

5. Verkehr im Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1948 bis 1952

a) Schiffsverkehr

Art der Schiffe	Zahl der Schiffe						Raumgehalt in 1000 NRT					
	1936 ¹⁾	1948	1949	1950	1951	1952	1936 ¹⁾	1948	1949	1950	1951	1952
Abgabepflichtige Schiffe²⁾	46 460	47 069	44 979	47 271	52 612	56 267	19 746,5	12 897,8	16 793,6	17 771,1	20 885,5	22 707,6
Handelschiffe	43 096	45 294	42 235	43 965	49 055	52 202	19 095,7	12 786,0	16 677,1	17 671,3	20 774,5	22 531,8
darunter beladen ..	34 123	29 567	29 668	34 101	35 981	37 583	15 434,3	9 372,3	12 485,7	13 756,0	15 537,1	16 136,5
Sonstige	3 364	1 775	2 744	3 306	3 557	4 065	650,8	111,8	116,5	99,8	111,1	175,8
deutsche Schiffe	35 507	35 222	29 333	30 251	33 825	36 015	10 461,9	3 180,7	3 367,9	4 148,1	5 445,9	6 569,0
fremde Schiffe	10 953	11 847	15 646	17 020	18 787	20 252	9 284,6	9 717,1	13 425,7	13 623,0	15 439,6	16 138,6
Dampfschiffe	22 411	16 426	14 913	14 361	15 826	13 805 ³⁾	17 377,6	9 855,7	12 697,8	12 744,9	14 230,2	13 718,6 ³⁾
Motorschiffe	1 437	10 971	13 603	12 210	14 678	16 683 ³⁾	918,6	1 844,7	3 116,5	3 778,7	5 121,9	6 292,4 ³⁾
Segelschiffe	21 598	17 272	15 341	19 645	20 696	11 245 ³⁾	1 214,0	799,8	750,4	992,3	1 127,5	854,2 ³⁾
Leichter und Schuten	1 014	2 400	1 122	1 055	1 412	617 ³⁾	236,2	397,6	228,9	255,2	406,0	192,5 ³⁾

¹⁾ Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — ²⁾ Tarifgruppen A und B. — ³⁾ Nur Handlungsschiffe im Durchgangsverkehr.

b) Massengüterverkehr

1000 t

Gütergruppe	Richtung West—Ost (Brunsbüttel—Holtenua)						Richtung Ost—West (Holtenua—Brunsbüttel)					
	1936 ¹⁾	1948	1949	1950	1951	1952	1936 ¹⁾	1948	1949	1950	1951	1952
Gesamtverkehr												
Kohle	3 847,2	2 674,3	3 180,8	4 941,8	5 203,4	6 467,0	2 733,9	3 073,4	4 563,1	2 890,7	2 471,6	1 941,3
Steine ²⁾	215,7	60,2	80,6	87,8	106,9	116,9	116,9	118,4	46,4	88,0	80,6	80,6
Eisen	316,0	97,1	246,8	383,4	329,6	448,2	47,9	227,1	251,8	191,5	118,0	145,0
Holz	28,3	21,4	20,5	14,7	48,0	15,5	1 698,5	1 423,6	3 814,6	4 132,0	5 305,3	4 731,2
Getreide	347,4	310,1	252,0	272,5	394,8	322,9	813,9	360,9	811,9	512,1	302,2	695,4
Erze	366,9	4,9	106,2	71,1	186,7	256,7	2 358,0	866,0	2 079,8	2 061,7	2 872,0	3 877,4
Andere Massengüter	2 853,8	2 371,8	2 623,8	3 747,8	5 504,9	5 867,4	858,8	1 825,6	2 477,4	2 585,1	2 728,8	2 572,5
zusammen	7 975,4	5 539,7	6 511,0	9 519,1	11 774,2	13 377,7	8 628,0	7 895,1	14 045,0	12 461,0	13 878,4	13 962,9
darunter Verkehr auf fremden Schiffen												
Kohle	792,1	1 689,8	2 208,6	3 302,6	2 930,5	3 083,8	2 125,5	2 984,2	4 508,7	2 725,0	2 275,8	1 775,7
Steine ²⁾	33,0	32,8	62,8	47,8	62,5	19,9	19,9	21,3	13,2	18,3	10,0	10,0
Eisen	129,0	90,0	233,7	316,2	217,3	325,3	13,7	177,1	200,1	89,0	32,4	21,1
Holz	18,8	18,0	18,2	12,4	40,7	10,2	957,4	1 286,2	3 136,8	3 193,6	3 758,7	2 918,5
Getreide	184,3	215,4	94,5	170,3	262,2	157,7	173,4	203,3	549,5	200,5	198,4	315,8
Erze	312,7	4,0	106,2	68,3	184,1	241,3	752,9	822,0	1 881,9	1 446,6	1 848,3	2 282,2
Andere Massengüter	1 227,8	2 030,0	2 305,2	3 118,2	4 287,1	4 656,6	360,7	1 392,3	2 050,8	2 061,0	2 113,0	1 909,9
zusammen	2 697,7	4 079,9	5 029,3	7 035,8	7 984,3	8 474,9	4 403,6	6 886,4	12 341,0	9 734,0	10 236,6	9 223,4

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel.

¹⁾ Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). — ²⁾ 1952 in der Gütergruppe »Andere Massen güter« enthalten.

6. Schiffsunfälle und -verluste 1949—1951*)

Jahr	Unfälle													
	davon													
	insgesamt		gestrandet		ge kentert		gesunken		zusammen- gestoßen ¹⁾		verschollen		anderer Art	
Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	
Unfälle deutscher Schiffe an der Küste des Bundesgebietes²⁾														
1949	80	11 073	15	1 049	1	10	30	2 336	20	6 836	—	—	14	842
1950	78	28 034	17	8 398	2	756	19	291	27	9 864	—	—	13	8 725
1951	90	28 690	22	2 651	4	1 688	18	1 491	31	20 408	1	117	14	2 335
Unfälle deutscher Schiffe außerhalb der Küstengewässer des Bundesgebietes³⁾														
1949	39	10 932	12	1 991	1	299	4	1 167	7	2 261	1	132	14	5 082
1950	63	25 892	25	7 607	1	5	6	985	13	5 295	1	138	17	11 862
1951	72	51 485	30	15 015	—	—	4	2 294	16	15 580	2	76	20	18 520
Unfälle deutscher Schiffe insgesamt														
1949	119	22 005	27	3 040	2	309	34	3 503	27	9 097	1	132	28	5 924
1950	141	53 926	42	16 005	3	761	25	1 276	40	15 159	1	138	30	20 587
1951	162	80 175	52	17 666	4	1 688	22	3 785	47	35 988	3	193	34	20 855
Unfälle fremder Schiffe an der Küste des Bundesgebietes²⁾														
1949	23	80 838	7	48 175	1	193	3	1 859	8	23 019	—	—	4	7 592
1950	30	88 427	2	4 402	—	—	—	—	24	77 109	—	—	4	6 916
1951	32	103 170	8	25 951	—	—	2	11 571	21	63 526	—	—	1	2 122

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

*) Die Angaben umfassen alle den Seeämtern zur Kenntnis gelangten Schiffsunfälle. — ¹⁾ Nach einem Zusammenstoß gesunkene Schiffe sind unter »gesunken« nachgewiesen. — ²⁾ Innerhalb einer 10-Seemeilen-Grenze ab Niedrigwasserlinie, sowie auf den See- wasserstraßen. — ³⁾ Außerdem sind der Zahl der Schiffsunfälle die in ausländischen Gewässern aufgebrachtene Schiffe zuzurechnen, und zwar für 1949: 7 Schiffe, für 1950: 2 Schiffe und für 1951: 8 Schiffe.