

2. Teilstreckenverkehr im Jahre 1952*)

Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte ²⁾			Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte ²⁾		
		Per- sonen	Fracht	Post			Per- sonen	Fracht	Post
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin					nach Hannover	628	3 798	498,0	268,9
Insgesamt	39 411	651 787	33 300,9	3 021,7	darunter				
darunter					London-Hannover	159	679	156,4	87,7
Berlin-Hamburg	5 834	77 488	20 682,1	182,0	Brüssel-Hannover	217	100	261,7	166,9
Hamburg-Berlin	5 844	41 634	735,1	129,2	Amsterdam-Hannover ..	247	2 924	68,5	8,9
Berlin-Frankfurt	2 373	85 844	4 097,8	432,1	nach Köln/Bonn	524	4 276	114,5	27,2
Frankfurt-Berlin	2 402	65 834	672,0	568,4	darunter				
Berlin-Hannover	2 613	70 563	1 027,6	88,7	Brüssel-Köln/Bonn	508	4 104	108,4	23,7
Hannover-Berlin	2 593	41 924	249,2	31,6	nach übrigen Flughäfen ..	197	5 620	266,8	13,2
Frankfurt-Hamburg ...	776	16 493	293,1	97,6	b) Nach dem Ausland				
Hamburg-Frankfurt ...	850	15 614	339,2	102,7	Insgesamt	15 284	255 483	7 329,0	1 750,1
Frankfurt-Düsseldorf ..	970	9 948	203,8	61,5	von Frankfurt	5 702	108 971	3 930,0	931,4
Düsseldorf-Frankfurt ..	985	10 556	257,7	99,3	darunter				
Frankfurt-München ...	820	13 695	308,9	94,5	Frankfurt-London	1 015	18 156	496,3	162,1
München-Frankfurt ...	740	13 201	255,2	57,8	Frankfurt-Amsterdam ..	884	17 477	845,2	74,9
Düsseldorf-Hamburg ..	700	6 676	86,7	27,8	Frankfurt-Brüssel	840	13 833	412,8	60,1
Hamburg-Düsseldorf ..	685	7 059	80,3	11,2	Frankfurt-Zürich/Genf ..	748	14 471	494,7	163,5
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslandes³⁾					Frankfurt-Paris	346	8 973	114,0	33,9
a) Aus dem Ausland					Frankfurt-Rom/Mailand ..	450	10 572	413,2	177,5
Insgesamt	15 264	248 886	7 094,0	2 248,4	Frankfurt-Kopenhagen ..	271	5 830	130,3	20,7
nach Frankfurt	5 705	107 198	3 273,6	1 140,4	von Hamburg	3 613	56 165	1 408,3	372,4
darunter					darunter				
London-Frankfurt	1 007	18 216	519,7	383,1	Hamburg-Kopenhagen ..	1 457	30 312	744,1	166,1
Amsterdam-Frankfurt ..	912	18 607	821,4	231,6	Hamburg-Amsterdam ..	1 232	13 403	188,9	64,0
Brüssel-Frankfurt	836	13 749	378,2	166,6	Hamburg-London	436	2 845	180,6	12,6
Zürich/Genf-Frankfurt ..	702	13 074	351,1	118,6	Hamburg-Prestwick ...	254	7 395	131,7	128,8
Paris-Frankfurt	374	8 062	218,9	19,5	von Düsseldorf	2 158	32 704	745,0	56,8
Rom/Mailand-Frankfurt ..	419	8 134	172,5	70,6	darunter				
Kopenhagen-Frankfurt ..	270	6 708	147,3	52,2	Düsseldorf-London	808	14 866	185,6	27,5
nach Hamburg	3 654	55 801	1 576,4	456,8	Düsseldorf-Brüssel	577	5 975	157,0	15,3
darunter					Düsseldorf-Amsterdam ..	390	4 754	258,1	4,3
Kopenhagen-Hamburg ..	1 748	30 136	646,4	250,1	Düsseldorf-Paris	244	3 951	44,7	4,6
Amsterdam-Hamburg ..	1 223	12 835	432,4	128,4	von München	1 594	34 868	698,7	171,6
London-Hamburg	192	2 030	127,5	36,2	darunter				
Prestwick-Hamburg ...	226	6 722	195,0	30,2	München-Wien	407	8 879	121,5	59,6
nach Düsseldorf	2 176	31 337	587,6	160,2	München-Zürich/Genf ..	373	6 159	78,6	15,6
darunter					München-Amsterdam ..	200	4 960	129,6	14,4
London-Düsseldorf ...	785	14 433	200,8	113,9	München-Rom/Mailand ..	211	4 562	248,6	26,2
Brüssel-Düsseldorf	587	5 939	96,7	15,6	Münch.-Zagreb/Belgrad ..	124	1 017	48,8	16,8
Amsterdam-Düsseldorf ..	398	4 030	170,9	20,8	von Stuttgart	748	9 642	247,1	60,1
Paris-Düsseldorf	239	3 469	25,6	6,6	darunter				
nach München	1 567	30 084	575,4	133,1	Stuttgart-Zürich/Genf ..	623	8 945	148,2	29,8
darunter					von Hannover	661	3 799	84,5	128,0
Wien-München	401	8 973	157,7	37,8	darunter				
Zürich/Genf-München ..	373	5 625	40,3	9,3	Hannover-London	365	881	50,2	110,4
Amsterdam-München ..	170	3 423	146,1	37,4	Hannover-Brüssel	37	173	10,4	10,7
Rom/Mailand-München ..	214	5 042	122,9	22,5	Hannover-Amsterdam ..	214	2 211	22,9	6,9
Zagreb/Belgrad-Münch.	134	1 264	29,9	5,9	von Köln/Bonn	517	4 250	73,5	8,4
nach Stuttgart	813	10 772	201,7	48,6	darunter				
darunter					Köln/Bonn-Brüssel	503	4 123	64,5	8,1
Zürich/Genf-Stuttgart ..	711	9 940	132,5	42,0	von übrigen Flughäfen ..	291	5 084	141,9	21,4

*) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Charter- und sonstiger Verkehr. —
¹⁾ Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. — ²⁾ Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken. — ³⁾ Nur Verkehr bis erstem
Landehafen oder ab letztem Starthafen im Ausland.