

C. Binnenschifffahrt

1. Binnenschiffsbestand am 1. 1. 1952*)

a) nach Schiffsgattungen und Größenklassen

Schiffsgattung	Alle Schiffe			Schiffe mit Motorantrieb			Schiffe mit		Schiffe mit einem Alter von							50 und mehr
	Zahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenstärke in PS	Zahl	Tragfähigkeit in t	Maschinenstärke in PS	Schraubenantrieb	Räderantrieb	unter 1 Jahr	bis unter						
										1	3	5	10	20	30	
										3	5	10	20	30	50	
											Jahren					
Güterschiffe¹⁾																
mit eigener Triebkraft																
21 bis 50 t	213	7 745	4 233	212	7 713	4 223	213	—	—	1	4	2	12	46	118	30
51 » 200 t	641	69 401	37 374	637	68 690	36 806	639	1	10	11	8	10	38	120	347	97
201 » 350 t	360	98 518	49 844	342	93 435	46 727	358	2	3	16	5	15	56	128	94	43
351 » 600 t	318	146 678	80 879	306	140 872	77 895	314	—	5	12	1	13	121	64	53	49
601 » 900 t	287	214 986	112 617	280	210 297	110 032	286	—	5	12	1	31	99	83	31	25
901 » 1400 t	161	161 017	72 845	160	159 902	72 245	161	—	3	10	—	21	69	50	8	—
Zusammen	1 980	698 345	357 792	1 937	680 909	347 928	1 971	3	26	62	19	92	395	491	651	244
dagegen 1. 1. 1951 ²⁾	1 958	635 558	320 708	1 914	617 789	310 717	1 950	3	36	39	12	113	396	465	684	213
darunter: Tankschiffe																
21 bis 50 t	13	470	679	13	470	679	13	—	—	—	—	2	1	6	3	1
51 » 200 t	43	3 866	4 183	43	3 866	4 183	43	—	9	5	—	—	7	13	6	3
201 » 350 t	6	1 605	895	6	1 605	895	6	—	—	—	—	2	3	1	—	—
351 » 600 t	21	9 673	5 485	20	9 204	5 335	21	—	—	—	—	1	10	9	1	—
601 » 900 t	69	51 818	28 440	69	51 818	28 440	69	—	1	1	1	24	34	8	—	—
901 » 1400 t	8	7 623	3 650	8	7 623	3 650	8	—	1	—	—	1	6	—	—	—
Zusammen	160	75 055	43 332	159	74 586	43 182	160	—	11	6	1	30	61	37	10	4
dagegen 1. 1. 1951 ²⁾	145	68 974	38 972	144	68 505	38 822	145	—	5	2	—	47	42	35	10	4
ohne eigene Triebkraft																
21 bis 50 t	138	4 452	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	30	38	44	20
51 » 200 t	352	45 943	—	—	—	—	—	—	1	5	5	14	37	68	147	75
201 » 350 t	320	65 094	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14	69	149	85
351 » 600 t	559	270 975	—	—	—	—	—	—	1	2	—	4	10	42	246	254
601 » 900 t	936	693 424	—	—	—	—	—	—	1	3	1	24	26	115	429	337
901 » 1400 t	925	1 032 450	—	—	—	—	—	—	—	1	1	87	66	282	255	233
1401 t und darüber	223	364 115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	23	107	85
Zusammen	3 453	2 496 458	—	—	—	—	—	—	3	11	12	135	189	637	1 377	1 089
dagegen 1. 1. 1951 ²⁾	3 477	2 495 949	—	—	—	—	—	—	4	19	7	190	160	672	1 409	1 016
darunter: Tankkähne																
21 bis 50 t	7	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	2	2
51 » 200 t	21	2 187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9	4	3
201 » 350 t	20	5 743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	7	11
351 » 600 t	22	10 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	10	7
601 » 900 t	42	32 679	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	8	18	1
901 » 1400 t	51	51 374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	26	2	5	7
1401 t und darüber	5	8 068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3
Zusammen	168	110 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	44	26	47	34
dagegen 1. 1. 1951 ²⁾	172	112 613	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	17	26	49	31
Hamburger Schuten und Leichter																
21 bis 50 t	265	9 707	398	14	554	398	14	—	—	—	1	—	9	21	177	57
51 » 200 t	1 812	204 746	1 707	38	3 695	1 707	38	—	3	6	3	9	15	327	1 160	289
201 » 350 t	357	87 887	410	4	841	410	4	—	2	5	—	16	10	162	129	33
351 » 600 t	27	11 603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	12	4	4
601 » 900 t	11	8 088	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7
Zusammen	2 472³⁾	322 031	2 515	56	5 090	2 515	56	—	5	11	4	25	39	516	1 482	390
dagegen 1. 1. 1951 ²⁾	2 467 ³⁾	321 058	2 515	56	5 090	2 515	56	—	9	4	5	32	32	514	1 545	326
Schlepper⁴⁾																
bis 50 PS	22	—	834	19	—	724	22	—	—	—	1	1	5	9	2	4
51 » 200 »	370	—	55 500	144	—	20 400	363	6	—	3	7	4	65	82	144	65
201 » 400 »	344	—	100 224	149	—	43 530	331	13	—	4	3	43	107	61	69	37
401 » 600 »	47	—	23 815	13	—	6 840	36	11	—	1	1	2	11	21	10	10
601 » 1000 »	48	—	39 698	14	—	11 280	31	17	—	1	—	2	10	3	20	12
1001 PS und darüber	66	—	95 665	17	—	28 060	15	44	—	1	—	10	4	11	29	11
Zusammen	897	—	315 736	356	—	110 804	798	91	—	10	12	61	193	177	305	139
dagegen 1. 1. 1951 ²⁾	918	—	321 355	359	—	112 017	815	95	4	14	5	101	159	185	304	146
Fahrgastschiffe																
bis 20 Personen ..	55	—	2 171	54	—	2 096	55	—	—	—	3	6	25	16	4	1
21 » 50 »	117	—	5 269	116	—	5 149	117	—	1	6	9	5	44	31	20	1
51 » 100 »	72	—	5 994	65	—	5 356	72	—	1	5	6	4	17	22	14	3
101 » 300 »	147	—	18 232	111	—	12 287	143	2	3	12	5	2	32	52	28	13
301 » 500 »	48	—	13 570	26	—	8 095	39	6	—	4	—	—	15	12	9	8
501 » 1000 »	43	—	19 544	23	—	11 360	24	14	—	1	—	—	12	14	8	8
1001 Personen und darüber	21	—	15 880	5	—	3 820	7	14	—	—	—	1	3	6	9	2
Zusammen	503⁵⁾	—	80 660	400	—	48 163	457	36	5	28	23	18	148	153	92	36
dagegen 1. 1. 1951 ²⁾	497 ⁵⁾	—	79 142	394	—	47 215	452	35	5	36	12	22	150	145	92	35

*) Nur fahrbefähige Schiffe. — ¹⁾ Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — ²⁾ Gegenüber den Angaben im Jahrbuch 1952 berichtigte Zahlen. — ³⁾ Darunter 56 Schuten mit eigener Triebkraft mit 5 090 t und 2 515 PS. — ⁴⁾ Ohne Hafenschlepper. — ⁵⁾ Darunter 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe mit zusammen 123 t und 105 PS.