

## F. Verkehr

## 1. Güterverkehr 1936 und 1946 bis 1950 \*)

Mill. Tonnenkilometer

Verkehrsträger	1936	1946	1947	1948	1949	1950	1951
Eisenbahn .....	22 052	8 100	9 700	10 750	13 800	14 600	.
Binnenschifffahrt .....	3 272	.	.	.	.	1 490	.
Kraftverkehr .....	696	872	781	.	796	821	846

\*) Sowjetische Besatzungszone.

## 2. Eisenbahn (Reichsbahn) 1936 und 1946 bis 1952\*)

Gegenstand	Maßeinheit	1936	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952
Streckenlänge .....	km	13 493	.	ca. 13 000	ca. 13 000	ca. 13 000	.	.	.
Fahrzeugbestände <sup>1)</sup>									
Lokomotiven und Triebwagen .....	St	6 800	3 288	2 612	ca. 3 300	2 597	2 603	2 784	2 906
Personenwagen .....	St	17 095	5 498	5 197	.	5 510	6 305	6 588	.
Güterwagen .....	St	139 100	62 887	73 410	68 000	75 850	.	78 628	83 896
Verkehrsleistungen									
Beförderte Güter .....	Mill. t	131	53	73	88	109	124	132	.
Mittlere Umlaufzeit .....	Tage	.	ca. 6	5	4,5	4,2	.	3,6	.
Beförderte Personen .....	Mill.	.	.	732	716	880	946	990	.

\*) Sowjetische Besatzungszone und Ost-Berlin. — <sup>1)</sup> Betriebsfähige Fahrzeuge.

## 3. Binnenschifffahrt 1947 und 1949 bis 1952\*)

Jahr	Wasserstraßennetz	Bestand an einsatzfähigen	
	km	Schleppern <sup>1)</sup>	Kähnen <sup>2)</sup>
		Anzahl	
1936 .....	2 000	498	2 558 <sup>3)</sup>
1947 .....	2 000	616	1 182
1949 .....	2 000	640	1 229
1950 .....	2 000	627	1 261
1951 .....	2 000	609	1 256
1952 .....	2 000	ca. 590	1 219

\*) Sowjetische Besatzungszone. — <sup>1)</sup> 1947—1952: Die Reparaturquote beträgt rd. 22—25 vH. — <sup>2)</sup> 1947—1952: Die durchschn. Tragkraft eines Kähnes liegt bei 360 t; der Kahnraumbestand setzt sich zu 60 vH aus kanalgängigen Kähnen und zu 40 vH aus elbgängigen Kähnen zusammen. — <sup>3)</sup> Güterschiffe ohne eigene Triebkraft.

## 4. Bestand an Kraftfahrzeugen 1936, 1938 und 1946 bis 1952\*)

Jahr <sup>1)</sup>	Kraft-räder	Personen-kraftwagen	Lastkraft-wagen <sup>2)</sup>	Omni-busse	Zug-maschinen <sup>3)</sup>
1936 .....	329 001	223 582	60 327	3 601	13 436
1938 .....	402 313	299 644	80 762	4 112	14 125
1946 .....	62 072	46 946	49 184	1 293	16 377 <sup>4)</sup>
1947 .....	99 113	44 393	56 262	908	9 610
1948 .....	135 000	41 790	72 000	.	10 751
1949 .....	.	.	69 802	969	7 698
1950 .....	.	53 141	68 932	.	8 235
1951 .....	.	53 672	65 609	1 016	8 206
1952 .....	.	52 920	.	1 036	8 657

\*) Sowjetische Besatzungszone. — <sup>1)</sup> 1936 und 1938: 1 Juli; 1946—1952: Alle Fahrzeuge, die im Laufe des Jahres eingesetzt waren, also auch die, die nur kurze Zeit im Einsatz standen. — <sup>2)</sup> 1946—1952: Die umgebauten Personenkraftwagen sind in dem Bestand aufgenommen. Vom Lastkraftwagenbestand haben 65 vH der Fahrzeuge bis 1 t und nur 2,6 vH über 5 t Tragfähigkeit. — <sup>3)</sup> Ohne Ackerschlepper. 85 vH haben eine Zugkraft bis zu 50 PS; der Rest 50 PS und mehr. — <sup>4)</sup> Einschl. landwirtschaftl. Traktoren.

## 5. Straßennetz in den ehemaligen Ländern 1946/50\*)

Ehemaliges Land	Länge in km	
	insgesamt	je 1000 qkm
Mecklenburg .....	6 554	279
Brandenburg .....	8 839	318
Sachsen-Anhalt .....	11 379	472
Thüringen .....	7 260	460
Sachsen .....	13 880	802
Sowjetische Besatzungszone .....	47 912	480

\*) Autobahnen, Reichsstraßen, Landstraßen I. u. II. Ordnung.