

D. Seeschifffahrt

1. Seeschiffsbestand am 31. 12. 1951*)

Art der Verwendung	Seeschiffe													
	Fahrzeugart	Größenklasse	Altersklasse	Heimatgebiet	mit Antriebsmaschinen						ohne Antriebsmaschinen			
					insgesamt		Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe und Schiffe mit Hilfsantrieb		Anzahl	BRT
					Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT		
nach der Art der Verwendung¹⁾														
Handelschiffe	1 883	1 185 107	844	603 767	288	494 051	687	64 012	64	23 277				
dagegen am 31. 12. 1950 ...	1 737	770 046	630	261 961	278	407 976	755	72 424	74	27 685				
Seefischereifahrzeuge ²⁾	831	141 205	262	22 742	196	87 302	373	31 161	—	—				
dagegen am 31. 12. 1950 ...	807	139 012	206	19 131	213	86 430	387	33 426	1	25				
Andere Fahrzeuge	276	42 430	91	11 313	126	14 649	19	989	40	15 479				
dagegen am 31. 12. 1950 ...	262	40 861	69	8 566	143	17 296	13	557	37	14 442				
Handelschiffe														
nach Fahrzeugarten														
Kombinierte Fracht-/Fahrgast-	7	26 800	5	23 957	2	2 843	—	—	—	—				
schiffe ³⁾	52	119 488	35	102 312	9	13 513	—	—	8	3 663				
Tanker	1 733	1 022 461	744	469 947	248	469 013	685	63 887	56	19 614				
Trockenladungsschiffe	91	16 358	60	7 551	29	8 682	2	125	—	—				
Fahrgastschiffe ⁴⁾														
nach Größenklassen														
unter 100 BRT	666	43 361	182	12 580	5	352	473	30 048	6	381				
100 bis unter 300 BRT	682	126 927	432	88 640	23	4 452	212	30 281	15	3 554				
300 » » 500 BRT	116	45 209	68	26 049	14	5 976	—	—	34	13 184				
500 » » 1 000 BRT	139	105 040	38	28 990	91	69 312	1	580	9	6 158				
1 000 » » 1 500 BRT	75	98 779	21	27 512	54	71 267	—	—	—	—				
1 500 » » 3 000 BRT	100	226 351	47	113 199	53	113 152	—	—	—	—				
3 000 » » 5 000 BRT	57	225 478	27	104 823	29	117 552	1	3 103	—	—				
5 000 » » 7 500 BRT	40	238 940	23	143 336	17	95 604	—	—	—	—				
7 500 » » 10 000 BRT	7	63 659	5	47 275	2	16 384	—	—	—	—				
10 000 » » 12 500 BRT	1	11 363	1	11 363	—	—	—	—	—	—				
nach Altersklassen														
unter 1 Jahr	117	218 700	112	209 796	4	8 824	1	80	—	—				
1 bis unter 3 Jahre	153	153 452	112	79 843	39	73 411	2	198	—	—				
3 » » 5 Jahre	5	1 331	5	1 331	—	—	—	—	—	—				
5 » » 7 Jahre	2	622	2	622	—	—	—	—	—	—				
7 » » 10 Jahre	43	35 628	37	20 841	5	14 707	1	80	—	—				
10 » » 15 Jahre	93	55 981	79	30 659	9	24 122	5	1 200	—	—				
15 » » 20 Jahre	63	55 289	50	32 109	7	22 167	6	1 013	—	—				
20 » » 30 Jahre	329	319 283	158	143 070	61	162 405	109	13 630	1	178				
30 » » 40 Jahre	317	195 663	108	62 600	57	110 550	125	13 112	27	9 401				
40 » » 50 Jahre	548	104 281	131	16 592	65	54 748	334	27 140	18	5 801				
50 Jahre und darüber	213	44 877	50	6 304	41	23 117	104	7 559	18	7 897				
nach Heimatgebieten														
Nordseegebiet	1 698	1 049 723	756	557 039	222	412 264	663	58 183	57	22 237				
darunter Hamburg	849	635 728	409	348 037	133	252 275	292	28 729	15	6 687				
Bremen	213	271 417	110	152 690	61	104 294	8	1 028	34	13 405				
Emden	28	67 975	8	19 697	16	47 864	4	414	—	—				
Ostseegebiet	185	135 384	88	46 728	66	81 787	24	5 829	7	1 040				
darunter Lübeck	45	49 472	9	5 279	33	40 837	2	3 236	1	120				
Seefischereifahrzeuge														
nach Größenklassen														
unter 100 BRT	491	23 288	201	6 779	—	—	290	16 509	—	—				
100 bis unter 300 BRT	149	29 125	35	6 467	31	8 006	83	14 652	—	—				
300 » » 500 BRT	112	44 408	24	8 467	88	35 941	—	—	—	—				
500 » » 1 000 BRT	79	44 384	2	1 029	77	43 355	—	—	—	—				
nach Altersklassen														
unter 1 Jahr	31	8 195	19	2 347	11	5 778	1	70	—	—				
1 bis unter 3 Jahre	108	36 328	38	4 342	63	30 737	7	1 249	—	—				
3 » » 5 Jahre	69	9 591	34	1 509	16	7 031	19	1 051	—	—				
5 » » 7 Jahre	44	3 116	22	1 891	—	—	22	1 225	—	—				
7 » » 10 Jahre	199	24 048	26	2 121	21	11 470	152	10 457	—	—				
0 » » 15 Jahre	96	17 487	43	3 804	23	11 869	20	1 814	—	—				
15 » » 20 Jahre	88	18 122	31	3 214	15	6 890	52	8 016	—	—				
20 » » 30 Jahre	89	11 477	23	1 976	20	6 477	46	3 024	—	—				
30 » » 40 Jahre	58	9 263	13	704	27	7 050	18	1 509	—	—				
40 » » 50 Jahre	25	2 821	6	607	—	—	19	2 214	—	—				
50 Jahre und darüber	24	757	7	227	—	—	17	530	—	—				
nach Heimatgebieten														
Nordseegebiet	602	124 594	134	17 925	182	80 605	286	26 064	—	—				
darunter Hamburg	137	22 867	21	1 820	39	16 481	77	4 566	—	—				
Bremen	233	66 057	39	7 877	102	47 630	92	10 550	—	—				
Emden	52	10 347	20	4 394	—	—	32	5 943	—	—				
Ostseegebiet	229	16 611	128	4 817	14	6 697	87	5 097	—	—				
darunter Lübeck	53	2 393	24	613	—	—	29	1 780	—	—				

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

*) Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt. — ¹⁾ Darunter beschlagnahmte und der Bundesrepublik wieder vercharterte Schiffe: 27 Handelsschiffe mit 15 945 BRT, 222 Seefischereifahrzeuge mit 32 987 BRT und 27 andere Fahrzeuge mit 5 282 BRT. — ²⁾ Einsch. 11 US-Trawler. — ³⁾ Entsprechend der Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken sind zu dieser Schiffsgattung alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Es handelt sich um kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 4 für je 24 Passagiere und 3 für je 28 Passagiere eingerichtet sind. — ⁴⁾ Vorwiegend der Personenbeförderung dienende Fähr-, Förde- und Bäderschiffe.