

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

b) Verkehrsleistungen und Einnahmen im Jahre 1951

Land	Länge der Linien am Jahresende km	Verkehrsleistungen							Einnahmen			
		Gefahrene Kilometer					Beförderte Personen		insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr	
		Kraftomnibusse	Anhänger	Rechnungskilometer <sup>1)</sup>			insgesamt	Linienverkehr				Gelegenheitsverkehr
				insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr						
				1000 km			1000		1000 DM			
<b>Kraftomnibusunternehmen</b>												
Schleswig-Holstein . . .	6 868,2	22 310,8	3 850,4	24 235,5	20 527,2	3 708,3	47 210,7	45 599,8	1 610,9	20 206,2	16 415,1	3 791,1
Hamburg . . . . .	1 488,0	12 122,2	1 627,5	12 979,3	9 734,9	3 244,4	35 872,6	34 993,5	879,1	11 295,0	8 129,7	3 165,3
Niedersachsen . . . . .	16 332,8	50 451,3	7 129,6	54 016,3	38 737,1	15 279,2	86 612,0	82 705,6	3 906,4	44 425,9	29 941,4	14 484,5
Bremen . . . . .	902,7	6 166,3	1 769,4	7 060,4	6 001,1	1 059,3	18 704,7	18 394,6	310,1	6 279,9	5 307,6	972,3
Nordrhein-Westfalen . . .	25 846,2	110 999,1	14 426,0	118 211,2	91 453,2	26 758,0	253 036,8	246 119,0	6 917,8	106 587,1	78 879,0	27 708,1
Hessen . . . . .	19 895,0	42 080,2	2 792,1	43 477,2	32 829,9	10 647,3	88 903,8	86 149,5	2 754,3	34 640,8	25 221,1	9 419,7
Rheinland-Pfalz . . . . .	8 521,6	17 084,0	732,2	17 450,1	12 448,7	5 001,4	27 987,4	26 360,5	1 626,9	15 027,1	9 931,5	5 095,6
Baden-Württemberg . . . .	21 432,4	61 336,9	2 146,1	62 412,7	41 409,5	21 003,2	89 308,9	84 631,2	4 677,7	49 750,9	29 390,9	20 360,0
Bayern . . . . .	40 421,0	69 569,3	2 290,6	70 718,7	47 014,5	23 704,2	107 796,9	103 072,0	4 724,9	54 283,2	33 727,4	20 555,8
zusammen	141 707,9	392 120,1	36 763,9	410 561,4	300 156,1	110 405,3	755 433,8	728 025,7	27 408,1	342 496,1	236 943,7	105 552,4
Deutsche Bundesbahn	29 870,0	50 796,5	6 460,4	54 026,9	50 996,3	3 030,6	68 598,5	67 318,6	1 279,9	45 952,9	42 513,9	3 439,0
Deutsche Bundespost	39 704,8	98 452,2	5 707,9	101 306,2	98 338,7	2 967,5	166 620,2	165 546,1	1 074,1	86 804,2	83 571,5	3 232,7
<b>Bundesgebiet</b>	<b>211 282,7</b>	<b>541 368,8</b>	<b>48 932,2</b>	<b>565 894,5<sup>2)</sup></b>	<b>449 491,1</b>	<b>116 403,4</b>	<b>990 652,5</b>	<b>960 890,4</b>	<b>29 762,1</b>	<b>475 253,2</b>	<b>363 029,1</b>	<b>112 224,1</b>
dagegen 1950	194 532,8	437 474,4	40 326,9	457 640,2	378 986,7	78 653,5	821 611,6	800 516,7	21 094,9	376 376,5	301 998,1	74 378,4

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

<sup>1)</sup> Rechnerkilometer = Triebwagenkilometer + 1/2 Anhängerkilometer. — <sup>2)</sup> Entspricht 590,3 Mill. Wagenkilometer, davon 471,7 Mill. im Linienverkehr und 118,6 Mill. im Gelegenheitsverkehr; Wagenkilometer = Triebwagenkilometer + Anhängerkilometer.

