

## 1. Eisenbahnen 1937 und 1949 bis 1952

Jahr <sup>1)</sup>	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse		Jahr <sup>1)</sup>	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsergebnisse			
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		
am Ende des Geschäftsjahres					in Millionen km		am Ende des Geschäftsjahres					in Millionen km	
noch: Afrika						Südamerika							
Algerien						Argentinien							
1937..	795	1 290	12 475	720	868 <sup>2)</sup>	1937..	3 928	7 116	80 492	4 198	13 408		
1949..	481	1 086	11 978	809	1 195 <sup>2)</sup>	1949..	4 018	7 161	81 773	13 678	16 325		
1950..	500	837	11 147	823	1 242 <sup>2)</sup>	1950..	3 992	6 694	80 836	13 229	16 911		
1951..	...	...	...	847	1 368 <sup>2)</sup>	1951..	4 013	6 826	82 210	13 986	17 060		
1952..	...	...	...	...	...	1952..	...	...	...	...	...		
Britisch-ägyptischer Sudan						Brasilien							
1937..	147 <sup>2)</sup>	329 <sup>2)</sup>	1 839 <sup>2)</sup>	.	534 <sup>2)</sup>	1937..	3 556	3 652	46 030	5 095 <sup>20)</sup>	5 404 <sup>10)</sup> <sup>12)</sup> <sup>20)</sup>		
1949..	174	334	2 403	.	734	1949..	3 724	4 925	53 755	9 805 <sup>20)</sup>	7 488 <sup>10)</sup> <sup>12)</sup> <sup>20)</sup>		
1950..	172	338	2 419	.	733	1950..	...	...	...	10 023 <sup>20)</sup>	7 685 <sup>10)</sup> <sup>12)</sup> <sup>20)</sup>		
1951..	...	...	...	.	990	1951..	...	...	...	10 400 <sup>20)</sup>	8 320 <sup>10)</sup> <sup>12)</sup> <sup>20)</sup>		
1952..	...	...	...	.	...	1952..	...	...	...	...	...		
Französisch Marokko						Chile							
1937..	96	394	4 048	221 <sup>4)</sup>	344 <sup>4)</sup> <sup>5)</sup>	1937..	1 188	1 295	19 721	1 198	1 686 <sup>21)</sup>		
1949..	165	353	4 705	644	1 181 <sup>2)</sup>	1949..	1 149	1 269	19 979	1 285	2 176 <sup>21)</sup>		
1950..	172	356	4 885	574	1 217 <sup>2)</sup>	1950..	...	...	...	1 588	2 102 <sup>21)</sup>		
1951..	...	...	...	638	1 449 <sup>2)</sup>	1951..	...	...	...	1 808	2 368 <sup>21)</sup>		
1952..	...	...	...	...	...	1952..	...	...	...	...	...		
Französisch Westafrika						Ecuador							
1937..	341	401	3 366	313	307	1937..	...	...	...	34 <sup>22)</sup>	64 <sup>2)</sup> <sup>23)</sup>		
1949..	355	325	3 647	420	399	1949..	42 <sup>22)</sup>	63 <sup>22)</sup>	402 <sup>22)</sup>	136 <sup>22)</sup>	111 <sup>2)</sup> <sup>23)</sup>		
1950..	348	309	3 564	448	451	1950..	42 <sup>22)</sup>	53 <sup>22)</sup>	418 <sup>22)</sup>	126 <sup>22)</sup>	112 <sup>2)</sup> <sup>23)</sup>		
1951..	...	...	...	512	562	1951..	42 <sup>22)</sup>	49 <sup>22)</sup>	439 <sup>22)</sup>	133 <sup>22)</sup>	120 <sup>2)</sup> <sup>21)</sup>		
1952..	...	...	...	...	...	1952..	...	...	...	...	...		
Mosambik <sup>6)</sup>						Asien							
1937..	114	118	1 709	31 <sup>7)</sup>	160 <sup>7)</sup>	Indien							
1949..	153	179	3 217	78 <sup>7)</sup>	307 <sup>7)</sup>	1937..	8 566 <sup>24)</sup>	26 465 <sup>24)</sup>	221 775 <sup>24)</sup>	30 331 <sup>8)</sup>	37 242 <sup>2)</sup> <sup>8)</sup>		
1950..	166	179	3 520	120 <sup>7)</sup>	843 <sup>7)</sup>	1949..	8 228 <sup>24)</sup>	21 122 <sup>24)</sup>	214 270 <sup>24)</sup>	64 408 <sup>8)</sup> <sup>25)</sup>	41 640 <sup>2)</sup> <sup>8)</sup> <sup>25)</sup>		
1951..	158	219	4 356	121 <sup>7)</sup>	897 <sup>7)</sup>	1950..	8 437 <sup>24)</sup>	21 988 <sup>24)</sup>	213 044 <sup>24)</sup>	64 457 <sup>8)</sup> <sup>25)</sup>	44 163 <sup>2)</sup> <sup>8)</sup> <sup>25)</sup>		
1952..	...	...	...	...	...	1951..	8 615 <sup>24)</sup>	20 969 <sup>24)</sup>	212 861 <sup>24)</sup>	...	...		
