

1. Binnenschiffsbestand am 1. 1. 1952*)

b) nach Heimatorten

Heimatort ¹⁾	Güterschiffe ²⁾				Schlepper ³⁾		Fahrgastschiffe ⁴⁾	
	mit eigener Triebkraft		ohne eigene Triebkraft		Zahl	PS ⁵⁾	Zahl	PS ⁶⁾
	Zahl	t ⁵⁾	Zahl	t ⁵⁾				
Wasserstraßengebiete								
Elbe	829	217 250	726	365 672	106	33 094	158	29 013
Weser	252	94 736	503	250 135	85	28 895	65	5 262
Westdeutsche Kanäle	411	108 672	535	366 774	318	71 668	55	2 469
Rheingebiet	475	271 271	1 546	1 429 060	355	165 324	174	27 746
davon: Rhein	335	211 518	1 180	1 213 907	281	152 882	136	25 222
Main	98	39 662	172	65 959	49	8 064	24	1 754
Neckar	42	20 091	194	149 194	25	4 378	14	770
Donau	13	6 416	143	84 817	33	16 755	26	3 729
Bodensee	—	—	—	—	—	—	25	12 441
Insgesamt	1 980	698 345	3 453	2 496 458	897	315 736	503⁷⁾	80 660
Länder								
Schleswig-Holstein	138	26 843	105	13 235	13	2 560	38	3 277
Hamburg	506	169 191	578	340 274	88	29 779	107	23 904
Niedersachsen	615	102 106	470	235 239	136	24 335	81	5 235
Bremen	160	70 099	371	190 794	65	25 511	14	2 763
Nordrhein-Westfalen	230	163 603	994	1 057 596	383	170 515	112	20 734
Hessen	22	7 686	102	64 280	19	4 253	44	3 679
Rheinland-Pfalz	45	19 884	197	159 258	58	13 613	21	2 532
Baden-Württemberg	158	94 566	341	296 965	64	22 266	35	9 746
Bayern	106	44 367	295	138 817	71	22 904	51	8 790
Bundesgebiet	1 980	698 345	3 453	2 496 458	897	315 736	503⁷⁾	80 660

*) Nur fähige Schiffe. — 1) Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. Ist ein Heimatort nicht festzustellen gewesen, so ist als solcher der Ort angegeben worden, an dem der Schiffseigner zur Gewerbesteuer oder Einkommensteuer veranlagt wird. — 2) Ohne Hamburger Schuten und Leichter mit 322 031 t und ohne die Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger. — 3) Ohne Hafenschlepper. — 4) Darunter 2 kombinierte Fracht- und Fahrgastschiffe mit zusammen 123 t und 105 PS. — 5) t = Tragfähigkeit in Tonnen. — 6) PS = Maschinenstärke in PS. — 7) Mit einem Fassungsvermögen von 129 870 Tonnen.

