

## 4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen\*)

b) 1951 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraße	Länge	Beförderte Güter		Geleistete Tonnenkilometer		Mittlere Transportweite	Verkehrsdichte
		insgesamt	auf ausländischen Schiffen	insgesamt	auf ausländischen Schiffen		
<b>Elbegebiet</b>							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg . . . . .	146	3 176,8	399,9	318,8	58,3	100,3	2 183,4
Elbe von Hamburg bis zur Seegrenze . . . . .	105	1 753,2	9,1	118,0	0,6	67,3	1 123,5
Elbe-Lübeck-Kanal . . . . .	67	1 101,8	1,4	39,6	0,1	35,9	591,2
Schwinge ab Stade . . . . .	5	9,9	—	0,0	—	5,0	9,9
Pinnau ab Ütersen . . . . .	22	89,2	—	1,1	—	12,0	48,6
Krückau ab Elmshorn . . . . .	12	35,9	—	0,4	—	12,0	35,9
Stör i. H. ab Rensing . . . . .	52	441,8	—	12,4	—	28,1	238,7
Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde . . . . .	104	263,7	4,8	29,6	0,5	81,3	284,2
Eider . . . . .	120	21,1	—	1,5	—	73,0	12,8
Übrige Wasserstraßen <sup>1)</sup> . . . . .	163	99,1	0,0	1,8	0,0	.	.
<b>Wesergebiet</b>							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden . . .	233	725,5	0,0	66,7	0,0	92,0	286,4
Weser von Minden bis Bremen . . . . .	164	2 086,4	1,3	267,9	0,2	128,4	1 633,6
Weser von Bremen bis zur Seegrenze . . . . .	78	3 789,4	42,6	137,4	1,3	36,2	1 761,0
Aller bis Celle . . . . .	117	15,9	—	0,1	—	8,2	1,1
Hunte ab Oldenburg . . . . .	26	2 544,3	44,3	66,2	1,2	26,0	2 544,3
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rügen	37	234,2	5,5	8,1	0,2	34,5	218,1
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	119	5 262,9	244,1	490,1	25,5	93,1	4 118,7
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	6 247,1	263,8	595,9	26,1	95,4	5 842,5
Zweigkanal nach Hallendorf . . . . .	18	1 585,3	4,8	22,6	0,1	14,3	1 256,5
Zweigkanal nach Hildesheim . . . . .	15	478,6	43,8	6,8	0,6	14,2	454,5
Zweigkanal nach Linden . . . . .	11	446,8	4,5	4,6	0,0	10,3	418,9
Zweigkanal nach Osnabrück . . . . .	14	586,9	9,6	7,7	0,1	13,2	553,3
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Ruhrkanal ab Mülheim . . . . .	14	746,8	191,4	6,9	1,7	9,2	491,7
Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln	51	18 641,4	4 004,3	498,3	86,6	26,7	9 771,2
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	19	3 762,3	424,7	63,4	7,4	16,9	3 337,9
Lippekanal von Datteln bis Wesel . . . . .	62	5 994,5	1 232,1	333,1	73,4	55,6	5 372,6
Lippekanal von Ahlen bis Datteln . . . . .	44	1 886,0	301,3	53,6	9,0	28,4	1 217,3
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede . . . . .	89	12 046,9	460,0	1 035,1	38,5	85,9	11 630,8
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum . . . . .	105	7 436,3	211,0	719,3	16,0	96,7	6 850,5
Dortmund-Ems-Kanal von Herbrum bis Emden	56	4 425,5	107,1	246,0	5,9	55,6	4 392,4
Dollart (Emden bis Seegrenze) . . . . .	30	462,3	93,1	12,4	1,4	26,8	413,5
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	45,7	15,0	0,9	0,3	19,8	45,2
Süd-Nord-Kanal . . . . .	46	65,1	24,1	1,3	0,4	20,4	28,9
Haren-Rütenbrocker-Kanal . . . . .	14	76,2	53,0	1,1	0,7	14,0	76,2
Küstenkanal . . . . .	70	2 773,8	69,6	190,4	4,8	68,7	2 720,5
Ems-Hunte-Wasserstraße ab Leer . . . . .	42	8,1	0,2	0,3	0,0	31,6	6,1
Ems-Jade-Kanal . . . . .	70	62,1	0,4	3,4	0,0	54,3	48,2
Übrige Wasserstraßen <sup>2)</sup> . . . . .	55	16,3	10,8	0,3	0,3	.	.
<b>Rheingebiet</b>							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	713	67 836,4	29 147,1	14 212,1	7 447,8	209,5	19 932,9
Neckar ab Lauffen . . . . .	128	3 670,3	361,4	359,0	39,5	97,8	2 804,6
Ludwigkanal . . . . .	172	0,7	0,3	0,1	0,0	162,2	0,7
Main von Bamberg bis oberhalb Aschaffenburg	311	2 940,3	245,1	371,2	38,8	126,2	1 193,4
Main unterhalb Aschaffenburg bis zum Rhein	87	7 054,3	861,3	412,1	48,7	58,4	4 737,1
Lahn ab Steeden . . . . .	68	239,7	37,0	12,6	2,0	52,4	184,7
Mosel ab Grenze . . . . .	242	1,4	—	0,0	—	22,7	0,1
Spoynkanal ab Kleve . . . . .	9	147,2	84,4	1,3	0,8	9,0	147,2
Saar . . . . .	42	—	—	—	—	—	—
<b>Donaugebiet</b>							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze . .	213	1 810,0	1 294,3	314,4	229,1	173,7	1 475,9
<b>Gesamtverkehr 1951</b>	—	<b>88 111,4</b>	<b>31 168,7</b>	<b>21 046,9</b>	<b>8 168,0</b>	<b>238,8</b>	.
darunter: Durchgangsverkehr	—	5 772,9	5 375,7	3 655,4	3 417,0	633,2	.
<b>Gesamtverkehr 1950</b>	—	<b>71 854,5</b>	<b>26 873,6</b>	<b>16 751,5<sup>3)</sup></b>	<b>6 672,8</b>	<b>233,1</b>	.
darunter: Durchgangsverkehr	—	5 128,4	4 564,4	3 211,1	2 884,9	626,1	.

\*) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne die jenseits der Seegrenzen und ohne die im Verkehr französischer und schweizerischer Rheinhäfen untereinander geleisteten Tonnenkilometer. — 1) Schlei, Oste ab Bremervörde und Lesum-Hamme-Oste-Kanal. — 2) Nordgeorgsfehkanal und Piccardie-Coeverden-Kanal. — 3) Berichtigte Zahl.