

38. Handelsschiffsbau*) 1938 und 1949 bis 1952

1 000 BRT

Land	Schiffe im Bau (Stand am 31. Dez. des Berichtsjahres)					Land	Schiffe vom Stapel gelaufen				
	1938	1949	1950	1951	1952		1938	1949	1950	1951	1952
Europa						Europa					
Bundesrepublik						Bundesrepublik					
Deutschland ...	356,0	—	229,2	375,8	742,9	Deutschland ..	478,8	—	154,4 ¹⁾	320,8	...
Belgien	24,5	65,9	89,3	86,6	120,7	Belgien	30,2	45,4	66,3	72,4	56,8
Dänemark	122,0	132,0	133,0	109,0	140,0	Dänemark	158,4	86,1	125,5	115,2	104,8
Finnland	9,7	8,5	18,7	18,5	29,6	Finnland	20,1	11,7	10,2	15,5	26,0
Frankreich	90,0	422,0	457,0	473,0	395,0	Frankreich	47,3	154,9	180,8	222,8	215,2
Großbritannien						Großbritannien					
und Nordirland	775,0	1 994,0	2 045,0	2 209,0	2 146,0	und Nordirland	1 026,0	1 267,0	1 325,0	1 340,0	1 300,0
Italien ²⁾	161,0	214,0	314,0	276,0	368,0	Italien ²⁾	93,5	99,2	107,5	112,4	129,6
Niederlande	247,0	302,0	307,0	321,0	376,0	Niederlande	239,8	169,3	228,1	216,8	296,4
Norwegen	27,8	82,8	123,6	139,0	153,0	Norwegen	54,7	59,2	53,4	94,4	80,0
Polen ³⁾	42,0	30,7	—	—	—	Portugal	2,2	3,2	7,4	8,1	8,6
Portugal	1,8	15,3	14,3	5,1	6,4	Schweden	166,0	323,0	348,0	404,0	451,6
Schweden	147,0	297,0	305,0	312,0	348,0	Spanien .....	.	15,4	27,2	39,6	21,3
Spanien	21,0 ⁴⁾	109,0	106,0	90,0	93,0						
Außereurop. Länder						Außereurop. Länder					
Brit. Dominions ⁴⁾	26,6	80,8	120,6	148,4	169,0	Brit. Dominions ⁴⁾	30,2	101,6	74,4	78,4	95,6
darunter:						darunter:					
Austral. Bund ..	0,7	35,8	49,9	44,6	46,0	Austral. Bund ..	1,1	19,9	16,3	11,7	...
Canada	—	33,1	42,0	87,4	107,3	Canada	10,6	69,7	40,2	55,2	...
Japan	310,0	120,0	231,0 ⁵⁾	295,0	567,0	Japan	442,0	148,0	348,0	434,4	608,8
USA	282,0	513,0	340,0	563,0	680,0	USA	160,0	633,0	437,0	160,0	472,0
Weitere Länder ⁶⁾ ..	1,5	6,8	16,2	19,9	11,4	Übrige Länder ⁷⁾ ..	30,4	13,9	—	3,6	89,6
Welt⁸⁾	2 602,0	4 364,0	4 819,0	5 494,0	6 120,0	Welt⁸⁾	2 976,0	3 132,0	3 493,0	3 643,0	4 392,0
davon:						davon:					
Dampfschiffe ...	858,0	1 575,0	1 522,0	2 063,0	2 005,0	Dampfschiffe ..	1 153,0	1 366,0	1 375,0	912,0	1 520,0
Motorschiffe ...	1 744,0	2 789,0	3 297,0	3 431,0	3 315,0	Motorschiffe ..	1 823,0	1 766,0	2 118,0	2 727,0	2 872,0

*) Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschl. Segelschiffe mit Hilfsmotor. Schiffe ohne mechanischen Antrieb sind ausgenommen.