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1951

Wasserstraßengebiet	Fahrgastschiffe mit Güterladung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft				Aus- oder Einladungen der Schiffe insgesamt in t	außerdem: Floßverkehr in t			
		Güterschiffe		Aus- oder Einladungen der Schiffe mit eigener Triebkraft in t	beladen		unbeladen		Aus- oder Einladungen der Schiffe ohne eigene Triebkraft in t					
		beladen	unbeladen		Zahl	Tragfähigkeit in t	Zahl	Tragfähigkeit in t						
Ankunft														
Elbegebiet	184	17 906	2 351 129	12 542	2 094 390	1 617 793	5 843	2 459 049	4 203	1 695 465	1 530 796	40 678	3 148 589	62
Wesergebiet	—	10 762	2 901 122	9 368	2 812 226	1 960 901	6 513	2 793 025	3 222	1 677 581	1 955 805	29 865	3 916 707	4 582
Mittellandkanalgebiet	—	3 379	1 237 632	2 508	719 917	801 534	5 455	3 322 079	2 311	1 299 540	2 773 872	13 653	3 575 406	7 657
Westdeutsches Kanalgebiet dar.: Rhein-Herne-Kanal	—	10 730	3 315 174	12 090	3 486 235	2 496 940	12 473	9 462 197	19 652	15 294 059	7 670 637	54 945	10 167 627	—
Rheingebiet	265	38 583	19 434 695	49 906	22 769 172	8 813 158	61 400	43 574 576	40 879	27 975 887	33 795 792	191 033	42 608 950	11 253
davon: Niederrhein	132	14 768	7 142 522	33 419	15 157 826	2 669 500	25 929	21 067 491	25 066	19 859 197	16 435 049	99 314	19 104 549	6 021
Mittelrhein	121	7 947	3 537 022	8 657	3 967 541	1 340 521	9 537	5 424 307	4 645	3 807 681	4 198 675	30 907	5 539 196	5 007
Main	—	5 125	2 547 259	2 012	868 173	1 540 582	12 507	5 904 168	4 201	1 407 142	4 854 126	23 845	6 594 703	235
Oberrhein ¹⁾	12	8 054	4 860 988	5 327	2 596 378	2 333 731	9 552	8 818 277	5 798	2 560 786	6 409 112	28 753	8 742 843	—
Neckar	—	2 689	1 346 904	491	179 254	928 824	3 865	2 350 333	1 169	341 081	1 898 830	8 214	2 827 654	—
Donaugebiet	—	195	20 175	200	26 590	10 565	1 979	949 967	3 293	1 963 873	412 831	5 607	423 396	754
Ankunft insgesamt	449	81 555	29 259 927	86 614	31 908 530	15 700 891	93 663	62 560 893	73 500	49 906 405	48 139 784	335 781	63 840 675	24 318
dar.: in wichtigeren Häfen ²⁾	326	71 091	26 991 436	62 634	25 953 698	14 266 726	83 676	59 617 521	52 394	41 891 261	45 856 113	270 121	60 122 839	16 948
dagegen insgesamt 1950	933	63 248	21 527 788	76 040	26 747 478	10 584 303	79 013	49 796 320	68 131	48 055 190	36 535 438	287 365	47 119 741	42 660
dar.: in wichtigeren Häfen ²⁾	739	54 716	19 953 352	55 841	22 177 881	9 582 260	64 967	46 242 847	50 482	41 443 374	33 855 638	226 745	43 437 898	26 105
Abgang														
Elbegebiet	223	15 947	2 430 919	13 147	1 784 066	1 715 885	6 544	2 854 055	3 475	1 310 751	1 864 541	39 336	3 580 426	—
Wesergebiet	—	9 380	2 850 439	10 402	2 723 377	2 026 637	4 182	2 224 336	5 560	2 250 933	1 459 018	29 524	3 495 655	10 672
Mittellandkanalgebiet	—	3 016	941 319	2 711	945 426	710 032	3 667	2 201 779	4 073	2 423 005	1 837 386	13 467	2 547 418	—
Westdeutsches Kanalgebiet dar.: Rhein-Herne-Kanal	—	13 233	3 868 675	9 464	2 881 942	3 083 766	22 326	17 454 964	9 753	7 234 613	15 018 306	54 776	18 102 072	—
Rheingebiet	248	46 737	21 581 663	41 693	20 767 453	9 957 607	41 222	28 906 892	60 854	42 707 460	22 908 688	190 954	32 866 295	6 066
davon: Niederrhein	71	28 292	12 899 179	19 817	9 547 957	6 160 623	23 815	19 280 022	27 156	21 703 913	15 505 024	99 151	21 665 647	19 911
Mittelrhein	165	8 913	4 090 240	7 707	3 417 624	1 856 476	4 723	3 854 031	9 436	5 353 949	3 190 276	30 944	5 045 752	3 580
Main	—	2 660	1 199 011	4 476	2 212 897	469 891	4 778	1 789 953	11 959	5 542 989	1 165 886	23 873	1 635 777	2 467
Oberrhein ¹⁾	12	6 048	3 029 230	7 326	4 420 527	1 253 630	6 103	2 851 385	9 262	8 526 987	2 173 242	28 751	3 426 872	—
Neckar	—	824	364 003	2 367	1 168 448	216 987	2 003	1 131 501	3 041	1 579 622	874 260	8 235	1 091 247	—
Donaugebiet	—	205	29 907	183	14 927	14 692	4 056	2 595 219	984	185 107	1 404 959	5 433	1 419 651	305
Abgang insgesamt	471	88 518	31 702 942	77 605	29 117 186	17 508 619	82 197	56 237 245	84 699	56 111 869	44 502 898	333 490	62 011 517	17 043
dar.: in wichtigeren Häfen ²⁾	316	63 797	25 632 563	68 071	27 027 795	12 775 889	60 939	48 144 342	74 865	53 245 335	37 893 539	267 988	50 669 428	5 815
dagegen insgesamt 1950	1 072	73 758	25 580 082	65 085	22 660 307	13 475 641	74 002	52 719 158	73 059	45 064 922	40 430 349	286 976	53 905 990	27 303
dar.: in wichtigeren Häfen ²⁾	869	53 027	20 962 945	57 027	21 168 183	9 875 578	56 226	46 014 433	59 105	41 579 700	35 095 008	226 254	44 970 586	13 052

¹⁾ Ohne die im Hafen Kehl angekommenen und abgangenen Schiffe und Güter. — ²⁾ Im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr.