1	0,1	85,0	121,6
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	10 211,1	10 359,9	1 137,7	4 321,1	2 519,6	3,3	0,7	0,6	1,0	1,7	0,0	1 199,8	36,4
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß	6 894,8	8 052,1	851,4	2 341,6	3 636,0	98,8	2,9	3,9	17,2	1,8	0,3	161,3	85,5
33	Gebiet um Düsseldorf	11 231,5	12 958,5	666,2	6 253,0	5 149,8	3,9	2,5	1,6	3,4	14,0	1,2	130,7	66,0
34	Köln	5 972,1	6 994,9	327,2	1 797,2	4 344,9	3,3	1,0	1,8	2,4	2,6	2,0	84,2	101,1
35	Bergisches Land	4 164,6	4 433,5	162,3	1 068,9	2 958,9	3,2	1,1	1,7	2,0	0,8	0,3	40,5	31,5
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	20 945,3	24 547,3	5 463,5	9 907,2	2 494,0	316,7	0,8	0,1	0,2	58,9	1,3	818,0	23,1
37	Gebiet um Aachen	9 814,8	11 720,5	1 357,2	3 875,1	2 259,7	24,0	0,7	0,3	28,8	474,4	0,9	2 114,9	227,3
38	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel	7 667,3	8 653,1	886,8	2 853,1	3 761,4	4,8	0,6	1,6	1,0	39,7	24,1	157,3	35,9
39/40	Moselgebiet	3 512,3	4 435,3	259,5	1 291,1	2 050,6	3,4	0,6	16,4	0,8	65,1	349,1	86,0	53,2
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	11 889,7	13 013,0	1 448,3	5 272,2	4 428,7	5,9	10,8	5,2	0,8	67,4	18,5	259,9	47,0
42	Rheingau und Rheinhessen	3 688,3	4 270,5	344,0	1 256,1	1 970,2	5,4	0,4	6,6	0,7	15,0	209,0	46,3	72,8
43	Südhessen (Starkenburger)	2 499,0	2 806,7	425,0	680,4	1 170,4	2,9	0,3	0,1	1,2	0,9	57,1	24,8	18,6
44	Ludwigshafen	2 371,0	2 622,1	81,3	1 350,7	868,8	5,4	0,5	0,3	2,3	2,2	113,4	68,1	47,8
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	4 891,9	5 086,4	431,2	2 137,4	1 760,0	17,1	4,9	0,1	2,0	2,2	144,4	78,8	77,1
46	Rheinpfalz	4 480,3	5 603,3	788,1	1 262,6	1 859,9	11,0	0,4	0,5	11,6	121,0	431,5	160,8	167,8
47	Gebiet um Karlsruhe	3 130,1	3 440,3	355,5	1 328,4	1 268,5	0,5	0,4	0,0	0,3	0,8	84,4	19,4	26,6
48/50	Mittel- und Südbaden	6 511,3	7 342,1	1 078,5	1 331,1	2 776,5	15,8	3,9	1,6	44,2	4,3	415,1	225,1	367,5
51	Südwürttemberg und Hohenzollern	3 295,5	3 750,2	271,7	722,2	2 039,9	5,9	0,1	0,3	0,7	2,4	298,0	51,4	85,9
52	Württemberg (ohne 51 und 53)	11 012,0	11 858,4	2 168,0	2 619,2	4 326,9	4,6	0,9	0,9	2,1	4,1	409,0	65,4	89,3
53	Stuttgart	3 135,5	3 208,2	95,5	542,4	2 223,0	3,3	0,3	0,4	1,8	0,5	168,9	27,8	48,8
54	Nordbaden (ohne 45 und 47)	2 035,3	2 089,2	116,6	582,9	1 196,8	1,4	0,5	0,1	0,2	0,2	51,6	10,7	11,6
55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	1 374,6	1 594,3	66,9	511,2	915,0	1,2	0,5	0,0	0,4	0,3	6,6	17,0	8,3
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	3 416,8	3 897,9	260,5	1 446,7	1 752,2	5,7	1,8	0,3	2,4	0,6	24,3	31,8	111,1
57	Mittelhessen	3 709,7	3 912,2	322,0	1 367,3	1 789,2	9,1	2,7	6,3	1,1	4,6	3,5	47,6	36,8
58/60	Unterfranken	5 853,8	6 784,4	955,9	2 377,0	2 311,6	12,2	0,8	2,4	5,8	0,6	33,0	68,9	60,3
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	7 373,3	7 425,3	605,5	1 519,4	3 997,8	42,5	2,2	5,3	149,9	1,6	106,2	101,2	288,2
62	Nürnberg und Fürth	2 845,7	3 357,5	125,9	649,1	2 295,6	4,9	1,1	0,5	5,6	0,7	49,4	46,1	52,7
63	Oberpfalz und Niederbayern	15 207,6	17 173,7	2 974,2	4 453,3	5 475,0	59,6	3,2	1,6	326,0	4,4	103,8	227,8	570,6
64	Oberbayern (ohne 65)	8 947,3	9 511,8	1 425,7	2 633,7	3 475,9	21,3	1,5	2,0	25,7	1,0	46,9	156,2	296,2
65	München	4 227,6	4 914,3	282,7	931,9	2 736,0	39,1	4,0	0,0	3,8	0,4	109,7	77,8	446,7
66	Schwaben und bayer. Lindau	4 687,1	4 940,0	389,0	922,2	2 963,9	7,2	0,5	1,2	6,7	0,5	79,5	56,9	123,4
	Gesamtverkehr { einschl. 1 )	421 200,7	468 151,3	49 286,5	168 487,0	168 487,0	3 205,3	148,1	660,5	607,7	1 290,5	347,6	17 309,7	5 034,9
	{ ohne } Doppelzählungen	224 393,2	225 377,8	49 286,5	168 487,0	168 487,0	3 205,3	148,1	660,5	607,7	1 290,5	347,6	17 309,7	5 034,9

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

\*) Ohne Durchgangsverkehr und ohne Stückverkehr (der Stückgutversand der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes betrug 1950: 6 536 504 t und 1951: 6 615 525 t). — 1) Einschl. der Doppelzählungen beim Lokalverkehr und beim Wechselverkehr, da in der Zusammenfassung der Ergebnisse der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes zum Bundesergebnis Versand = Empfang ist.