

1. Länge der Bundesstraßen am 31. 3. 1951*)

b) nach der Art der Straßendecke

km

Land	Gesamte Straßenslänge	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schichten (nur auf wasser-gebundenen Decken)	Teppich-beläge	Mittel-schwere bitumi-nöse Beläge nach der Makadam-bauweise	Mittel-schwere hohlraum-arme bitumi-nöse Beläge (bituminöser Beton)	Schwere bitumi-nöse Beläge nach der Makadam-bauweise	Schwere hohlraum-arme Beläge (bituminöser Beton)	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	Altes Kopfstein-pflaster	Sonstige Decken-bauweisen
Schleswig-Holstein	105,7	—	2,6	0,9	7,3	3,5	—	1,0	47,9	40,4	—	1,9	0,2
Hamburg	81,4	1,1	—	—	1,9	3,6	—	1,3	48,3	21,3	1,0	2,7	0,2
Niedersachsen	277,7	0,7	5,1	3,2	15,2	9,6	8,1	16,8	100,0	106,7	1,7	4,5	6,1 ²⁾
Bremen	43,2	—	—	—	—	2,1	0,4	2,9	26,1	11,2	0,2	0,2	0,1
Nordrhein-Westfalen	838,4	0,3	27,1	8,4	80,0	19,1	42,5	49,2	295,7	299,6	5,5	9,3	1,7 ²⁾
Hessen	240,6	0,5	5,8	2,3	31,2	4,3	5,4	27,8	36,6	122,0	3,4	0,6	0,7
Rheinland-Pfalz	156,9	—	9,2	3,6	23,0	15,8	4,0	8,3	46,2	36,2	—	10,1	0,5
Baden-Württemberg	351,9	6,9	108,5	9,0	35,7	15,9	5,0	31,1	61,3	74,9	3,4	—	0,2 ⁴⁾
Bayern	361,0	0,6	76,5	17,7	53,0	16,2	23,8	20,5	96,1	52,2	3,2	0,9	0,3
Bundesgebiet	2 456,8	10,1	234,8	45,1	247,3	90,1	89,2	158,9	758,2	764,5	18,4	30,2	10,0
West-Berlin	67,9	—	—	—	—	10,0	—	31,7	13,2	12,5	0,5	—	—

Bundesstraßen in der Baulast der Gemeinden

(Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern¹⁾)

Schleswig-Holstein	105,7	—	2,6	0,9	7,3	3,5	—	1,0	47,9	40,4	—	1,9	0,2
Hamburg	81,4	1,1	—	—	1,9	3,6	—	1,3	48,3	21,3	1,0	2,7	0,2
Niedersachsen	277,7	0,7	5,1	3,2	15,2	9,6	8,1	16,8	100,0	106,7	1,7	4,5	6,1 ²⁾
Bremen	43,2	—	—	—	—	2,1	0,4	2,9	26,1	11,2	0,2	0,2	0,1
Nordrhein-Westfalen	838,4	0,3	27,1	8,4	80,0	19,1	42,5	49,2	295,7	299,6	5,5	9,3	1,7 ²⁾
Hessen	240,6	0,5	5,8	2,3	31,2	4,3	5,4	27,8	36,6	122,0	3,4	0,6	0,7
Rheinland-Pfalz	156,9	—	9,2	3,6	23,0	15,8	4,0	8,3	46,2	36,2	—	10,1	0,5
Baden-Württemberg	351,9	6,9	108,5	9,0	35,7	15,9	5,0	31,1	61,3	74,9	3,4	—	0,2 ⁴⁾
Bayern	361,0	0,6	76,5	17,7	53,0	16,2	23,8	20,5	96,1	52,2	3,2	0,9	0,3
Bundesgebiet	2 456,8	10,1	234,8	45,1	247,3	90,1	89,2	158,9	758,2	764,5	18,4	30,2	10,0
West-Berlin	67,9	—	—	—	—	10,0	—	31,7	13,2	12,5	0,5	—	—

Quelle: Bundesministerium für Verkehr. — *) Nach der Straßenbaustatistik 1951.

