

G. Verkehr

1. Eisenbahnen 1937 und 1949 bis 1952

Fahrzeuge: Rollendes Material unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, zuzüglich Entleihungen von und abzüglich Ausleihen an andere Länder, soweit nicht kurzfristige Vereinbarungen getroffen wurden. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigenes Material, soweit es in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt wird, gilt gleichfalls als unter der Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

Verkehrsergebnisse: Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Alle Fahrgäste, mit Ausnahme kostenfrei beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahn-Personals.

Tonnen-km: Fracht-, Netto-, Tonnenkilometer für alle auf Eil- und Normalgüterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme von Dienstverkehr, Post-, Gepäck- und kostenfreien Regierungstransporten.

Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse		Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km
	am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen km			am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen km	
Europa						noch: Europa					
Deutsches Reich						Luxemburg					
1937....	20 711	86 234	574 999	50 096	79 757	1937....	150	400	6 700	251	531 ¹⁴⁾
Bundesrepublik Deutschland						Niederlande					
1949....	12 895	32 652	329 859	30 739	47 624	1949....	934	2 215	22 181	6 478	2 787 ¹⁴⁾
1950....	12 632	33 072	296 365	30 264	47 769	1950....	962	2 444	23 785	6 228	3 016 ¹⁴⁾
1951....	12 184	32 535	288 771	29 973	54 780	1951....	926	2 578	24 908	6 291	3 256 ¹⁴⁾
1952....	...	...	...	29 301	...	1952....	...	...	...	6 264	3 072 ¹⁴⁾
Belgien ²⁾						Norwegen					
1937....	3 681 ³⁾	8 757 ³⁾	112 101 ³⁾	6 148	6 230 ⁴⁾	1937....	547	1 404	12 031	654 ¹³⁾ 15)	770 ¹³⁾ 14)
1949....	2 677 ³⁾	7 598 ³⁾	95 407 ³⁾	7 139	5 666 ⁴⁾	1949....	601	1 390	13 548	1 694 ¹³⁾ 15)	1 386 ¹³⁾ 14)
1950....	2 728 ³⁾	5 257 ³⁾	85 685 ³⁾	7 047	5 462 ⁴⁾	1950....	580	1 331	12 934	1 570 ¹³⁾ 15)	1 391 ¹³⁾ 14)
1951....	2 670 ³⁾	5 243 ³⁾	85 039 ³⁾	7 253	6 628 ⁴⁾	1951....	580	1 330	13 106	1 580 ¹³⁾ 15)	1 406 ¹³⁾ 14)
1952....	...	...	...	...	6 084 ⁴⁾	1952....	...	...	...	...	...
Dänemark ⁵⁾						Österreich					
1937....	836	3 610	16 638	1 651 ⁶⁾	618 ⁶⁾	1937....	2 122	7 825	36 293	2 383 ⁷⁾	4 151 ⁷⁾
1949....	756	3 220	18 296	3 392 ⁶⁾	1 219 ⁶⁾	1949....	2 260	4 774	30 401	4 115 ⁷⁾	5 771 ⁷⁾
1950....	795	3 223	18 143	3 301 ⁶⁾	1 295 ⁶⁾	1950....	2 285	5 069	31 314	4 293 ⁷⁾	5 680 ⁷⁾
1951....	788	3 200	18 207	...	...	1951....	2 250	4 798 ⁶⁾	28 110 ¹⁶⁾	4 673 ⁷⁾	7 330 ⁷⁾
1952....	...	...	...	...	...	1952....	...	...	...	...	...
Finnland						Portugal					
1937....	781	1 641	24 756	1 149	2 639	1937....	518	1 674	9 390	742	586
1949....	861	1 873	27 909	2 189	3 041	1949....	524	1 467	10 462	1 476	569
1950....	857	1 874	28 086	2 255	3 464	1950....	516	1 456	10 403	1 385	521
1951....	854	1 810	27 795	...	4 695	1951....	500	1 450	10 200	1 443	585
1952....	...	...	...	...	...	1952....	...	...	...	...	...
Frankreich ⁷⁾						Schweden					
1937....	18 730	52 750	517 782	27 000	31 800	1937....	2 151	5 216	48 351	3 102	5 606
1949....	13 733	33 433	440 913	29 471	41 043	1949....	...	5 833	51 245	6 725	8 107
1950....	13 390	33 850	428 200	26 401	38 932	1950....	...	5 920	51 658	6 637	8 640
1951....	12 470	31 780	418 800	28 100	45 400	1951....	...	5 944	51 793	6 508	10 220
1952....	...	...	...	...	44 268	1952....	...	...	...	...	...
Großbritannien ⁸⁾						Schweiz					
1937....	19 806	61 547	1 281 000	34 313	29 327 ¹⁰⁾	1937....	1 316	6 254	20 832	3 296	2 164 ¹¹⁾
1949....	19 914 ⁹⁾	56 625 ⁹⁾	1 107 000 ⁹⁾	34 018 ⁹⁾	35 990 ⁹⁾ 10)	1949....	1 399	6 036	23 676	6 462	1 858 ¹¹⁾
1950....	19 741	58 429	1 098 000	32 472	36 195 ¹⁰⁾	1950....	1 419	6 058	23 903	6 428	2 229 ¹¹⁾
1951....	19 289	58 202	1 102 000	33 463	37 449 ¹⁰⁾	1951....	...	...	...	...	...
1952....	...	...	...	...	36 588	1952....	...	...	...	...	...
Irland ¹¹⁾						Spanien ⁷⁾					
1937....	745	2 307	18 258	...	398 ¹²⁾	1937....	3 047 ¹³⁾	7 717 ¹³⁾	77 003 ¹³⁾	7 291 ¹³⁾ 17)	5 531 ¹⁷⁾
1949....	697	1 805	18 037	...	503 ¹²⁾	1949....	3 360	5 754	81 680	7 093 ¹³⁾ 17)	6 448 ¹⁷⁾
1950....	681	1 815	18 014	...	513 ¹²⁾	1950....	3 395	6 115	73 596	7 284 ¹³⁾ 17)	7 006 ¹⁷⁾
1951....	671	1 804	17 954	...	536 ¹²⁾	1951....	3 445	6 167	68 724	7 843 ¹³⁾ 17)	7 620 ¹⁷⁾
1952....	...	...	...	...	414 ¹²⁾	1952....	...	...	...	...	...
Italien ⁷⁾						Afrika					
1937....	5 696	12 150	133 514	9 799 ¹³⁾	10 441 ¹³⁾ 14)	Ägypten					
1949....	5 296	10 092	128 817	22 087 ¹³⁾	10 026 ¹³⁾ 14)	1937....	849	1 520	17 264	1 376 ¹⁸⁾	1 577 ¹⁸⁾
1950....	5 484	10 841	135 121	19 942 ¹³⁾	9 880 ¹³⁾ 14)	1949....	968	1 543	18 717	2 201 ¹⁸⁾	1 498 ¹⁸⁾
1951....	5 354	11 500	131 717	20 785 ¹³⁾	11 199 ¹³⁾ 14)	1950....	...	...	...	2 475 ¹⁸⁾	...
1952....	...	...	...	...	...	1951....	...	...	...	...	...
Jugoslawien ⁷⁾						...					
1937....	2 364	5 148	54 306	2 824	3 905 ¹¹⁾	1937....	849	1 520	17 264	1 376 ¹⁸⁾	1 577 ¹⁸⁾
1949....	2 357	4 952	68 943	7 194	9 642 ¹¹⁾	1949....	968	1 543	18 717	2 201 ¹⁸⁾	1 498 ¹⁸⁾
1950....	2 397	5 430	63 112	8 304	9 944 ¹¹⁾	1950....	...	...	...	2 475 ¹⁸⁾	...
1951....	2 378	5 563	63 041	7 579	8 704 ¹¹⁾	1951....	...	...	...	...	...
1952....	...	...	...	4 815	8 388 ¹¹⁾	1952....	...	...	...	...	...

