

H. Verkehr

1. Betriebsstreckenlänge und Fahrzeugbestände der Eisenbahnen 1947—1951

Jahr ¹⁾	Betriebsstreckenlänge in km	Dampflokotiven		Triebwagen		Personen- und Schnellzugswagen		Gepäckwagen für Personen- und Schnellzüge		Güterwagen	
		insgesamt	darunter betriebsbereit	insgesamt	darunter betriebsbereit	insgesamt	darunter betriebsbereit	insgesamt	darunter betriebsbereit	insgesamt	darunter betriebsbereit
1947 ²⁾	341	223	1	1	900	529	100	55
1948	529,6	342	229	1	1	900	604	100	61	11 510	10 330
1949	534,3	342	208	1	1	900	615	100	63	11 410	10 190
1950	534,3	322	305	1	1	895	697	102	76	10 895	10 272
1951	534,3	339	283	1	1	923	734	107	80	11 480	10 282

¹⁾ Fahrzeugbestände jeweils am Ende des Jahres, Betriebsstreckenlänge im Jahresdurchschnitt. — ²⁾ 1947 verfügte die Eisenbahndirektion Saarbrücken nicht über eigene Wagen sondern war dem Gesamtwagenpark der deutschen Eisenbahn angeschlossen.

2. Betriebsleistungen der Eisenbahnen 1948—1951

Jahr	Reisezüge		Triebwagenzüge		Güterzüge					Alle Züge	
					Eilgüterzüge	Bunte Frachten	Kohlenzüge	sonstige Züge	insgesamt		Brutto-Tonnen-km
	Anzahl	Zug-km	Anzahl	Zug-km						Anzahl	
1948	147 075	3 346 450	1 009	10 087	1 275	67 070	18 185	26 388	1 773 930	1 287 617	5 130 467
1949	193 353	4 225 300	2 060	13 700	4 324	74 243	25 467	43 536	2 021 590	1 468 912	6 260 590
1950	214 220	4 690 790	3 026	22 195	4 112	60 185	29 000	52 841	1 991 000	2 479 069	6 703 985
1951	243 238	5 352 000	6 130	66 150	5 184	143 106 ¹⁾			2 194 484	2 803 536	7 612 634

¹⁾ Ab 1. 8. 1951 unterscheidet die Eisenbahn nur noch Eilgüterzüge und Güterzüge, die bisherigen 3 Arten wurden deshalb in einer Summe zusammengezogen.

3. Güterverkehr der Eisenbahnen 1950 und 1951

Tonnen

Jahr	Güterverkehr insgesamt ¹⁾	Inlandsverkehr ¹⁾	Auslandsverkehr					
			insgesamt		darunter			
			Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus	Versand nach	Empfang aus
			dem Ausland		der Bundesrepublik Deutschland		Frankreich	
1950	24 981 652	6 680 284	11 249 181	7 052 187	3 348 942	1 256 335	6 803 439	5 759 571
1951	28 274 417	7 573 759	11 729 920	8 970 738	3 347 613	1 290 525	7 229 890	7 616 424

¹⁾ Bei Ermittlung des Gesamtverkehrs wurde der Güterverkehr innerhalb des Saargebiets nur einmal als Versand gezählt.

4. Kraftfahrzeuge mit Fahrberechtigung und Kraftfahrzeuganhänger 1947—1951

Jahr	Kraftfahrzeuge							Einwohner auf 1 Kraftfahrzeug	Kraftfahrzeuganhänger
	insgesamt	Motorräder	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen (einschl. Kipper)	Omni-busse	Zugmaschinen	Sonstige Kraftfahrzeuge		
1947	16 660	5 830	4 729	4 903	143	857	198	52,4	1 270
1948	22 115	7 927	5 981	6 840	242	884	241	40,8	1 455
1949	26 515	8 663	7 958	8 282	401	913	298	34,8	1 667
1950	31 107	9 643	10 444	9 331	476	864	349	29,6	1 769
1951	35 769	10 868	12 680	10 399	521	906	395	26,7	1 948