6. Verkehr mit Kraftfahrzeugen über die Auslandsgrenzen im Jahre 1951

a) Grenzübergang außerdeutscher Kraftfahrzeuge nach Heimatstaaten

Heimatstaat des Kraftfahrzeugs	Grenzübergang insgesamt					Grenzübergang im Durchgangsverkehr <sup>1)</sup>				
	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse	Last-fahr-zeuge <sup>2)</sup>	Kraft-fahr-zeuge zusammen	Kraft-räder	Personen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse	Last-fahr-zeuge <sup>2)</sup>	Kraft-fahr-zeuge zusammen
Saargebiet . . . . .	25 623	136 176	2 431	6 876	171 106	474	4 587	22	7	5 090
Belgien . . . . .	7 523	172 035	2 671	5 104	187 333	1 135	14 642	353	194	16 324
Dänemark . . . . .	5 047	71 415	3 123	13 464	93 049	2 250	35 471	918	3 529	42 168
Frankreich . . . . .	10 248	135 597	1 194	3 608	150 647	1 183	14 095	168	19	15 465
Großbritannien . . . . .	4 020	39 275	197	6	43 498	1 449	11 899	125	1	13 474
Italien . . . . .	775	13 873	55	21	14 724	293	3 827	27	1	4 148
Luxemburg . . . . .	1 709	37 086	708	1 042	40 545	128	1 428	10	—	1 566
Niederlande . . . . .	19 384	250 496	12 097	45 180	327 157	3 909	31 470	713	1 570	37 662
Norwegen . . . . .	1 102	9 226	215	4	10 547	603	6 212	183	3	7 001
Österreich . . . . .	18 412	62 907	10 631	3 183	95 133	3 546	10 315	66	343	14 270
Schweden . . . . .	2 402	53 805	1 198	419	57 824	1 649	38 594	1 038	327	41 608
Schweiz . . . . .	49 751	202 182	2 352	34 368	288 653	2 858	15 545	74	157	18 634
Tschechoslowakei . . . . .	3	463	1	24	491	—	193	—	24	217
USA . . . . .	898	59 071	—	2	59 971	242	7 035	—	—	7 277
Übrige Länder . . . . .	587	10 435	173	34	11 229	387	5 294	137	2	5 820
<b>Insgesamt</b>	<b>147 484</b>	<b>1 254 042</b>	<b>37 046</b>	<b>113 335</b>	<b>1 551 907</b>	<b>20 106</b>	<b>200 607</b>	<b>3 834</b>	<b>6 177</b>	<b>230 724</b>

<sup>1)</sup> Verkehr von Ausland zu Ausland durch das Bundesgebiet. — <sup>2)</sup> Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen und Kraftwagen mit Spezialaufbauten.

b) Grenzübergang von Kraftomnibussen und Lastfahrzeugen<sup>\*)</sup>

Land des Fahrtantritts bzw. Einladeland	Grenzübergang insgesamt				Grenzübergang im Durchgangsverkehr <sup>1)</sup>			
	Kraft-omnibusse	Mit Kraft-omnibussen beförderte Personen <sup>2)</sup>	Last-fahr-zeuge <sup>3)</sup>	Mit Last-fahr-zeugen beförderte Güter <sup>4)</sup>	Kraft-omnibusse	Mit Kraft-omnibussen beförderte Personen <sup>2)</sup>	Last-fahr-zeuge <sup>3)</sup>	Mit Last-fahr-zeugen beförderte Güter <sup>4)</sup>
Saargebiet . . . . .	4 405	193 345	9 739	13 185	—	—	—	—
Belgien . . . . .	2 483	75 839	7 181	29 262	178	4 873	801	3 090
Dänemark . . . . .	3 280	70 671	14 205	124 884	737	22 406	2 243	20 894
Frankreich . . . . .	1 557	38 932	6 560	35 739	408	9 086	337	1 790
Luxemburg . . . . .	1 245	33 215	1 505	1 049	104	2 972	15	18
Niederlande . . . . .	13 419	224 358	49 051	291 970	219	5 642	1 390	14 039
Österreich . . . . .	19 039	324 004	4 776	18 950	961	26 733	246	2 182
Schweden . . . . .	743	18 260	315	2 795	633	15 520	221	1 827
Schweiz . . . . .	10 300	296 058	42 496	28 019	259	6 077	858	7 583
Tschechoslowakei . . . . .	—	—	83	935	—	—	54	591
Übrige Länder . . . . .	891	24 936	94	820	335	8 433	12	36
<b>Insgesamt</b>	<b>57 362</b>	<b>1 299 618</b>	<b>136 005</b>	<b>547 608</b>	<b>3 834</b>	<b>101 742</b>	<b>6 177</b>	<b>52 050</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

<sup>\*)</sup> Einschl. der wiedereingefahrenen deutschen Fahrzeuge. — <sup>1)</sup> Verkehr von Ausland zu Ausland durch das Bundesgebiet. — <sup>2)</sup> Einschl. der mit Kraftomnibus-Anhängern beförderten Personen ohne Fahrer und Beifahrer. — <sup>3)</sup> Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Kraftstoffkesselwagen, Kraftwagen mit Spezialaufbauten. — <sup>4)</sup> Einschl. der mit Anhängern beförderten Güter.