

F. Luftverkehr

1. Verkehr auf Flughäfen \*) in den Jahren 1937, 1951\*\*) und 1952

a) In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Jahr	Gestartete Flugzeuge	Fluggäste			Fracht <sup>1)</sup>			Post		
			Ankunft	Abgang	Durchgang <sup>2)</sup>	Ankunft	Abgang	Durchgang <sup>2)</sup>	Ankunft	Abgang	Durchgang <sup>2)</sup>
			Anzahl			t					
Berlin .....	1937	12 059	94 624	97 085	.	1 413,1	1 674,3	.	917,2	1 117,4	.
	1951	8 762	142 917	178 167	43	1 648,9	18 077,5	11,2	796,9	1 053,4	1,2
	1952	12 777	191 932	285 888	3	2 178,5	28 467,6	36,2	1 053,4	961,1	3,6
Bremen .....	1937	1 024	4 611	4 228	796	39,1	29,9	14,1	13,8	4,9	2,0
	1951	942	4 588	5 623	4 753	806,5	131,1	86,8	10,1	10,5	27,3
	1952	1 047	4 258	5 442	7 063	537,2	82,9	117,0	12,3	14,3	51,9
Düsseldorf .....	1937	2 117	7 623	7 902	1 618	60,3	59,7	28,0	27,7	12,9	4,6
	1951	5 024	48 217	49 072	15 372	455,7	568,6	480,5	215,9	247,6	83,6
	1952	5 546	52 181	51 780	22 994	514,5	712,3	686,7	224,2	320,2	140,1
Frankfurt .....	1937	7 091	30 424	29 912	10 583	379,4	401,0	185,8	510,4	534,9	407,2
	1951	10 363	133 168	127 332	42 192	11 573,4	2 850,5	1 340,0	1 293,1	912,1	185,4
	1952	12 389	184 168	161 812	72 400	7 238,8	3 584,6	2 274,2	1 324,9	1 281,3	628,1
Hamburg .....	1937	5 012	24 264	24 697	4 573	298,1	266,6	197,0	80,8	59,7	106,9
	1951	8 076	100 264	85 522	22 127	7 554,3	1 343,4	791,1	524,2	277,5	99,1
	1952	11 747	127 316	90 185	38 657	22 796,4	1 584,0	1 086,3	534,0	362,4	270,8
Hannover .....	1937	4 292	6 938	7 067	10 674	185,7	146,0	480,4	611,2	603,5	420,0
	1951	1 135	20 482	15 956	351	334,3	92,3	11,3	244,0	126,3	3,2
	1952 <sup>3)</sup>	3 603	74 232	45 168	3 147	1 471,6	304,4	91,5	379,7	161,9	15,6
Köln/Bonn .....	1937	6 390	22 690	22 090	5 158	469,5	575,0	228,9	410,1	827,9	236,8
	1951	800	7 781	6 880	1 978	70,2	96,8	54,8	47,4	24,0	10,3
	1952	877	10 428	9 782	166	137,9	109,4	10,9	61,9	25,0	1,4
München .....	1937	3 421	23 019	23 066	5 965	324,6	336,3	127,7	397,4	168,3	9,8
	1951	3 871	42 174	45 992	22 957	840,6	726,2	925,8	125,9	109,9	159,6
	1952	3 326	45 448	47 792	20 698	493,0	663,2	663,7	142,9	136,7	186,9
Nürnberg .....	1937	3 703	8 502	8 494	17 925	86,2	87,1	388,7	84,4	137,6	456,7
	1951	1 052	8 780	7 420	6 628	181,1	152,5	69,0	22,2	6,3	12,3
	1952	824	10 838	8 988	2 625	483,6	142,4	104,5	24,2	3,1	6,6
Stuttgart .....	1937	3 242	13 879	13 357	4 086	227,8	246,5	69,2	130,4	113,1	10,7
	1951	2 241	12 741	13 262	14 763	195,3	442,7	274,8	55,5	28,8	98,4
	1952	2 559	13 756	14 458	18 225	156,4	526,0	380,9	66,9	57,8	143,1
Insgesamt	1937	48 351	236 574	237 898	61 378	3 483,8	3 822,4	1 719,8	3 183,4	3 580,2	1 654,2
	1950	26 145	321 225	332 847	.	6 700,2	6 324,7	.	2 300,6	1 999,0	.
	1951	42 266	521 112	535 226	131 164	23 660,3	24 481,5	4 045,3	3 335,2	2 796,2	680,1
	1952	54 695	714 557	721 295	185 978	36 007,9	36 176,8	5 451,9	3 824,4	3 323,8	1 448,1

