

3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen

d) Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich 1936 und 1948 bis 1951*)

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1936		1948		1949		1950		1951	
		1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH	1000 t	vH
Verkehr der deutschen Rheinhäfen											
untereinander	V = E	14 554	19,6	11 556	30,1	11 546	26,1	12 765	22,5	15 126	21,8
mit anderen deutschen Häfen	V	5 693	7,7	4 042	10,5	4 624	10,5	6 363	11,3	8 336	12,0
	E	4 299	5,8	4 017	10,5	3 862	8,7	5 009	8,9	6 448	9,3
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	18 310	24,6	6 092	15,9	8 141	18,4	9 352	16,5	8 700	12,6
	E	15 053	20,2	2 991	7,8	5 239	11,9	6 803	12,0	11 271	16,3
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	1 644	2,2	1 241	3,2	1 427	3,2	1 424	2,5	1 533	2,2
	E	988	1,3	58	0,1	143	0,3	308	0,5	527	0,8
mit anderen außerdeutschen Häfen	V	—	—	—	—	—	—	12	0,0	21	0,0
	E	—	—	—	—	—	—	15	0,0	22	0,0
Verkehr der deutschen Nichtrhein- häfen über den Rhein											
untereinander	V = E	994	1,3	1 100	2,9	1 128	2,6	1 853	3,3	2 433	3,5
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	5 707	7,7	2 596	6,8	3 478	7,9	5 608	9,9	4 560	6,6
	E	2 433	3,3	469	1,2	749	1,7	1 395	2,5	3 568	5,2
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	265	0,4	409	1,1	753	1,7	349	0,6	516	0,7
	E	169	0,2	6	0,0	13	0,0	43	0,1	117	0,2
Internationaler Durchgangsverkehr											
zu Tal		736	1,0	745	1,9	954	2,2	2 565	4,5	2 205	3,2
zu Berg		2 060	2,8	2 888	7,5	2 054	4,6	2 563	4,5	3 567	5,2
Rhein-See-Verkehr											
zu Tal		825	1,1	79	0,2	62	0,1	103	0,2	166	0,2
zu Berg		561	0,8	100	0,3	56	0,1	85	0,2	120	0,3
Insgesamt		74 325¹⁾	100	38 390	100	44 229	100	56 624²⁾	100	69 239³⁾	100

*) Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschließlich des Mündungsverkehrs (das ist der Verkehr der an den Mündungen von Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins gelegenen Rheinhäfen von und nach diesen Wasserstraßen), der in der Tonnenkilometerstatistik nicht enthalten ist.

¹⁾ Darunter Verkehr mit dem Saargebiet: 34 312 t. — ²⁾ Desgl. 8 733 t. — ³⁾ Desgl. 3 565 t.

4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen

a) 1950 und 1951 nach dem Heimatstaat der Schiffe*)

Heimatstaat der Schiffe	1950				1951			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH
Beförderte Güter (1000 t)								
Deutschland	44 981	62,5	44 417	66,6	56 943	64,6	56 546	63,7
Belgien	3 497	4,9	3 154	4,7	3 907	4,4	3 465	4,2
Frankreich	2 839	4,0	1 638	2,5	3 461	3,9	1 860	2,3
Niederlande	16 958	23,6	15 082	22,6	19 616	22,3	17 489	21,2
Österreich	810	1,1	810	1,2	1 016	1,2	1 016	1,2
Schweiz	2 019	2,8	897	1,3	2 308	2,6	1 122	1,4
Tschechoslowakei	347	0,5	347	0,5	398	0,5	398	0,5
Übrige	403	0,6	380	0,6	462	0,5	443	0,5
Insgesamt	71 855	100	66 726	100	88 111	100	82 339	100
Geleistete Tonnenkilometer (Mtl.)¹⁾								
Deutschland	10 079	60,2	9 753	72,0	12 879	61,2	12 641	72,7
Belgien	636	3,8	416	3,1	806	3,8	522	3,0
Frankreich	1 147	6,8	452	3,3	1 483	7,0	555	3,2
Niederlande	3 495	20,9	2 290	17,0	4 261	20,3	2 873	16,5
Österreich	141	0,8	141	1,0	180	0,9	180	1,0
Schweiz	1 124	6,7	375	2,7	1 292	6,1	488	2,8
Tschechoslowakei	52	0,3	52	0,4	58	0,3	58	0,3
Übrige	78	0,5	62	0,5	88	0,4	75	0,4
Insgesamt	16 752	100	13 540	100	21 047	100	17 392	100
Mittlere Transportweite (km)								
Deutschland	224,1	—	219,6	—	226,2	—	223,6	—
Belgien	181,7	—	132,0	—	206,3	—	150,6	—
Frankreich	404,0	—	275,7	—	428,5	—	298,4	—
Niederlande	206,1	—	151,8	—	217,2	—	164,3	—
Österreich	173,6	—	173,6	—	177,2	—	177,2	—
Schweiz	556,8	—	417,9	—	559,8	—	434,9	—
Tschechoslowakei	150,0	—	150,0	—	145,7	—	145,7	—
Übrige	194,5	—	163,5	—	190,5	—	169,3	—
Insgesamt	233,1	—	202,9	—	238,8	—	211,2	—

*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel.

¹⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer.