

E. Straßenverkehr

1. Länge der Bundesstraßen am 31. 3. 1951*)

a) nach der befestigten Breite und dem Deckenzustand

km

Land	Freie Strecken	Ortsdurchfahrten und in der Baulast Dritter ²⁾	Gesamte Straßenlänge	Befestigte Breite in m (= Fahrbahn und befestigte Randstreifen)						Deckenzustand			
				weniger als 4,5	4,5 bis unter 5,5	5,5 bis unter 6,5	6,5 bis einschl. 7,5	über 7,5 bis unter 9,0	9,0 bis unter 12,0	12,0 und mehr	gut	mittelmäßig	schlecht
Bundesstraßen in der Baulast des Bundes (freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 6 000 und weniger Einwohnern ³⁾)													
Schleswig-Holstein	1 018,6	197,2	1 215,8	197,4	494,5	456,4	53,0	12,7	1,7	0,1	525,1	575,9	114,8
Hamburg	14,6	—	14,6	—	—	6,2	7,0	0,6	0,8	—	2,2	9,3	3,1
Niedersachsen	3 269,3	589,1	3 858,4	511,5	619,8	2 407,3	288,8	23,1	7,2	0,7	2 115,1	1 322,0	421,3
Bremen	16,7	—	16,7	—	—	4,0	0,4	3,4	8,9	—	7,6	3,4	5,7
Nordrhein-Westfalen	3 031,9	448,8	3 480,7	32,1	326,8	2 249,0	502,9	209,0	139,8	21,1	1 779,4	1 391,3	310,0
Hessen	1 913,7	374,7	2 288,4	37,7	622,1	1 207,6	319,9	77,1	22,9	1,1	1 105,9	942,0	240,5
Rheinland-Pfalz	1 839,7	365,6	2 205,3	22,8	421,5	1 203,1	414,3	133,1	10,5	—	1 105,7	842,8	256,8
Baden-Württemberg	2 692,0	512,8	3 204,8	32,5	770,6	1 686,0	394,8	276,5	42,6	1,8	1 506,2	1 352,2	346,4
Bayern	4 725,3	762,3	5 487,6	161,2	1 239,5	2 830,3	615,5	570,8	63,3	7,0	3 934,4	1 175,9	377,3
Bundesgebiet	18 521,8	3 250,5⁵⁾	21 772,3	995,2	4 494,8	12 049,9	2 596,6	1 306,3	297,7	31,8	12 081,6	7 614,8	2 075,9
West-Berlin	30,4	—	30,4	—	—	3,7	7,1	3,2	11,8	4,6	19,2	9,4	1,8

Bundesstraßen in der Baulast der Gemeinden
(Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern³⁾)

Schleswig-Holstein	.	.	105,7	0,1	14,6	43,0	23,2	13,6	9,4	1,8	32,5	60,8	12,4
Hamburg	.	.	81,4	—	—	17,5	12,4	12,1	21,3	18,1	18,9	46,0	16,5
Niedersachsen	.	.	277,7	2,5	20,0	80,6	68,8	45,1	31,5	29,2	114,1	117,8	45,8
Bremen	.	.	43,2	—	—	9,6	2,4	8,7	19,6	2,9	14,6	13,6	15,0
Nordrhein-Westfalen	.	.	838,4	0,6	10,8	116,8	172,1	214,0	237,9	86,2	354,6	363,3	120,5
Hessen	.	.	240,6	0,4	7,2	46,3	56,8	47,9	47,7	34,3	86,2	108,9	45,5
Rheinland-Pfalz	.	.	156,9	0,8	8,8	37,3	48,9	40,3	14,9	5,9	53,2	79,0	24,7
Baden-Württemberg	.	.	351,9	0,4	4,7	63,3	58,1	77,3	109,0	39,1	205,0	115,3	31,6
Bayern	.	.	361,0	3,8	11,1	83,3	70,6	87,9	63,2	41,1	259,8	84,7	16,5
Bundesgebiet	.	.	2 456,8	8,6	77,2	497,7	513,3	546,9	554,5	258,6	1 138,9	989,4	328,5
West-Berlin	.	.	67,9	—	—	—	6,9	7,9	13,0	40,1	9,6	50,3	8,0

b) nach der Art der Straßendecke

km

Land	Gesamte Straßenlänge	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten (nur auf wasser-gebundenen Decken)	Top-pich-beläge	Mittel-schwere bitumi-nöse Beläge nach der Makadam-bauweise	Mittel-schwere hohlraum-bitu-minöse Beläge (bitu-minöser Beton)	Schwere bitumi-nöse Beläge nach der Makadam-bauweise	Schwere hohlraum-arme Beläge (bitu-minöser Beton)	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	Altes Kopf-stein-pflaster	Sonstige Decken-bauweisen
Bundesstraßen in der Baulast des Bundes (freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 6 000 und weniger Einwohnern ³⁾)													
Schleswig-Holstein	1 215,8	—	388,1	51,3	225,3	138,1	—	3,6	37,0	340,9	—	28,9	2,6 ⁶⁾
Hamburg	14,6	—	—	—	1,9	1,7	—	—	3,7	7,3	—	—	—
Niedersachsen	3 858,4	24,5	1 008,4	187,0	1 187,3	166,7	31,6	30,1	189,9	793,4	73,1	94,6	71,8 ⁸⁾
Bremen	16,7	—	—	—	1,1	—	—	—	3,1	12,2	0,3	—	—
Nordrhein-Westfalen	3 480,7	6,7	622,0	119,3	1 497,9	49,7	222,1	94,0	124,4	661,7	60,1	2,2	20,6 ⁵⁾
Hessen	2 288,4	20,8	496,5	51,3	880,4	148,3	17,2	41,0	35,6	545,9	34,9	4,6	11,9 ⁸⁾
Rheinland-Pfalz	2 205,3	55,5	810,3	63,6	500,3	168,5	171,6	40,7	67,9	305,1	13,1	1,0	7,7 ⁷⁾
Baden-Württemberg	3 204,8	—	2 131,8	71,0	411,8	247,9	4,4	92,6	12,1	223,4	9,2	—	0,6
Bayern	5 487,6	417,4	2 423,5	48,1	1 951,0	63,0	267,1	2,1	38,2	223,8	44,2	8,9	0,3
Bundesgebiet	21 772,3	524,9	7 880,6	591,6	6 657,0	983,9	714,0	304,1	511,9	3 113,7	234,9	140,2	115,5
West-Berlin	30,4	—	—	—	—	4,7	0,5	10,0	1,0	12,8	1,4	—	—

Quelle: Bundesministerium für Verkehr. *) Nach der Straßenbaustatistik 1951.

¹⁾ Nach der Volkszählung vom Jahre 1933. — ²⁾ Darunter 32,2 km in der Baulast Dritter (Deutsche Bundesbahn, sonstige Eisenbahnen, Wasserstraßenverwaltung, Genossenschaften usw.). — ³⁾ Darunter 1,4 km Klinkerdecken. — ⁴⁾ Darunter 63,7 km Klinkerdecken und 2,1 km Zementschotterdecken. — ⁵⁾ Darunter 0,6 km Klinkerdecken und 7,2 km Zementschotterdecken. — ⁶⁾ Darunter 11,6 km Zementschotterdecken. — ⁷⁾ Darunter 4,7 km Zementschotterdecken.