¹⁾ Das Geschäftsjahr stimmt in den meisten Fällen mit dem Kalenderjahr überein. Soweit eine andere Regelung bekannt ist, wird sie durch Fußnote angegeben. — ²⁾ Société des Chemins de Fer Belges (S. N. C. B.). — ³⁾ Normalspur. — ⁴⁾ Vollständige Wagenladungen. — ⁵⁾ Diesel-Lokomotiven unter Personen- und Packwagen. — ⁶⁾ Geschäftsjahr, das am 1. April des angegebenen Jahres beginnt; Staatsbahnen. — ⁷⁾ Nur Staatsbahnen. — ⁸⁾ Ohne Nordirland ausschl. London Passenger Transport Board. — ⁹⁾ Ab 1949 British Railways; die Anzahl der erfaßten Linien wurde geändert. — ¹⁰⁾ Einschl. Dienstgutverkehr in Zügen des öffentlichen Verkehrs. — ¹¹⁾ Einschl. Dienstgutverkehr. Einschl. der Great-Northern Railway, von der sich ein Teil in Nordirland befindet. Personen- und Packwagen einschl. Postwagen. — ¹²⁾ 2 Hauptstreckbahnhöfen mit Teilen in Nordirland; einschl. Dienstverkehr. — ¹³⁾ Geschäftsjahr, das am 30. Juni des angegebenen Jahres endet. — ¹⁴⁾ Ohne Viehtransporte. — ¹⁵⁾ Ohne Vorortverkehr. — ¹⁶⁾ 1935. — ¹⁷⁾ Nur Breitspur. — ¹⁸⁾ Geschäftsjahr, das am 30. April des angegebenen Jahres endet. — ¹⁹⁾ Geschäftsjahr, das am 28. Februar des angegebenen Jahres endet.