

6. Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich 1936 und 1949 bis 1952

1 000 t

Gütergruppe Nationalität der Schiffe	1936		1949		1950		1951		1952 <sup>1)</sup>	
	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)
<b>nach Gütergruppen</b>										
Getreide .....	1 645,2	23,4	1 320,6	0,8	1 077,3	4,1	1 532,7	8,8	1 553,3	14,5
Mehl und Müllereierzeugnisse ..	141,3	57,7	72,8	9,6	2,0	10,0	24,0	23,2	3,8	16,3
Zucker .....	217,5	0,2	210,7	0,0	450,9	—	219,1	1,3	173,1	0,0
Eisenerze .....	7 749,9	0,2	2 300,9	0,7	3 022,6	0,8	4 608,4	1,4	5 559,7	1,6
Anderer Erze .....	2 144,8	28,0	986,0	4,2	1 814,8	9,9	2 495,7	22,1	3 202,3	55,5
Steinkohlen .....	2 178,3	16 946,9	464,2	7 140,2	439,4	8 196,6	4 584,0	5 209,6	4 450,5	4 907,6
Braunkohlen .....	—	87,0	0,5	91,7	5,1	58,5	7,4	17,1	19,3	19,2
Mineralöle .....	1 638,1	221,1	1 151,7	82,3	1 890,3	255,9	2 649,2	278,2	2 774,2	280,2
Natur- und Kunststeine .....	15,2	1 004,5	1,8	116,7	9,2	415,4	2,2	474,8	2,5	502,8
Erden, Kies, Sand .....	2,0	1 225,8	31,0	1 244,4	6,3	1 884,3	—	2 680,5	13,3	2 720,6
Kalk und Zement .....	0,4	444,7	0,6	492,4	0,8	611,1	0,3	595,2	4,1	428,6
Stein- und Siedesalz .....	—	226,3	0,0	229,2	0,3	370,0	0,1	431,2	—	369,2
Düngemittel .....	662,4	1 208,6	187,9	523,1	131,9	1 439,3	119,8	1 632,9	77,5	1 694,7
Holz .....	792,0	39,6	124,6	457,4	399,9	209,8	726,0	129,4	1 078,3	29,5
Roheisen, Rohstahl .....	64,4	229,6	26,7	166,7	34,5	505,4	53,8	429,1	150,1	237,0
Alteisen .....	258,7	23,0	1,1	1 227,7	22,3	810,1	13,2	232,9	21,4	172,4
Sonstige Güter .....	3 152,0	3 524,1	1 265,8	853,3	2 024,8	2 715,3	2 514,3	3 461,2	3 162,8	2 821,9
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>20 662,2</b>	<b>25 290,6</b>	<b>8 146,8</b>	<b>12 640,5</b>	<b>11 332,3</b>	<b>17 496,5</b>	<b>19 553,4</b>	<b>15 628,8</b>	<b>22 236,3</b>	<b>14 271,8</b>
<b>nach der Nationalität der Schiffe</b>										
Deutschland .....	12 083,1	513,1	597,6	2 651,5	3 179,1	5 571,5	2 894,2	6 048,3	2 307,0	
Belgien .....	5 694,7	1 322,4	2 612,5	990,9	2 273,8	1 424,6	2 130,3	1 640,8	1 893,0	
Frankreich .....	2 167,7	608,3	662,8	514,3	1 542,3	1 556,2	1 400,4	1 756,4	1 409,0	
Großbritannien .....	—	27,0	21,3	46,8	49,3	8,7	9,1	3,9	6,1	
Niederlande .....	25 307,8	4 926,7	8 520,9	6 029,2	10 037,0	9 680,3	8 867,7	11 364,0	8 339,1	
Schweiz .....	664,9	742,1	216,0	1 092,9	406,4	1 300,5	318,5	1 408,8	308,3	
Übrige Länder .....	34,7	7,1	9,3	6,9	8,6	8,7	8,7	14,1	9,2	
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>45 952,8</b>	<b>8 146,8</b>	<b>12 640,5</b>	<b>11 332,3</b>	<b>17 496,5</b>	<b>19 553,4</b>	<b>15 628,8</b>	<b>22 236,3</b>	<b>14 271,8</b>	

<sup>1)</sup> Vorläufige Zahlen.

7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen 1936 und 1949 bis 1952

1 000 t

Schleuse	Verkehrsrichtung	1936	1949	1950	1951	1952
Arderten, Hindenburgschleuse (Mittellandkanal) .....	nach Osten	1 178,3	1 673,8	2 037,4	2 147,7	2 820,3
	nach Westen	1 198,2	468,5	1 041,7	1 725,1	1 781,3
Minden, Schachtschleuse (Mittellandkanal) .....	zur Weser	803,0	266,8	667,5	845,5	987,3
	von der Weser	385,7	266,4	331,8	292,6	412,5
Bremen, Weserschleuse .....	zu Berg	375,2	488,0	429,1	584,4	792,2
	zu Tal	2 240,8	683,6	1 320,5	1 341,9	1 471,8
Oldenburg (Küstenkanal) .....	zur Weser	.	1 392,0	1 008,4	1 257,7	1 230,0
	von der Weser	.	2 201,6	896,4	1 538,8	1 486,1
Herbrun (Dortmund-Ems-Kanal) .....	zu Berg	3 210,2	1 829,9	1 807,0	2 474,4	3 295,3
	zu Tal	3 886,2	2 128,6	2 328,7	2 243,1	2 120,0
Münster (Dortmund-Ems-Kanal) .....	aus Richtung Emden vom Mittellandkanal	4 407,3	3 602,4	2 565,7	3 397,3	4 113,5
	nach Richtung Emden zum Mittellandkanal	6 648,9	442,4	1 125,2	1 973,1	2 163,1
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) .....	nach Osten	.	1 920,3	2 728,3	3 833,3	4 536,5
	nach Westen	.	1 512,3	1 658,6	1 853,2	1 795,0
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....	vom Rhein	920,3	1 293,2	2 106,0	3 252,5	4 131,9
	zum Rhein	986,0	1 662,4	2 027,3	2 176,0	2 221,1
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) .....	nach Osten	.	3 134,4	3 062,2	3 454,5	3 716,2
	nach Westen	.	2 370,9	2 427,0	3 144,2	3 674,6
Duisburg, Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) und Ruhrschleuse .....	vom Rhein	4 494,7	1 167,4	2 227,2	3 569,1	3 594,0
	zum Rhein	9 603,6	8 222,4	9 421,3	10 338,1	10 552,6
Kostheim (Main) .....	vom Rhein	.	3 008,6	3 942,6	5 941,5	5 853,7
	zum Rhein	.	537,4	1 099,6	1 362,3	1 293,5
Feudenheim (Neckar) .....	vom Rhein	.	1 337,2	2 010,9	2 734,5	2 643,6
	zum Rhein	.	455,0	815,7	891,0	858,9