

4. Erteilungen von Führer- und Fahrlehrerscheinen*) 1952 und 1951

Land	Führerscheine										Fahrlehrerscheine	
	Klasse ¹⁾								insgesamt			
	1		2		3		4		1952	1951	1952	1951
	1952	1951	1952	1951	1952	1951	1952	1951				
Schleswig-Holstein	3 064	2 263	6 052	4 564	14 609	10 976	19 980	18 128	43 705	35 931	26	52
Hamburg	3 208	3 042	4 688	4 650	16 469	14 840	6 972	6 173	31 337	28 705	21	22
Niedersachsen	9 538	8 544	15 964	14 386	38 923	31 709	67 976	65 849	132 401	120 488	38	38
Bremen	699	524	1 379	1 263	4 459	3 625	2 811	2 893	9 348	8 305	11	3
Nordrhein-Westfalen ²⁾	8 966	7 865	10 615	10 935	78 205	66 937	99 621	100 360	197 407	186 097	66	85
Hessen	6 061	4 965	4 827	4 423	24 150	19 189	48 714	49 961	83 752	78 538	96	95
Rheinland-Pfalz	4 463	3 842	9 388	7 433	17 771	14 025	24 478	20 688	56 100	45 988	19	17
Baden-Württemberg	14 443	12 851	14 857	13 706	45 131	35 047	74 115	68 415	148 546	130 019	66	63
Bayern	11 144	46 271	14 615	32 083	55 277	63 176	102 928	38 146	183 964	179 676	27	31
Bundesgebiet	61 586	90 167	82 385	93 443	294 994	259 524	447 595	370 613	886 560	813 747	370	406
West-Berlin	1 179	1 248	1 227	1 373	10 471	9 225	8 101	6 299	20 978	18 145	54	8

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Einschl. Erweiterungen, Umschreibungen und Zweitschriften, ohne Bahn- und Postführerscheine. — ¹⁾ Klasse 1: für Krafträder (Zweiräder, auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum über 250 ccm. — Klasse 2: für Kraftfahrzeuge, deren Eigengewicht (einschl. dem eines aufgesattelten Anhängers) über 3,5 Tonnen beträgt und Züge mit mehr als drei Achsen ohne Rücksicht auf die Klasse des ziehenden Fahrzeugs. — Klasse 3: für alle Kraftfahrzeuge, die nicht zu Klasse 1, 2 oder 4 gehören. — Klasse 4: für Kraftfahrzeuge mit einem Hubraum bis 250 ccm und Kraftfahrzeuge mit nicht mehr als 20 km je Stunde Höchstgeschwindigkeit. — ²⁾ Nur Neuerteilungen.

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Personenbeförderungsmitteln*) Ende 1951

Land	Straßenbahnunternehmen ¹⁾			Obusunternehmen			Kraftomnibusunternehmen		
	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger	Unternehmen	Triebwagen	Anhänger
Schleswig-Holstein	3	147	110	2	18	4	108	542	117
Hamburg	2	733	594	1	9	—	45	252	36
Niedersachsen	5	301	381	5	50	25	448	1 416	301
Bremen	2	221	277	2	16	11	19	128	53
Nordrhein-Westfalen	39	2 281	1 832	15	86	39	840	2 940	426
Hessen	7	447	553	7	61	19	398	1 169	87
Rheinland-Pfalz	9	211	110	7	45	17	295	559	37
Baden-Württemberg ²⁾	11	660	749	5	47	26	791	1 986	109
Bayern	5	558	747	4	32	20	932	1 988	110
zusammen	83	5 559	5 353	48	364	161	3 876	10 980	1 276
Deutsche Bundesbahn ³⁾	—	—	—	—	—	—	1	1 027	290
Deutsche Bundespost ³⁾	—	—	—	—	—	—	1	2 651	238
Bundesgebiet	83	5 559	5 353	48	364	161	3 878	14 658	1 804
dagegen 1950	88	5 421	5 142	43	318	124	3 644	13 503	1 505

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Nur in Betrieb befindliche Beförderungsmittel. — ¹⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen: Hamburg 1 Unternehmen mit 344 Triebwagen, Nordrhein-Westfalen 1 Unternehmen mit 61 Triebwagen. — ²⁾ Einschl. Lindau. — ³⁾ Einschl. der angemieteten Beförderungsmittel.