

8. Verkehrsleistungen im gewerblichen Güterkraftverkehr auf Straßen im Mai 1951

a) nach Fahrzeugarten

Fahrzeugart	Last- fahrzeuge mit Angaben über Verkehrs- leistungen	Beförderte Gütermenge					Zurück- gelegte Strecke (einschl. Leer- fahrten)
		ins- gesamt	davon				
			im Orts- verkehr <sup>1)</sup>	im sonstigen Nah- verkehr <sup>2)</sup>	im Fern- verkehr <sup>3)</sup>	nicht aufge- gliedert	
Anzahl		1000 t				1000 km	
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung							
bis 25 PS .....	2 437	—	—	—	—	—	1 790
26 bis 60 PS .....	2 526	—	—	—	—	—	3 125
61 bis 90 PS .....	227	—	—	—	—	—	429
91 und mehr PS .....	587	—	—	—	—	—	1 574
Lastkraftwagen und Kipper							
dreirädrige .....	2 640	105	77	27	0	0	3 262
andere mit einer Nutzlast							
bis 999 kg .....	1 208	64	43	20	0	0	1 674
1000 bis 1999 kg .....	2 564	278	185	89	2	2	3 893
2000 bis 3999 kg .....	21 145	5 234	2 959	2 199	68	8	38 957
4000 bis 4999 kg .....	6 144	1 720	702	853	161	5	17 193
5000 bis 7499 kg .....	8 163	1 804	550	864	385	5	29 736
7500 und mehr kg .....	1 928	346	47	146	151	2	8 573
Möbelwagen (Motorwagen)	685	43	16	11	16	0	1 838
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)	23	4	2	2	0	—	55
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)	519	44	2	5	37	—	2 544
Sonstige Lastkraftfahrzeuge	363	58	20	30	6	2	790
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung (ohne einachsige) mit einer Nutzlast							
bis 999 kg .....	369	31	15	15	0	—	393
1000 bis 2999 kg .....	3 333	365	172	181	12	—	4 458
3000 bis 4999 kg .....	10 548	1 447	571	779	92	5	17 615
5000 bis 6999 kg .....	7 085	1 181	395	626	157	3	15 394
7000 und mehr kg .....	11 311	2 141	520	986	631	4	35 352
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Aufflieger)	343	52	16	24	12	—	784
Möbelwagen-Anhänger	1 610	68	30	17	20	0	2 387
Kraftstoffkesselwagen-Anhänger	21	2	0	1	1	—	51
Kühl- und Isolierwagen-Anhänger	592	46	1	5	40	—	2 561
Sonstige Kraftfahrzeuganhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)	289	19	10	9	1	—	159
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgliedert sind	3 686	594	215	292	79	9	5 208
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast							
bis 14 999 kg .....	1 308 <sup>4)</sup>	382	70	241	71	1	3 935 <sup>6)</sup>
15 000 und mehr kg .....	1 047 <sup>5)</sup>	325	70	146	108	1	4 002 <sup>6)</sup>
<b>Insgesamt</b>		<b>16 353<sup>7)</sup></b>	<b>6 688<sup>7)</sup></b>	<b>7 568<sup>7)</sup></b>	<b>2 050<sup>7)</sup></b>	<b>47</b>	
arbeitstäglich <sup>8)</sup>		693	283	321	87	2	

b) nach Gewerbeklassen

Gewerbeklasse	Beförderte Gütermenge in 1000 t			
	ins- gesamt	darunter		
		im Orts- ver- kehr <sup>1)</sup>	im sonst. Nah- ver- kehr <sup>2)</sup>	im Fern- ver- kehr <sup>3)</sup>
Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen	8 995	4 467	4 504	3
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	524	3	10	510
Güternah- und -fernverkehr mit Kraftfahrzeugen	3 133	710	1 569	837
Übrige Kombinationen innerhalb des Güterverkehrs	749	343	362	43
Güterverkehr und Personenverkehr	636	180	381	72
Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen und Spedition	388	233	155	—
Güternah- und -fernverkehr mit Kraftfahrzeugen und Spedition	578	171	165	242
Übrige Kombinationen zwischen Güterverkehr und Spedition/Lagerei	1 079	457	323	299
Nicht besonders genannte Kombinationen	197	74	82	41
<b>zusammen</b>	<b>16 279</b>	<b>6 636</b>	<b>7 550</b>	<b>2 045</b>
Spedition (auch mit betriebseigener Lagerei)	46	35	11	—
Möbelspedition, Möbeltransport	27	16	6	5
Lagereigewerbe	1	0	1	—
<b>Insgesamt</b>	<b>16 353<sup>7)</sup></b>	<b>6 688<sup>7)</sup></b>	<b>7 568<sup>7)</sup></b>	<b>2 050<sup>7)</sup></b>

c) nach Ländern

Land	Beförderte Gütermenge in 1000 t			
	ins- gesamt	darunter		
		im Orts- ver- kehr <sup>1)</sup>	im sonst. Nah- ver- kehr <sup>2)</sup>	im Fern- ver- kehr <sup>3)</sup>
Schleswig-Holstein ..	748	209	461	78
Hamburg .....	886	615	178	94
Niedersachsen .....	1 580	375	975	230
Bremen .....	228	145	33	50
Nordrhein-Westfalen .	5 620	2 660	2 232	728
Hessen .....	1 002	328	563	100
Rheinland-Pfalz .....	1 202	328	732	139
Baden-Württemberg .	2 362	829	1 137	361
Bayern .....	2 725	1 199	1 257	270
<b>Bundesgebiet</b>	<b>16 353<sup>7)</sup></b>	<b>6 688<sup>7)</sup></b>	<b>7 568<sup>7)</sup></b>	<b>2 050<sup>7)</sup></b>
West-Berlin .....	689	625	—	63

<sup>1)</sup> »Ortsverkehr« ist der Verkehr innerhalb der politischen Gemeinde, in der das Kraftfahrzeug seinen dauernden Standort hat. — <sup>2)</sup> »Sonstiger Nahverkehr« ist der darüber hinausgehende Verkehr bis zu einem Umkreise von 50 km Luftlinie, gemessen vom Ortsmittelpunkt des Standortes des Kraftfahrzeuges. — <sup>3)</sup> »Fernverkehr« ist der über den Nahverkehr hinausgehende Verkehr. — <sup>4)</sup> 1 308 Motorfahrzeuge und 1 365 Anhänger. — <sup>5)</sup> 1 047 Motorfahrzeuge und 1 318 Anhänger. — <sup>6)</sup> Lastzug-km. — <sup>7)</sup> Die Deutsche Bundesbahn hat im Mai 1951 mit eigenen und auf Beschäftigungsvertrag eingesetzten Kraftfahrzeugen befördert: im Ortsverkehr und sonstigen Nahverkehr 57 917 t und im Fernverkehr 113 192 t. — <sup>8)</sup> Bezogen auf 23,6 Arbeitstage im Mai 1951.