

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

a) 1936 und 1948 bis 1951 nach Hauptrichtungen und nach Gütergruppen

Hauptrichtung Gütergruppe	1936		1948		1949		1950		1951	
	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
nach Hauptrichtungen										
Verkehr in und zwischen den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes	43 354,0	44,5	31 178,8	66,4	32 962,4	60,1	38 006,0	57,0	47 639,6	57,9
Versand des Bundesgebietes	31 145,3 ¹⁾	31,9	11 867,2	25,3	15 123,5	27,6	19 048,1	28,5	17 984,9	21,8
davon nach:										
Berlin ²⁾	1 173,2	1,2	86,3	0,2	378,0	0,7	942,3	1,4	626,1	0,8
der sowjetischen Besatzungszone ³⁾ ..	3 034,0	3,1	80,9	0,2	37,8	0,1	21,8	0,0	129,4	0,2
dem Ausland	26 915,6	27,6	11 700,0	24,9	14 707,7	26,8	18 083,9	27,1	17 229,3	20,9
Empfang des Bundesgebietes	22 958,0 ⁴⁾	23,6	3 886,4	8,3	6 755,6	12,3	9 672,0 ⁴⁾	14,5	16 714,1 ⁵⁾	20,3
davon aus:										
Berlin ²⁾	164,6	0,2	19,8	0,0	314,4	0,6	528,6	0,8	276,0	0,3
der sowjetischen Besatzungszone ³⁾ ..	3 216,7	3,3	170,0	0,4	32,3	0,1	87,1	0,1	212,4	0,3
dem Ausland	19 565,1	20,1	3 696,6	7,9	6 408,9	11,7	9 047,6	13,6	16 222,1	19,7
Gesamtverkehr	97 457,4	100	46 932,4	100	54 841,5	100	66 726,1	100	82 338,5	100
darunter: Seeverkehr der Binnenhäfen	1 698,6	1,7	913,9	1,9	899,7	1,6	876,3	1,3	1 029,8	1,3
außerdem: Durchgangsverkehr	2 795,2	—	3 632,1	—	3 007,5	—	5 128,4	—	5 772,9	—
nach Gütergruppen										
Getreide	2 694,8	2,8	2 669,2	5,7	4 010,8	7,3	2 403,8	3,6	3 667,7	4,5
Ölsaaten, Ölf Früchte	872,9	0,9	96,2	0,2	319,7	0,6	228,3	0,3	414,8	0,5
Mehl	803,8	0,8	250,1	0,5	189,4	0,3	196,5	0,3	291,2	0,4
Zucker	622,2	0,6	356,1	0,8	374,1	0,7	542,8	0,8	417,6	0,5
Eisenerze	12 981,0	13,3	2 715,0	5,8	3 584,5	6,5	5 190,3	7,8	7 784,0	9,5
Andere Erze	3 539,0	3,6	1 940,0	4,1	1 812,6	3,3	2 497,6	3,8	3 553,2	4,3
Steinkohlen	34 216,7	35,1	18 472,0	39,4	20 674,3	37,7	21 519,8	32,3	25 128,5	30,5
Braunkohlen	2 775,2	2,8	3 555,1	7,6	3 160,2	5,8	2 949,5	4,4	3 592,5	4,4
Mineralöle	2 588,0	2,7	867,0	1,8	1 529,7	2,8	2 654,1	4,0	3 891,2	4,7
Natur- und Kunststeine	4 190,1	4,3	1 225,1	2,6	1 110,1	2,0	2 717,8	4,1	3 134,6	3,8
Erden, Kies und Sand	10 862,6	11,2	8 839,5	18,8	8 452,5	15,4	10 854,4	16,3	14 069,9	17,1
Kalk und Zement	1 326,8	1,4	789,7	1,7	1 366,8	2,5	1 429,7	2,1	1 533,8	1,9
Stein- und Siedesalz	1 082,1	1,1	715,3	1,5	857,1	1,6	1 291,2	1,9	1 420,8	1,7
Tonerde, Bauxit, Kryolith	762,8	0,8	20,1	0,0	111,8	0,2	202,3	0,3	593,1	0,7
Andere mineralische Rohstoffe	2 404,6	2,5	579,6	1,2	788,6	1,4	2 096,4	3,1	2 584,2	3,1
Chemische Erzeugnisse	1 844,2	1,9	448,5	1,0	528,0	1,0	1 087,9	1,6	1 236,5	1,5
Düngemittel	2 077,7	2,1	617,8	1,3	648,5	1,2	1 325,5	2,0	1 770,2	2,2
Holz	2 352,7	2,4	684,8	1,5	626,6	1,1	765,8	1,2	989,1	1,2
Zellstoff, Papier	835,5	0,9	93,1	0,2	242,3	0,4	364,5	0,6	422,2	0,5
Roheisen, Rohstahl	953,7	1,0	159,1	0,3	389,2	0,7	881,4	1,3	852,1	1,0
Alteisen	706,5	0,7	605,6	1,3	2 273,8	4,2	2 223,4	3,3	1 155,5	1,4
Eisen- und Stahlwaren	2 913,5	3,0	223,2	0,5	649,6	1,2	1 693,1	2,5	1 881,7	2,3
NE-Metalle	432,4	0,4	87,2	0,2	154,6	0,3	203,4	0,3	120,9	0,1
Übrige Güter	3 618,6	3,7	922,9	2,0	986,6	1,8	1 406,7	2,1	1 828,2	2,2
Gesamtverkehr (ohne Durchgangsverkehr)	97 457,4	100	46 932,4	100	54 841,5	100	66 726,1	100	82 338,5	100

¹⁾ Einschl. 22 850 t Versand nach und 11 622 t Empfang aus dem Saargebiet. — ²⁾ Ab 1950 nur West-Berlin — ³⁾ Zum Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone ist auch der Verkehr mit den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung und ab 1950 auch der Verkehr mit Ost-Berlin gezählt worden. — ⁴⁾ Darunter Empfang aus dem Saargebiet: 8 733 t — ⁵⁾ Desgl. 3 565 t.