Nigerien						Japan <sup>26)</sup>							
1937..	241	333	3 627	360 <sup>8)</sup>	694 <sup>8)</sup>	1937..	4 235	9 640	73 784	29 052 <sup>8)</sup>	18 254 <sup>8)</sup>		
1949..	279	331	3 874	509 <sup>8)</sup>	1 163 <sup>8)</sup>	1949..	5 973	13 930	108 155	64 103 <sup>8)</sup>	28 494 <sup>8)</sup>		
1950..	297	344	4 488	574 <sup>8)</sup>	1 082 <sup>8)</sup>	1950..	5 692	14 009	108 745	69 004 <sup>8)</sup>	30 715 <sup>8)</sup>		
1951..	263	356	4 734	639 <sup>8)</sup>	1 085 <sup>8)</sup>	1951..	5 458	14 051	105 862	77 048 <sup>8)</sup>	36 880 <sup>8)</sup>		
1952..	...	...	...	...	...	1952..	...	...	...	...	...		
Süd-Rhodesien <sup>9)</sup>						Malaiische Föderation							
1937..	236	358	4 238	.	2 410 <sup>8)</sup> <sup>10)</sup> <sup>11)</sup>	1937..	173 <sup>27)</sup>	...	5 805 <sup>27)</sup>	.	262 <sup>28)</sup>		
1949..	233	377	4 475	.	3 238 <sup>8)</sup> <sup>10)</sup> <sup>11)</sup>	1949..	188	286	4 950	.	325		
1950..	236	373	6 406	.	3 685 <sup>8)</sup> <sup>10)</sup> <sup>11)</sup>	1950..	188	280	4 979	.	396		
1951..	270	400	6 658	.	4 095 <sup>8)</sup> <sup>10)</sup> <sup>11)</sup>	1951..	...	...	...	.	398		
1952..	...	...	...	.	...	1952..	...	...	...	.	...		
Südafrikanische Union						Thailand							
1937..	2 191	4 183	46 460	.	10 286 <sup>10)</sup> <sup>12)</sup>	1937..	192 <sup>28)</sup>	322 <sup>28)</sup>	3 485 <sup>28)</sup>	281 <sup>8)</sup>	343 <sup>8)</sup>		
1949..	2 703	5 083	69 081	.	17 736 <sup>10)</sup> <sup>12)</sup>	1949..	388 <sup>28)</sup>	464 <sup>28)</sup>	5 740 <sup>28)</sup>	1 355	408		
1950..	2 758	5 240	76 321	.	18 657 <sup>10)</sup> <sup>12)</sup>	1950..	438 <sup>28)</sup>	596 <sup>28)</sup>	6 206 <sup>28)</sup>	1 436	420		
1951..	2 697	5 446	79 939	.	20 123 <sup>10)</sup> <sup>12)</sup>	1951..	...	...	...	1 823	536		
1952..	...	...	...	.	...	1952..	...	...	...	...	...		
Tunesien						Türkei <sup>29)</sup>							
1937..	236	370	3 206	157 <sup>13)</sup>	830 <sup>13)</sup> <sup>14)</sup>	1937..	878	1 194	13 080	878 <sup>29)</sup> <sup>30)</sup>	1 016 <sup>10)</sup> <sup>22)</sup>		
1949..	309	350	5 124	266 <sup>13)</sup>	787 <sup>13)</sup> <sup>14)</sup>	1947..	1 044	1 606	15 658	2 176 <sup>29)</sup> <sup>30)</sup>	2 605 <sup>10)</sup> <sup>22)</sup>		
1950..	319	347	5 302	269 <sup>13)</sup>	906 <sup>13)</sup> <sup>14)</sup>	1948..	999	...	...	2 172 <sup>29)</sup> <sup>30)</sup>	2 503 <sup>10)</sup> <sup>22)</sup>		
1951..	309	318	5 173	275 <sup>13)</sup>	...	1949..	...	...	...	2 256 <sup>29)</sup> <sup>30)</sup>	2 718 <sup>10)</sup> <sup>22)</sup>		
1952..	...	...	...	...	...	1950..	...	...	...	...	...		