¹⁾ Unvollständig. — ²⁾ Einschl. Triest. — ³⁾ Einschl. Danzig, auf das sich sämtliche Zahlen für im Bau befindliche und vom Stapel gelaufene Schiffe beziehen, ausgenommen 1080 t 1938 für Schiffe im Bau. — ⁴⁾ Einschl. Kolonien und abhängige Gebiete. — ⁵⁾ Argentinien, Ägypten, China, Irland, Jugoslawien, Österreich, Republik Indonesien, Türkei, Ungarn, Uruguay. — ⁶⁾ Ohne Sowjetunion, ab 1950 auch ohne Polen. — ⁷⁾ Ohne Sowjetunion.

39. Herstellung von Kraftfahrzeugen*) 1938 und 1948 bis 1951

Land	Personenkraftwagen					Lastkraftwagen				
	1938	1948	1949	1950	1951	1938	1948	1949	1950	1951
Europa										
Bundesrepublik										
Deutschland ¹⁾	205 137	29 945	104 055	216 107	267 417	55 735	29 685	57 460	85 489	96 956
Dänemark ²⁾	14 416	662	386	3 251	3 027	6 901	2 376	1 058	2 074	4 614
Frankreich	182 400 ³⁾	100 091	187 677	257 289	313 916	39 360 ³⁾	97 017	96 548	99 364	131 106
Großbritannien und										
Nordirland	341 000	328 510	412 290	522 515	475 919	104 000	170 030	216 373	261 157	257 964
Irland ⁴⁾	8 443	13 551	15 762	17 022	14 490	1 623	2 967	3 146	4 200	3 724
Italien .....	.	52 703	77 557	115 016	131 576	.	6 704	8 779	13 396	16 616
Österreich .....	.	.	.	.	.	1 194 ⁴⁾	900	2 178	2 647	2 795
Schweden ⁵⁾	26 690 ⁶⁾	6 231	8 683	19 474	22 826	.	9 688	7 167	8 989	10 902
Außereuropäische Länder										
Australischer Bund ⁷⁾	65 820	...	...	...	...	17 269	...	...	...	...
Canada ⁸⁾	123 761	166 819	193 556	284 076	282 714	42 325	96 941	99 028	106 026	132 706
Japan	1 774 ⁹⁾	381	1 008	1 593	3 551	22 614 ⁹⁾	19 986	27 692	29 996	34 779
USA ¹⁰⁾	2 000 985	3 909 270	5 119 466	6 665 863	5 336 935	448 100	1 376 244	1 134 185	1 337 193	1 428 465
Welt (ohne Sowjetunion)¹¹⁾	3 767 000	6 427 000	7 791 000	10 053 000	8 995 000	. ¹¹⁾	. ¹¹⁾	. ¹¹⁾	. ¹¹⁾	. ¹¹⁾

*) Personenkraftwagen: Alle Typen von Motorfahrzeugen für Personenbeförderung; 2- und 3-rädrige Motorräder sind ausgenommen Lastkraftwagen: Leichte und schwere Lastkraftwagen, Sattelschlepper usw. sowie Omnibusse. Leichte Anhänger für Personenkraftwagen, Motor-dreiräder, Land- und Straßentraktoren sowie Elektro- und andere Motorkarren zum Gebrauch in Industriewerken sind ausgenommen.

¹⁾ Personenkraftwagen ohne »Kombinationswagen«, Lastkraftwagen ohne Sattelschlepper. — ²⁾ Einschl. Fahrzeuge, die aus importierten Einzelteilen zusammengesetzt wurden. — ³⁾ 1938: 12 Monate, die am 30. September des angegebenen Jahres enden; ohne Kraftomnibusse und Mietwagen. — ⁴⁾ 1937. — ⁵⁾ Einschl. Fahrzeuge, die aus importierten Einzelteilen zusammengesetzt wurden (1951: 32 vH). — ⁶⁾ Einschl. Lastkraftwagen. — ⁷⁾ 12 Monate, die jeweils am 30. September enden. — ⁸⁾ Versand ab Werk. — ⁹⁾ 1938: 12 Monate, die am 1. April beginnen. Kleine Spezial-Personenkraftwagen siehe unter Lastkraftwagen. — ¹⁰⁾ Verkäufe ab Werk; einschl. Einzelteile, die für den Zusammenbau im Ausland verschifft wurden. — ¹¹⁾ Personen- und Lastkraftwagen insgesamt unter Personenkraftwagen.