

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

b) 1951 nach Verkehrsbezirken
1000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Versand und Empfang in den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (Gesamtumschlag)		Versand und Empfang im Verkehr der Bezirke des Bundesgebietes											
				untereinander				mit West-Berlin		mit Ost-Berlin und der sowjetischen Besatzungszone		mit dem Ausland			
				Lokalverkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)		V							E	V
					V = E	V		E	V	E	V	E			
		1950	1951	1951											
1	Lübeck.....	189,7	457,4	—	52,8	389,6	1,5	4,1	—	7,5	—	—	—	—	1,8
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet.....	195,6	196,4	4,5	50,8	136,2	0,2	0,2	—	—	—	—	—	—	0,0
3/4	Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet....	857,2	997,5	45,8	467,8	437,4	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,1	0,3
5	Hamburg.....	3 445,0	4 432,7	—	1 408,3	1 504,3	570,1	238,5	120,8	175,5	—	—	—	231,3	183,9
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck.....	1 167,2	1 316,9	12,7	871,7	411,0	8,1	0,2	—	—	—	—	—	—	0,5
8	Unterwesergebiet (ohne Bremen).....	1 369,3	2 213,3	149,8	1 208,4	701,4	—	—	—	—	—	—	—	0,6	3,5
9	Bremen.....	2 806,4	3 268,4	—	1 238,3	1 985,4	—	—	—	—	—	—	—	15,6	29,0
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen.....	391,9	486,7	25,6	346,6	88,5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
11/13	Oberweser ab Minden sowie Werra und Fulda.....	927,3	1 218,2	188,8	422,5	408,8	—	—	—	—	—	—	—	0,2	9,1
14	Mittellandkanal zwischen Rühn und Peine (je einschl.).....	1 913,6	3 148,3	1,0	1 155,7	1 716,8	14,5	0,9	0,4	—	—	—	—	183,4	74,7
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.), ohne Hannover.....	939,7	1 278,7	0,2	539,8	637,6	—	—	—	—	—	—	—	88,4	12,6
16	Hannover.....	591,3	737,3	1,2	83,6	625,1	—	—	—	—	—	—	—	19,9	6,2
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.).....	593,0	825,8	8,5	271,4	514,9	—	0,2	—	—	—	—	—	11,2	11,1
18	Emden.....	3 350,7	3 903,9	—	2 206,4	1 686,3	—	—	—	—	—	—	—	1,0	10,3
19	Jade und Huntegebiet.....	330,7	516,9	44,9	26,2	372,7	—	—	—	—	—	—	—	4,1	24,1
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden).....	300,9	430,5	1,2	279,0	110,1	—	—	—	—	—	—	—	37,7	1,3
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlicher Lippe bis Bergeshövede (einschl.).....	724,0	957,2	22,0	95,5	726,9	—	—	—	—	—	—	—	56,5	34,4
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw.....	12 471,7	13 638,4	345,7	6 473,1	1 779,3	17,7	10,4	2,1	1,0	—	—	—	3 455,7	1 207,7
25	Wesel-Datteln-Kanal.....	944,7	942,8	1,6	808,0	25,4	4,5	—	—	—	—	—	—	78,3	23,4
26	Datteln-Hamm-Kanal.....	1 386,9	1 928,5	42,5	738,5	688,4	3,0	—	—	—	—	—	—	208,4	205,2
27	Dortmund.....	2 551,8	3 782,9	—	758,4	2 402,4	0,6	3,8	—	—	—	—	—	187,4	428,9
28	Essen.....	1 471,3	1 606,9	1,6	828,7	186,4	2,9	0,7	—	—	—	—	—	463,9	121,2
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes.....	5 608,3	6 939,8	573,9	2 974,4	246,7	—	—	—	0,1	—	—	—	2 354,9	216,0
30	Duisburg.....	16 414,8	18 597,0	1 045,9	3 813,5	3 926,0	1,9	11,9	5,3	26,0 ¹⁾	—	—	—	3 971,4	4 749,3