Nordamerika						Australien							
Canada						Australischer Bund <sup>26)</sup>							
1937..	4 667	6 395	172 773	3 105	39 311	1937..	3 629	8 004	85 994	.	6 485 <sup>31)</sup>		
1949..	4 627	6 224	177 614	5 139 <sup>15)</sup>	82 252 <sup>15)</sup>	1949..	3 538	8 193	91 756	.	10 156 <sup>31)</sup>		
1950..	4 655	6 333	175 597	4 532	81 084	1950..	3 536	8 170	92 409	.	10 143 <sup>31)</sup>		
1951..	...	...	...	4 965	93 542	1951..	3 638	8 072	95 714	.	10 264 <sup>31)</sup>		
1952..	...	...	...	...	...	1952..	...	...	...	.	10 380 <sup>31)</sup>		
USA <sup>16)</sup>						Neuseeland							
1937..	47 555	40 949	2 067 000	39 743 <sup>17)</sup> <sup>18)</sup>	529 701 <sup>17)</sup> <sup>18)</sup>	1937..	570 <sup>26)</sup>	1 495 <sup>26)</sup>	27 712 <sup>26)</sup>	.	916 <sup>8)</sup>		
1949..	43 272	38 006	2 045 000	56 541 <sup>18)</sup> <sup>18)</sup>	772 498 <sup>17)</sup> <sup>18)</sup>	1949..	652 <sup>26)</sup>	1 561 <sup>26)</sup>	34 801 <sup>26)</sup>	.	1 670 <sup>8)</sup>		
1950..	42 491	37 359	2 009 000	51 161 <sup>17)</sup> <sup>18)</sup>	863 648 <sup>17)</sup> <sup>18)</sup>	1950..	656 <sup>26)</sup>	1 555 <sup>26)</sup>	35 201 <sup>26)</sup>	.	1 679 <sup>8)</sup>		
1951..	40 036	36 130	1 752 000	55 704 <sup>17)</sup> <sup>18)</sup>	944 028 <sup>17)</sup> <sup>18)</sup>	1951..	...	...	...	.	1 748 <sup>8)</sup>		
1952..	...	...	...	54 744 <sup>17)</sup> <sup>18)</sup>	...	1952..	...	...	...	.	...		

1) Vgl. Anm. 1 S. 87\*. — 2) Einschl. Dienstgutverkehr. — 3) 1938. — 4) Nur »Chemins de fer du Maroc«. — 5) Nur gewöhnliche Fracht. Einschl. Dienstgutverkehr. — 6) Einschl. Beira-Bahnen. — 7) Ohne Beira-Umtali-Linie. — 8) Geschäftsjahre, die am 1. April des angegebenen Jahres beginnen. — 9) Einschl. Vryburg-Bulawayo-Linie, Nord-Rhodesien und Beira-Bahnen in Mosambik. — 10) Ohne Viehtransporte. — 11) Einschl. Nord-Rhodesien. Ohne Vryburg-Bulawayo-Linie; 1937: Einschl. Beira-Umtali-Linie; ab 1949 ohne Shabani-Linie. — 12) Einschl. Südwestafrika und Vryburg-Bulawayo-Linie der Rhodesischen Eisenbahnen. — 13) Ohne Militärverkehr. — 14) Nur gewöhnliche Fracht. — 15) Ab April 1949 einschl. Neufundland. — 16) Bei Personen- und Packwagen sind Pullmannwagen ausgenommen. — 17) 48 Staaten. — 18) Eisenbahnnetz Klasse I. — 19) Ohne kleine Pakete. — 20) Einschl. tariffreien Verkehrs; etwa 90 vH des Gesamtverkehrs. — 21) Brutto-Tonnen Km. — 22) Nur Guayaquil-Quito-Railway Co. — 23) Erhebungsumfang veränderlich. — 24) Einschl. Dienstfahrzeuge. — 25) Ab 1949 ohne Pakistan. — 26) Nur Staatsbahnen. — 27) Geschätzte Zahlen. — 28) 1939. — 29) Haupt-eisenbahnlinsen; 1937: Geschäftsjahr, das am 1. Juni des angegebenen Jahres beginnt. — 30) Ohne Vorortverkehr. — 31) Geschäftsjahre, die am 30. Juni des angegebenen Jahres enden.