

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

b) Verkehrsleistungen und Einnahmen im Jahre 1951

Land	Länge ¹⁾ der in Betrieb befindlichen Strecken am Jahres- ende	Verkehrsleistungen				Einnahmen				
		Gefahrene Kilometer			Beförderte Personen	ins- gesamt	je Rech- nungs- km ²⁾	dagegen 1950	je Wagen- km	dagegen 1950
		Trieb- wagen und Obusse (Zug-km)	An- hänger	Rech- nungs- km ²⁾						
		km	1 000 km		1 000	1000 DM	DM			

Straßenbahnunternehmen

Schleswig-Holstein ...	84,8	7 387	74	9 927	60 204	10 832	1,09	1,04	0,87	0,82
Hamburg ³⁾	238,0	46 311	24 372	60 984	411 114	66 801	1,10	1,02	0,95	0,86
Niedersachsen	217,9	14 636	19 375	24 947	182 458	29 115	1,17	1,18	0,86	0,85
Bremen	99,8	8 998	10 128	14 062	94 265	15 851	1,13	1,14	0,83	0,84
Nordrhein-Westfalen ⁴⁾	2 197,5	131 063	101 620	187 786	1 195 953	242 007	1,29	1,21	1,04	0,96
Hessen	265,0	21 918	26 183	35 009	237 093	41 880	1,20	1,17	0,87	0,86
Rheinland-Pfalz	225,4	8 763	5 670	11 792	68 243	12 247	1,04	0,96	0,85	0,79
Baden-Württemberg .	449,0	34 645	36 457	53 935	356 199	58 702	1,09	1,09	0,83	0,82
Bayern	237,2	32 042	40 093	58 398	374 815	63 510	1,09	1,07	0,88	0,87
Bundesgebiet	4 014,6	305 763	268 972	456 840	2 980 344	540 945	1,18	—	0,94	—
dagegen 1950	.	295 701	263 057	440 616	3 064 955	499 578	—	1,13	—	0,89

Obusunternehmen

Schleswig-Holstein ...	16,8	809	152	885	4 991	1 061	1,20	1,31	1,10	1,16
Hamburg	8,0	454	—	454	3 812	669	1,48	1,30	1,48	1,30
Niedersachsen	74,1	2 708	1 060	3 238	15 763	2 888	0,89	0,88	0,77	0,76
Bremen	15,2	904	666	1 237	8 802	1 470	1,19	0,80	0,94	0,64
Nordrhein-Westfalen .	170,3	4 928	1 820	5 837	30 920	6 640	1,14	1,04	0,98	0,89
Hessen	58,0	2 677	909	3 131	22 389	3 569	1,14	1,04	1,00	0,91
Rheinland-Pfalz	67,9	2 154	507	2 408	16 939	2 681	1,11	0,98	1,01	0,89
Baden-Württemberg .	39,4	2 085	981	2 567	22 257	3 094	1,21	1,05	1,00	0,88
Bayern	29,8	1 776	542	2 046	10 900	1 648	0,81	0,82	0,71	0,72
Bundesgebiet	479,5	18 495	6 637	21 803	136 773	23 720	1,09	—	0,94	—
dagegen 1950	.	15 268	5 716	18 122	108 249	17 846	—	0,98	—	0,85

¹⁾ Bei Vergleichen mit früheren Ergebnissen ist zu beachten, daß bis März 1951 die Länge der in Betrieb befindlichen Linien — nicht Strecken — erfaßt wurde. — ²⁾ Rechnungskilometer auf Grund besonderer Einheitswerte für die verschiedenen Wagentypen errechnet. — ³⁾ Einschließlich U- und Walddörferbahn. — ⁴⁾ Einschließlich Schwebbahn Wuppertal.