b) Auslandsverkehr\*\*\*)

Flughafen	Jahr <sup>4)</sup>	Flugzeuge	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post	Flugzeuge	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post
		Anzahl			t	Anzahl			t
		aus dem Ausland angekommen <sup>5)</sup>				nach dem Ausland abgegangen <sup>5)</sup>			
Berlin .....	1951	40	3 156	107,7	47,1	28	3 033	251,2	7,1
	1952	35	4 322	323,1	40,5	24	4 124	112,9	14,7
Bremen .....	1951	62	505	9,4	1,8	77	2 468	10,9	2,1
	1952	88	640	19,8	7,1	116	2 687	17,7	5,2
Düsseldorf .....	1951	1 424	19 552	169,7	45,9	1 463	21 084	293,5	19,8
	1952	2 147	24 455	309,0	70,8	2 156	26 114	444,4	50,7
Frankfurt .....	1951	3 010	44 786	1 287,2	551,0	2 957	46 869	1 426,5	339,7
	1952	5 593	73 160	1 936,3	788,4	5 700	74 651	2 532,9	584,7
Hamburg .....	1951	2 436	27 099	615,9	189,6	2 435	29 278	589,3	133,2
	1952	3 666	35 972	897,3	278,4	3 647	35 479	822,8	207,9
Hannover .....	1951	270	545	272,0	211,8	270	335	27,8	125,7
	1952 <sup>3)</sup>	660	3 881	454,6	296,9	665	3 268	76,5	131,0
Köln/Bonn .....	1951	345	2 564	37,3	16,4	343	2 629	34,0	0,7
	1952	524	4 316	110,8	26,8	517	4 201	67,2	8,1
München .....	1951	1 437	15 837	325,0	22,8	1 437	18 667	375,6	29,0
	1952	1 569	19 833	230,9	33,7	1 600	22 730	357,0	42,9
Nürnberg .....	1951	40	1 224	50,1	2,3	29	1 261	59,1	0,3
	1952	129	947	225,0	1,8	122	1 233	70,9	0,1
Stuttgart .....	1951	578	3 382	57,1	9,8	576	2 992	164,1	6,5
	1952	839	4 270	61,0	9,7	718	4 052	234,4	8,2
Insgesamt	1951	9 642	118 650	2 931,1	1 098,5	9 615	128 616	3 231,8	664,1
	1952	15 250	171 796	4 567,8	1 554,1	15 265	178 539	4 736,7	1 053,5

\*) Flughäfen des Bundesgebiets und West-Berlin. — Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften. — \*\*) Januar bis März 1951 ergänzt nach den Angaben der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen. — \*\*\*) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen. Die Angaben über Fluggäste, Fracht und Post dürfen daher nicht zu der Anzahl der Flugzeuge in Beziehung gesetzt werden.

<sup>1)</sup> Januar bis März 1951 einschl. Gepäck. — <sup>2)</sup> Unter »Durchgang« sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. 1951 nur April bis Dezember. — <sup>3)</sup> Bis einschl. 25. April 1952 Hannover-Bückeburg, zeitweise Hannover-Wunstorf; ab 26. April 1952 Hannover-Langenhagen. — <sup>4)</sup> 1951 nur April bis Dezember. — <sup>5)</sup> Ohne Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland. Dieser betrug 1952: 76 956 Fluggäste, 2 588,7 t Fracht, 696,7 t Post.