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg).....	4 567,4	6 136,7	122,3	1 883,2	1 105,1	0,8	3,3	—	0,4	—	—	—	1 188,8	1 710,5
32/33	Niederrhein um Düsseldorf.....	3 452,5	4 705,5	691,4	827,9	842,9	0,3	—	0,9	0,6 ²⁾	—	—	—	387,2	1 262,9
34/37	Niederrhein am Köln.....	6 407,3	7 831,9	275,6	4 152,8	1 005,3	—	0,5	—	—	—	—	—	828,0	1 294,2
38	Mittelrhein von Lüllsdorf bis Koblenz.....	2 938,1	3 625,4	—	1 454,0	1 589,0	—	—	—	—	—	—	—	496,5	86,0
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen.....	1 422,6	1 912,1	111,3	914,7	523,3	—	—	—	—	—	—	—	173,2	78,3
40	Mosel.....	—	1,4	—	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Lahn.....	184,9	239,6	—	231,3	7,8	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden.....	4 460,2	5 290,2	583,3	1 182,0	2 076,3	—	—	—	—	—	—	—	376,4	488,9
44	Ludwigshafen.....	2 759,5	3 052,2	—	212,8	2 014,5	—	—	—	—	—	—	—	211,4	613,5
45	Mannheim.....	3 446,7	4 589,0	—	300,0	3 021,8	—	0,8	—	—	—	—	—	198,9	1 067,6
46/47	Oberrhein um Karlsruhe.....	3 129,6	4 039,3	118,5	1 992,9	1 469,2	—	—	—	—	—	—	—	91,3	248,9
48	Oberrhein um Kehl.....	209,2	322,6	—	231,3	14,5	—	—	—	—	—	—	—	39,3	37,6
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil.....	129,3	171,8 ⁴⁾	—	46,9	74,0	—	—	—	—	—	—	—	33,5	13,8
50	Hochrhein und Bodensee.....	62,2	129,7	—	37,6	75,4	—	—	—	—	—	—	—	4,6	12,1
52/54	Neckar.....	3 086,9	3 898,9	227,0	719,8	2 002,0	—	0,2	—	—	—	—	—	124,5	598,5
55	Main in Hessen (ohne Frankfurt).....	605,0	755,7	0,9	135,0	451,5	—	—	—	—	—	—	—	88,7	78,7
56	Frankfurt.....	2 537,9	3 265,9	4,8	248,2	2 439,7	—	0,2	—	—	—	—	—	112,8	455,3
58	Main um Aschaffenburg.....	647,5	1 037,1	11,4	90,1	779,5	—	—	—	—	—	—	—	13,6	131,1
59	Main um Würzburg.....	1 736,0	2 550,1	89,3	632,4	1 334,0	—	—	—	—	—	—	—	100,9	304,2
60	Main oberhalb von Würzburg.....	644,9	747,7	296,9	136,5	17,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61/62	Ludwigkanal in Mittel- und Oberfranken.....	2,3	0,4	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.....	1 359,0	1 852,2	38,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 389,2	385,3
	Gesamtverkehr (einschl. ⁵⁾) Doppel-ohne ⁶⁾) zählung dagegen 1950	104 732,2	129 978,1 ⁶⁾	5 088,9	42 550,6	42 550,6	626,1	276,0	129,4	212,4 ³⁾	—	—	—	17 229,3	16 222,1
		66 726,1	82 338,5 ⁴⁾	5 088,9	42 550,6	—	626,1	276,0	129,4	212,4 ³⁾	—	—	—	17 229,3	16 222,1
		—	—	3 960,6	34 045,4	—	942,3	528,6	21,8	87,1	—	—	—	18 083,9	9 047,6

V = Versand, E = Empfang.

¹⁾ Einschl. Empfang aus den deutschen Ostgebieten unter fremder Verwaltung: 300 t; — desgl. ²⁾ 568 t; — desgl. ³⁾ 868 t. — ⁴⁾ Einschl. Empfang aus dem Saargebiet 3 565 t. — ⁵⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. Einschl. der Doppelzählungen beim Lokal- und Wechselverkehr (Verkehr in und zwischen den Bezirken des Bundesgebietes), darin der Zusammenfassung der Ergebnisse der einzelnen Verkehrsbezirke zum Bundesergebnis Versand = Empfang ist. — ⁶⁾ Gesamtverkehr = Gesamtbeförderung (ohne Doppelzählungen und ohne Durchgangsverkehr).