1) Nach der Volkszählung vom Jahre 1933. — 2) Darunter 4,8 km Klinkerdecken. — 3) Darunter 0,1 km Klinkerdecken und 0,2 km Zement-schotterdecken. — 4) Darunter 0,1 km Zementschotterdecken.

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

a) am 1. 7. 1952 nach Ländern und nach Fahrzeugarten

Land	Krafträder	Personen-kraft-wagen	Kran-ken-kraft-wagen	Kraft-omni-busse	Lastkraftwagen			Kraft-stoff-kessel-wagen	Son-der-fahr-zeuge ¹⁾	Zulas-sungs-pflichtige Zug-maschinen	Kraft-fahr-zeuge ins-gesamt	Kraft-fahr-zeug-an-hänger	
					ins-gesamt	davon mit Nutzlast							
						bis 999 kg	von 1000 bis 1999 kg						von 2000 kg und mehr
Schleswig-Holstein	40 614	33 765	177	755	22 672	11 927	3 222	7 523	37	1 086	12 787	111 893	12 661
Hamburg	22 121	40 530	102	392	24 673	13 559	3 667	7 447	104	835	1 809	90 566	13 004
Niedersachsen	189 432	101 374	488	1 947	57 076	29 949	8 579	18 548	111	2 741	37 592	390 761	37 079
Bremen	6 230	12 248	42	178	7 387	3 736	1 340	2 311	27	301	799	27 212	4 288
Nordrhein-Westfalen	355 230	248 633	1 006	4 203	159 881	77 136	25 449	57 296	326	5 186	44 283	818 748	71 915
Hessen	162 665	89 706	208	1 630	41 669	18 208	7 385	16 076	151	1 435	17 132	314 596	20 805
Rheinland-Pfalz	112 015	50 967	159	840	30 471	11 578	4 838	14 055	66	812	14 699	210 029	14 096
Baden-Württemberg	275 706	147 280	301	2 578	61 581	25 538	9 772	26 271	138	2 699	39 664	529 947	43 985
Bayern	416 354	172 225	707	2 839	76 475	31 334	12 485	32 656	156	3 237	86 990	758 983	48 982
zusammen	1 580 367	896 728	3 190	15 362	481 885	222 965	76 737	182 183	1 116	18 332	255 755	3 252 735	266 815
Deutsche Bundesbahn	695	852	10	939	2 262	112	557	1 593	5	278	291	5 332	1 691
Deutsche Bundespost	1 056	2 791	4	3 298	8 461	3 481	1 889	3 091	4	757	164	16 535	2 831
Bundesgebiet	1 582 118²⁾	900 371	3 204	19 599	492 608	226 558	79 183	186 867	1 125	19 367	256 210	3 274 602	271 337
dagegen 1. Juli 1951 ³⁾	1 180 675 ⁴⁾	681 573	2 935	16 520	414 343	187 546	67 448	159 349	865	15 825	180 754	2 493 490	231 906
1. Juli 1950 ⁵⁾	913 546 ⁶⁾	515 608	2 866	14 328	358 047	151 530	57 485	149 032	655	13 156	131 597	1 949 803	214 171
1. Juli 1949 ⁷⁾	615 678	354 980	2 866	9 931	320 100 ⁸⁾	11 162	101 988	1 413 839	188 392
1. Juli 1948 ⁹⁾	327 936	217 604	2 866	7 382	259 333 ⁸⁾	10 818	85 986	909 059	160 654
1. Juli 1938	856 711	712 861	1 597	11 556	214 171	95 190	41 650	77 331	991	8 098	30 110	1 836 095	.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Einschl. der aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge.

1) Spreng-, Wasch-, Kehrmaschinen, Abschlepp-, Kabeltransport-, Ausstellungs-, Verkaufswagen u. dgl. — 2) Nur Fahrzeuge mit Fahrberechtigung, also ohne die aus steuerlichen oder sonstigen Gründen als vorübergehend stillgelegt abgemeldeten Fahrzeuge. — 3) Darunter 31 272 Motorroller. — 4) Darunter 10 441 Motorroller. — 5) Darunter 2 067 Motorroller. — 6) Unter den Personenkraftwagen enthalten. — 7) Einschl. Kraftstoffkesselwagen.