

3. Güterverkehr über See*)

a) 1949 — 1951 nach Gütergattungen

1000 t

Gütergattung	Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ²⁾			Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes					
				Versand			Empfang		
	1949	1950	1951	1949	1950	1951	1949	1950	1951
Farbstoffe, Farben und Lacke.....	2,4	4,1	4,3	5,0	22,0	33,7	1,2	2,1	6,8
Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	9,8	14,0	11,4	18,5	129,4	172,6	87,6	57,2	83,7
Düngkalk	1,1	1,3	1,3	0,0	0,0	0,2	—	0,1	0,1
Thomasmehl	0,2	0,4	0,2	—	—	0,0	—	—	—
Anderes Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	1,6	0,8	2,2	4,0	7,7	6,4	10,3	0,0	10,8
Kalidüngemittel, außer Mischdünger	0,1	1,6	1,1	143,6	552,9	799,0	0,5	—	0,3
Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	9,0	5,4	3,9	28,9	53,9	182,3	71,2	0,0	5,2
Mischdünger	0,0	0,9	1,5	—	4,7	8,3	0,5	—	—
Anderes Düngemittel	9,9	0,2	1,0	1,9	2,4	2,9	6,4	17,5	0,9
Pflanzliche Gerbmittel	—	0,1	0,3	0,2	0,2	0,5	8,7	12,8	9,2
Häute, Felle	0,4	0,7	1,4	2,6	2,9	3,5	72,2	77,5	62,0
Leder	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	5,6	1,0	0,9
Wolle	10,0	7,8	5,6	1,3	4,2	3,2	73,0	97,0	57,4
Baumwolle	5,6	9,9	13,0	3,2	7,4	8,6	198,5	241,0	236,0
Anderes Spinnstoffe	14,3	13,6	14,5	3,5	22,5	24,1	93,0	114,7	125,9
Garne	0,4	0,2	0,4	1,9	4,5	7,5	10,2	16,2	8,8
Lumpen	0,0	0,1	0,2	0,5	2,4	6,5	15,9	1,8	3,7
Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	3,4	6,9	10,6	7,7	25,0	18,5	66,7	155,7	165,3
Faserholz, Papierholz	0,1	0,1	0,2	—	—	0,0	37,4	46,4	243,8
Grubenzholz	0,0	0,0	0,4	—	—	0,1	0,7	0,0	—
Anderes un bearbeitetes Holz, Holzabfälle	2,8	2,2	0,7	—	0,0	0,4	0,3	1,8	3,1
Hölzerne Schwellen	0,1	0,0	1,2	—	—	0,0	1,1	2,1	2,6
Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	3,7	5,2	5,2	9,8	61,4	222,1	205,5	399,3	329,5
Holzwaren	0,8	0,3	0,5	1,9	7,6	20,5	6,5	2,3	3,0
Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	1,0	1,7	2,1	6,9	12,5	17,0	240,7	164,3	207,1
Papier, Pappe	0,7	0,4	1,7	15,2	55,3	104,5	48,7	60,9	93,1
Betonwaren	1,1	9,7	8,2	0,0	1,5	9,6	0,5	—	0,1
Künstliche Steine, Platten, Röhren	11,5	18,7	22,7	8,5	30,1	47,4	4,2	3,3	1,3
Anderes Steingut-, Ton- und Porzellanwaren	0,1	0,2	0,2	4,3	9,1	21,0	0,3	0,1	0,7
Glas, Glaswaren	0,1	0,1	0,5	1,8	29,7	60,1	0,3	0,2	1,0
Roheisen, Eisenlegierungen	26,5	35,1	31,8	32,1	169,2	203,7	6,9	7,0	11,1
Halbzeug und Blöcke aus Stahl	—	0,4	0,3	0,1	7,4	2,2	0,7	0,6	5,2
Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	47,3	64,9	238,0	1 515,3	1 625,1	426,3	—	2,8	4,6
Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	2,8	2,9	3,2	4,3	12,9	24,2	—	0,2	0,1
Stab- und Formeisen und -stahl	4,8	9,9	12,7	24,0	153,9	231,2	1,8	3,9	7,0
Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	1,8	6,9	3,8	6,2	83,7	146,5	2,6	3,6	1,4
Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	1,7	2,7	4,1	24,4	79,5	100,4	2,7	3,2	1,9
Eisen- und Stahlraht	4,3	8,0	5,4	40,6	103,2	68,3	0,4	2,4	4,2
Anderes Gießerei- und Walzwerkezeugnisse	0,6	1,2	1,5	2,0	7,4	15,0	0,1	0,1	0,2
Maschinen, Apparate	1,5	4,7	5,3	117,0	194,8	234,7	12,9	23,9	25,3
Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	1,6	1,6	1,6	3,4	15,2	23,9	0,0	0,2	0,2
Anderes Eisen- und Stahlwaren	2,6	6,2	8,1	42,5	151,7	238,1	2,7	2,0	5,0
Rohkupfer, Kupferlegierungen	18,0	30,6	19,4	19,7	38,1	28,9	51,1	61,8	56,6
Rohzink, Zinklegierungen	1,3	1,8	0,0	0,8	2,7	3,9	6,4	0,8	0,8
Rohblei, Bleilegierungen	2,0	3,2	3,7	24,6	19,9	10,6	1,1	5,3	6,8
Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	0,3	0,3	0,3	3,5	8,6	3,6	9,8	0,5	3,9
Anderes rohe NE-Metalle, auch Legierungen	0,0	0,7	0,2	0,9	2,0	1,3	5,3	7,0	11,3
Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1,0	0,8	1,2	10,5	5,3	4,5	4,5	9,1	13,3
NE-Metallhalbzeug	0,1	0,2	1,8	7,2	11,4	18,0	5,9	2,4	6,9
NE-Metallwaren	0,7	0,1	0,5	3,2	11,4	19,4	0,2	0,4	1,2
Fahrzeuge aller Art	0,9	1,8	3,0	58,8	47,5	106,3	29,3	21,6	12,6
Nicht besonders genannte Industriezeugnisse	20,4	37,7	19,6	24,0	79,0	166,8	19,2	20,1	367,0
Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	35,5	45,0	37,0	66,2	31,3	46,6	107,7	82,1	75,0
Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Bausgerätschaften	2,4	3,8	4,3	12,9	20,1	43,0	4,0	4,6	27,9
Besatzungsgut ohne nähere Bezeichnung	0,0	0,0	—	50,7	155,7	143,5	476,8	305,4	364,2
Lebende Tiere	1,6	2,5	3,9	0,0	0,1	0,1	10,8	119,4	119,0
Gesamtverkehr	2 563,1	2 450,9	2 395,4	5 318,4	9 886,6	10 265,0	15 552,4	13 476,9	20 482,1

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — 1) Ohne die von der Hochseefischerei eingebrachten Fänge. — 2) Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ist, da Versand = Empfang, nur einmal gezählt.